

Scuter Electric Pilot SX710



1.1. INTRODUCERE	1
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	2
3. DATE TEHNICE	4
4. VERIFICAREA GENERALĂ A SCUTERULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE	4
5. GHIDUL UTILIZATORULUI	5
6. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI	6
7. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE	7
8. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI	8

1.1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem conștienți că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZĂRI

AVERTIZĂRI – CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Reguli generale

- Nu utilizați scuterul electric înainte de a citi cu atenție manualul de utilizare.
- Reduceți viteza în condiții de vreme nefavorabilă sau pe drumuri cu denivelări. Frânați lent pentru a preveni deraparea.
- Nu circulați pe drumuri acoperite cu apă. Dacă scuterul a trecut printr-o zonă umedă, componentele electrice pot fi afectate sau poate apărea un scurtcircuit. Opriti alimentarea și nu folosiți scuterul până nu este complet uscat. Verificați funcționarea frânei înainte de repornire. Dacă observați nereguli, contactați un service autorizat RURIS.
- Respectați regulile de circulație prevăzute în Codul rutier și acordați prioritate pietonilor. Respectați semafoarele și semnele de circulație.
- Evitați viteza mare pe drumuri denivelate pentru a preveni deteriorarea jantelor sau explozia anvelopelor.
- Conduceți preventiv. Nu circulați niciodată pe contrasens. Folosiți semnalizările luminoase pentru viraje sau oprire.
- Conduceți prudent: evitați gropile, pietrișul, zonele umede, uleiul, bordurile, denivelările, gurile de canal și alte obstacole.
- Mențineți presiunea corectă în anvelope pentru a evita uzura rapidă, consumul ridicat de energie și reducerea autonomiei.
- Fiți atenți la deschiderea portierelor de la autovehicule sau la vehiculele care ies din parcări. Atenție sporită în intersecții și la depășiri.
- Familiarizați-vă cu toate componentele și funcțiile scuterului (frână, semnalizare, faruri etc.).
- Nu transportați obiecte sau pasageri în mod excesiv sau într-un mod care afectează vizibilitatea ori controlul scuterului. Evitați folosirea căștilor audio sau a altor accesorii care vă pot reduce atenția sau auzul.
- Păstrați o distanță sigură față de vehiculul din față pentru a putea frâna în siguranță.
- În timpul utilizării, purtați cască de protecție, vestă reflectorizantă și mănuși.

Avertismente privind riscurile electrice și mecanice

Riscuri electrice

- Pericol de electrocutare – Nu demontați bateria sau alte componente electrice. Reparațiile se efectuează numai de personal autorizat.
- Scurtcircuit și incendiu – Evitați expunerea sistemului electric la apă, umezeală sau temperaturi extreme.
- Încărcare incorectă – Folosiți doar încărcătorul original și conectați-l la o priză conform specificațiilor producătorului. Nu suprasolicitați bateria.
- Defecțiuni ale cablajului – Verificați periodic cablurile și izolarea acestora. Dacă exista fire expuse, NU utilizați scuterul.
- Risc de explozie – Nu perforați, nu aruncați în foc și nu supuneți bateria la șocuri mecanice puternice.

Folosește întotdeauna cască de protecție în timpul conducerii scuterului RURIS.

Reglementările de siguranță cer să folosești o cască de protecție când conduci scuterul. Scuterul nu trebuie folosit în nicio împrejurare fără purtarea corectă a unei căști.

Riscuri mecanice

- Defecțiuni ale frânelor – Verificați regulat sistemul de frânare.
- Instabilitate la viteză mare – Evitați virajele bruste și supraîncărcarea.
- Uzura anvelopelor – Mențineți presiunea optimă și verificați aderența pentru a evita alunecarea.

Conducerea pe timp de ploaie

- Conduceți cu atenție sporită.
- Frânați din timp – distanța de oprire va fi mai mare.
- Reduceți viteza, evitați frânarea bruscă și abordați virajele lent.
- Creșteți vizibilitatea: folosiți luminile și îmbrăcăminte reflectorizantă.

Conducerea pe timp de noapte

- Asigurați-vă că luminile scuterului sunt funcționale și aprinse.
- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă sau în culori deschise.
- Evitați deplasarea pe timp de noapte, dacă este posibil. Alegeți drumuri cu iluminat public.

ATENȚIONARE: Modificarea scuterului este ilegală

Orice modificare a structurii sau a componentelor poate afecta performanța și siguranța scuterului, reducând durata de viață. Un scuter modificat își poate pierde garanția. Toate intervențiile trebuie efectuate într-un service autorizat RURIS. Utilizați produsul doar conform scopului pentru care a fost conceput.

Informații generale

1. Citiți instrucțiunile din acest ghid de utilizare înainte de folosire.
2. Respectați reglementările rutiere locale și naționale.
3. Verificați regulat presiunea în anvelope – aceasta facilitează condusul, reduce consumul bateriei și riscul de deteriorare a anvelopelor.
4. Verificați întotdeauna frânele înainte de utilizare, pentru a vă asigura că funcționează corect.
5. Nu împrumutați scuterul altor persoane.
6. Pentru o frânare eficientă, acționați ambele manete de frână în mod corespunzător.
7. Nu conduceți scuterul sub influența alcoolului sau a drogurilor.
8. Nu circulați în condiții nefavorabile – pe suprafețe denivelate, umede sau alunecoase; evitați condusul în condiții meteo adverse sau cu vizibilitate redusă.
9. În timpul încărcării, opriți alimentarea și scoateți cheia.
10. După terminarea condusului, opriți alimentarea și scoateți cheia.
11. Nu pulverizați apă direct pe scuterul electric și **nu udați componentele electrice** (conectorul bateriei, motorul, controllerul, cablurile, ghidonul).

Înainte de fiecare deplasare:

1. Asigură-te că porți corect o cască.
2. Poartă haine și mănuși de protecție.
3. Poartă protecție pentru ochi care să nu interfereze cu vederea periferică.
4. Verifică legile locale și naționale înainte de a conduce scuterul în orice zonă.
5. Asigură-te că toate luminile de frână, semnalele și farurile funcționează corect.
6. Asigură-te că claxonul funcționează.
7. Asigură-te că frânele sunt corect reglate și funcționează corespunzător
8. Asigură-te că înțelegi cum funcționează frânele și că mâinile tale pot ajunge și apăsa confortabil și suficient de tare manetele pentru a opri scuterul în siguranță.
9. Asigură-te că anvelopele nu sunt excesiv uzate, nu au tăieturi sau rupturi și sunt montate corect pe jantă și umflate la presiunea corectă.
10. Asigură-te că accelerația este în poziția „OFF” înainte de a porni scuterul.
11. Asigură-te că întrerupătorul siguranței generale de sub șă este în poziția „On” înainte de a porni cheia.

După fiecare deplasare:

1. Asigură-te ca contactul este oprit și că toate cheile sunt scoase și păstrate într-un loc sigur.
2. Incarca bateria daca este necesar.
3. Asigură-te că accelerația este poziționată în poziția „off”.
4. Folosește piciorul de sprijin pentru ca scuterul să nu cadă și să se deterioreze.
5. Nu lăsa scuterul afară sau în locuri unde umezeala îl poate deteriora.
6. Nu încărca sau depozita scuterul la mai puțin de 6 metri de orice sursă de caldura (de ex. sobă, șemineu, boiler, calorifer).
7. Nu permite copiilor sub 16 ani să se joace pe sau lângă scuterul lăsat nesupravegheat.

Atenție Nerespectarea acestor instrucțiuni poate provoca răni grave, sau poate duce la scurtcircuit electric și/sau incendiu.

3. DATE TEHNICE

Tip motor	Electric
Putere motor maximala	2100W
Putere motor nominala	1500W
Baterie	Plumb acid 72V 20Ah
Autonomie	50-60 KM
Timp de încărcare	6-8 ore
Incarcator standard EU	DA
Viteza maxima	25Km/h
Capacitate încărcare	2 Persoane
Greutate maxima suportata (kg)	200 kg
Frână față/spate	Disc față / Tambur spate
Anvelope față/spate	F: 3.00-10 S: 3.00-10
Presiune anvelope	2.5 bar
Categorie vehicul	L1e-B
Greutate proprie	90 kg
Dimensiuni (L×I×h)	1820*710*1135 mm
Far	LED
Display	LCD
Garanție	24 luni

4. VERIFICAREA GENERALĂ A SCUTERULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE

1. Alimentare și sistem electric

- Porniți întrerupătorul principal (siguranta) din compartimentul situat sub șa (în funcție de dotare).
- Porniți scuterul cu cheia furnizată și verificați dacă **display-ul LED și toate luminile** (far, stop, semnalizări) funcționează corect.
- Asigurați-vă că **bateria este încărcată complet**.
- Verificați cablurile electrice și conexiunile vizibile pentru **eventuale slăbiri, deteriorări sau urme de umezeală**.

2. Sistemul de frânare

- Verificați funcționarea **frânei față și spate**
- Asigurați-vă că **manetele de frână au cursa corectă** și reacționează prompt.
- Testați oprirea motorului prin eliberarea accelerației sau prin acționarea frânelor.
- Scuterul **nu trebuie folosit** dacă frânele nu sunt complet funcționale.

3. Strângerea șuruburilor și piulițelor

- Inspectați și strângeți toate șuruburile vizibile de pe cadrul scuterului.
- Acordați atenție specială zonei **ghidonului**, roților și sistemului de frânare.
- Asigurați-vă că **șuruburile roților sunt bine strânse** și că nu există elemente slăbite.

4. Starea roților și a anvelopelor

- Verificați **presiunea anvelopelor** conform specificațiilor.
- Inspectați anvelopele pentru **tăieturi, perforări sau uzură excesivă**.
- Verificați dacă roțile **pot roti liber**, fără blocaje.
- Asigurați-vă că **nu există joc lateral** și că roțile sunt bine fixate pe ax.

5. Sistemul de direcție

- Ghidonul trebuie să fie **ferm fixat** și să se miște lin, fără blocaje.
- Verificați alinierea roții din față cu ghidonul.
- Asigurați-vă că direcția reacționează imediat la mișcările dumneavoastră.

6. Comenzi și accelerație

- Verificați dacă **maneta de accelerație** răspunde imediat la acționare.
- Asigurați-vă că scuterul poate fi controlat ușor la viteze reduse.

✓ **Scuterul trebuie utilizat doar dacă toate verificările de mai sus sunt conforme.**

! În cazul în care observați defecțiuni, vă rugăm să **nu utilizați scuterul** și să contactați un **service autorizat RURIS**.

5. GHIDUL UTILIZATORULUI

Funcționarea cheii și accelerației

Comutator ON/OFF/LOCK :

1. **Scuterul este pornit.** Porniți-l doar când sunteți pregătit să plecați. Opriti-l când nu conduceți și scoateți cheia.
2. **Scuterul este oprit.** Opriti-l când nu este utilizat pentru a economisi bateria.
3. Introduceți cheia în această poziție pentru a bloca ghidonul și rotiți-o în poziția corespunzătoare.
4. Ghidonul este blocat. Cheia poate fi scoasă.

Precauție

Înainte de a porni scuterul, asigurați-vă că **mânerul accelerației nu este rotit în poziția „ON”!**
De asemenea, verificați că accelerația **nu este blocată** și se rotește liber înapoi în poziția inițială.
Consultați imaginea pentru poziționarea corectă a manetei înainte de utilizare!

Controlul accelerației

Scuterul utilizează un mâner de accelerație pentru reglarea vitezei. Acesta se află pe partea dreaptă a ghidonului. Rotiți mânerul spre interior pentru a accelera și rotiți-l în sens opus, pentru a reduce viteza.
Se recomandă ca după accelerare să întoarceți accelerația cu $\frac{1}{4}$ **din rotație** înapoi. Aceasta va crește autonomia și va prelunge durata de viață a bateriei.

Instrucțiuni de utilizare a accelerației

1. Rotiți cheia în poziția „ON”, apoi rotiți **accelerația** pentru a accelera.
2. Pentru a preveni pierderea controlului vehiculului, rotiți accelerația încet până când viteza crește progresiv.
3. Nu rotiți accelerația decât atunci când sunteți pregătit să porniți.
4. Pentru a opri, eliberați accelerația și aplicați simultan frânele față și spate. Puteți decelera și prin apăsarea ușoară a frânelor pentru a activa modul de regenerare.
5. Pentru a porni, eliberați frânele și rotiți **gradual accelerația**.
6. La viraje, folosiți comutatorul semnalizatorului stânga/dreapta și nu uitați să îl opriti după viraj.
7. Pentru siguranța dumneavoastră, scoateți cheia atunci când nu conduceți.

Precauție

Înainte de a porni scuterul RURIS, asigurați-vă că **mânerul accelerației nu este rotit în poziția „ON”!**
De asemenea, verificați că accelerația **nu este blocată** și se rotește liber înapoi în poziția inițială.
Autonomia și viteza depind de mai mulți factori, inclusiv stilul de condus și condițiile drumului. O viteză constantă și mai puține opriri vor asigura o autonomie mai mare.
Alți factori includ vremea, starea vehiculului și nivelul de încărcare al bateriei.
Conducătorii trebuie să fie precauți atunci când circulă pe drumuri denivelate, în condiții meteo nefavorabile sau când bateria este descărcată.

Verificați întotdeauna indicatorul bateriei și asigurați-vă că nivelul acesteia nu scade des.

Sistemul de conducere al scuterului

Sistemul de conducere al scuterului este format din patru componente principale:

- Bateria
- Controller-ul
- Accelația
- Motorul

Când accelerația este acționată, un semnal este trimis către controller, corespunzător unghiului de rotație. Apoi controller-ul preia curent din baterie, în funcție de viteza necesară, controlată de accelerație, și de puterea necesară pentru a porni scuterul sau a urca o pantă.

Cu cât viteza de deplasare este mai mare și panta mai abruptă, cu atât **autonomia scuterului** este mai mică. O a doua baterie poate fi conectată prin cablul suplimentar pentru a extinde autonomia.

Înterupătorul principal de sub șă funcționează ca protecție la curent mare. Invertorul 48V DC la 12V DC convertește tensiunea la 12V. Toate becurile funcționează la 12V.

Alarmă funcționează la 48V și este sensibilă la vibrații.

Deși consumă foarte puțină energie, se recomandă ca **înterupătorul siguranței generale să fie oprit** atunci când scuterul este depozitat pentru perioade lungi de timp.

Prezentarea panoului de bord

1. Vitezometru: indică viteza de deplasare și distanța parcursă.

2. Semnalizarea: când comutatorul de semnalizare este apasat la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător.

3. Indicatorul farurilor: când farurile sunt aprinse, indicatorul va fi aprins.

4. Indicatorul nivelului de baterie: când indicatorul de baterie este în zona verde, înseamnă că bateria este încărcată suficient; când este în zona roșie, înseamnă că puterea se reduce treptat; când se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui să încărcați vehiculul la timp.

Accelerația. Când vehiculul este pornit, roțiți ușor accelerația spre interior, iar scuterul va începe să se deplaseze.

Sistem de control al frânelor



Pentru a reduce viteza și a opri scuterul, acționați frâna de mână de pe ghidon.

Sistem de securitate și pornire

scuterul este echipat cu un sistem de pornire modern, care include:

- **Pornire clasică cu cheie**
- **Alarmă antifurt integrată**
- **Pornire/oprire din telecomandă**

Funcția de alarmă antifurt

- Când scuterul este oprit din cheie și lăsat nesupravegheat, apăsați butonul "**lock**"  de pe telecomandă pentru a activa alarma.
- Orice mișcare sau tentativă de manipulare va declanșa semnale sonore.
- Pentru a dezactiva alarma, apăsați butonul "**unlock**"  de pe telecomandă.

6. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI

Poziționarea corectă a utilizatorului și oprirea scuterului

Pentru a conduce scuterul în siguranță, mențineți următoarele recomandări:

1. Poziția pe scuter:
 - Stați drept, și relaxat.
 - Ambele mâini trebuie să fie pe ghidon, iar ambele picioare pe suporturile pentru picioare.
 - Mențineți greutatea distribuită uniform pentru stabilitate maximă, mai ales la viraje sau pe drumuri denivelate.
2. Oprirea scuterului:
 - Reduceți viteza treptat folosind accelerația și frânele.
 - Opriți complet scuterul prin apăsarea simultană a frânelor față și spate.
 - Puneți cricul sau piciorul de sprijin pentru a stabili scuterul înainte de a coborî.

3. Coborârea de pe scuter:

- Scoateți cheia din contact și opriți întrerupătorul siguranței generale.
- Verificați ca scuterul să fie stabil pe cric sau piciorul de sprijin înainte de a vă da jos.
- Coborâți încet, sprijinindu-vă pe ghidon dacă este necesar, pentru a preveni dezechilibrul.

Atenție!

- Nu transportați pasageri suplimentari decât dacă scuter este echipat și omologat pentru acest scop.
- Poziționarea incorectă poate duce la pierderea controlului și accidente.
- Păstrați întotdeauna o postură relaxată, dar fermă, pentru a răspunde rapid la eventualele obstacole sau schimbări de direcție.

7. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE

Regulile de circulație pe drumurile publice

Conducătorii acestor vehicule trebuie să respecte următoarele:

- Accesul este permis doar pe drumurile publice unde circulația vehiculelor din categoria L este autorizată. Circulația pe trotuare sau pe piste destinate exclusiv bicicletelor nu este permisă.
- Vehiculul trebuie utilizat conform funcției sale și conform reglementărilor aplicabile categoriei L cu limitare la 25 km/h.
- Este obligatorie semnalizarea schimbării direcției de deplasare și respectarea întregului set de reguli privind prioritatea.
- Viteza maximă admisă în circulație este 25 km/h, corespunzătoare limitării prin omologare.
- Purtarea căștii de protecție este obligatorie pentru conducătorii vehiculelor electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e și L5e. Pentru vehiculele din categoria L6e, purtarea căștii este recomandată în cazul în care vehiculul nu dispune de cabină sau protecție completă a conducătorului
- Transportul de pasageri este interzis dacă vehiculul nu este omologat pentru acest scop.
- Utilizarea luminilor de zi (DRL) sau a luminilor de întâlnire este obligatorie pe timpul zilei, iar pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă trebuie utilizate obligatoriu luminile de întâlnire
- Conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor interzise este sancționată conform legislației rutiere.
- În condiții de vizibilitate redusă se recomandă purtarea unei veste reflectorizante.
- **Vehiculul trebuie să fie menținut în stare tehnică corespunzătoare**, conform datelor din omologare (sistem de frânare, lumini, avertizor acustic, anvelope, elemente de siguranță).
- **Este interzisă orice modificare care permite depășirea vitezei maxime de 25 km/h**, întrucât aceasta schimbă categoria vehiculului și atrage sancțiuni.
- Conducătorul trebuie să aibă asupra sa certificatul de înregistrare, actul de identitate și polița RCA, care poate fi prezentată în format fizic sau digital

Atenție!

Utilizatorul trebuie să se asigure că vehiculul electric (tricyclu, scuter sau cvadriclu ușor) încadrat la viteză maximă 25 km/h este omologat corespunzător, înregistrat la primărie și utilizat conform regulilor aplicabile acestei categorii. Este obligatoriu ca vehiculul să fie acoperit de o poliță de asigurare RCA valabilă pe toată perioada utilizării.

Pe teren privat, reglementările de circulație nu se aplică, însă se recomandă respectarea normelor de siguranță.

Reguli de conducere pe drumurile publice conform legislației rutiere din România (vehicule electrice cu viteză maximă 25 km/h)

Pentru utilizarea triciclorilor, scuterelor și a altor vehicule electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e, L5e și L6e, cu viteză maximă prin construcție de 25 km/h, este obligatorie respectarea Codului Rutier (OUG 195/2002) cu modificările și completările ulterioare, a Regulamentului de aplicare și a reglementărilor tehnice care au stat la baza omologării vehiculului.

Obligația de înregistrare la primărie

Deși nu necesită înmatriculare, aceste vehicule se înscriu în circulație la Primăria din raza de domiciliu a proprietarului.

Înregistrarea se face pe baza documentelor furnizate de producător (**Cartea de Identitate a Vehiculului și Certificat de Conformitate**) și conduce la eliberarea unui **număr de înregistrare galben** aplicat vizibil pe vehicul și un certificat de înregistrare

Permis de conducere

Pentru vehiculele electrice cu viteză maximă de 25 km/h, **nu este necesar permis de conducere**.

- Vârsta minimă pentru conducătorii acestor vehicule este **14 ani** (L1e-A/biciclete electrice).
- În cazul altor subcategorii, trebuie respectată legislația privind vârsta minimă stabilită pentru categoria L.

8. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI

Atenționare:

Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria, nu folosiți alt încărcător decât cel original. Urmați instrucțiunile de încărcare.

NOTĂ: Autonomia vehiculului poate fi influențată de mai mulți factori, inclusiv condițiile meteo, greutatea încărcăturii și starea drumului. Temperaturi extreme (foarte reci sau foarte calde) pot reduce capacitatea bateriei. De asemenea, o încărcătură suplimentară (greutate mai mare) va crește consumul de energie al motorului, iar drumurile accidentate sau pantele abrupte vor solicita mai mult motorul, diminuând astfel durata de utilizare a bateriei. Este recomandat să țineți cont de acești factori pentru a asigura o performanță optimă a bateriei.

Întreținerea regulată

Din cauza faptului că vehiculele electrice, în timpul funcționării, pot produce diferite grade de joc și uzură mecanică, dacă nu se efectuează întreținerea regulată, acest lucru poate duce la scăderea autonomiei, fiabilității și siguranței vehiculului electric, precum și la scurtarea duratei de viață a acestuia. Prin urmare, conducătorii vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea corectă și regulată a acestora pentru a asigura cele mai bune performanțe. Prin întreținerea corectă și regulată, putem elimina obstacolele la timp, prelungi durata de viață a vehiculului electric, reduce costurile de întreținere și atinge scopul unei funcționări optime.

Întreținerea vehiculului electric:

1. Păstrați motorul curat, cu o bună performanță de accelerație și dinamică, fără sunete anormale.
2. Asigurați-vă că maneta de accelerație funcționează corect, fără a se bloca.
3. Asigurați-vă că maneta de frână funcționează ușor și flexibil, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când maneta de frână este eliberată, plăcuțele de frână revin în poziția inițială și scuterul se poate deplasa în condiții optime.
4. Verificați amortizoarele față și spate, presiunea din anvelope și componentele electrice.
5. Verificați elementele de fixare ale vehiculului. Nu trebuie să existe joc în articulații.
6. Pentru întreținerea pieselor metalice, vă rugăm să folosiți lubrifianți.
7. Verificați dacă conexiunea bateriei este bine realizată și fixarea este corectă.

Verificați următoarele piese de schimb înainte de a utiliza vehiculul:

1. Starea anvelopelor, cum ar fi uzura sau ruperea.
2. Starea sistemului de transmisie.
3. Presiunea din anvelope.
4. Starea claxonului și a sistemului de iluminare.
5. Toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.
6. Verificați dacă cablul de frână funcționează corespunzător.
7. Încărcați bateria atunci când nu utilizați regulat vehiculul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile în timpul verii și la fiecare 30 de zile în timpul iernii.

Verificări zilnice

Starea vehiculului poate să se schimbe zilnic. Pentru a asigura siguranța la condus, următoarele elemente trebuie verificate înainte de fiecare utilizare:

1. Funcționarea manetei de semnalizare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a claxonului și a luminilor de semnalizare;

4. Cursa maneta de frână;
5. Cursa frânei de parcare și a claxonului;
6. Presiunea și starea de uzură a anvelopelor;
7. Starea de funcționare a sistemului de direcție;

Inspekția anvelopelor

Presiunea corectă în anvelope asigură confortul și stabilitatea vehiculului și poate prelungi durata de viață a acestora. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.

Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopelor când acestea sunt „reci” și verificați dacă există tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite înfipite în anvelopă. Verificați janta pentru denivelări sau deformații.

Atenționare:

Presiunea incorectă a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente sau la probleme de siguranță. Presiunea scăzută a anvelopelor va provoca alunecarea acestora și va afecta autonomia vehiculului.

Inspekția și întreținerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care ar putea afecta performanța bateriei.

1. Nu desfaceți bateria și nu demontați celulele acesteia.
2. Atunci când utilajul este depozitat pentru o perioadă îndelungată și nu este utilizat, asigurați-vă că deconectați și opriți întrerupătorul principal de siguranță.
3. Țineți bateria departe de copii.
4. Nu scurtcircuitați încărcătorul. Este interzis să utilizați orice conductor pentru a scurtcircuita încărcătorul.
5. Este interzis ca bateria să fie scufundată în apă.
6. Este interzis să plasați bateria într-un loc cu temperaturi de peste 60°C, lângă surse de căldură ridicată, cum ar fi focul, aeroterme, etc.
7. Este interzis să folosiți unelte ascuțite pentru a zgâria sau a tăia bateria.
8. Dacă apare o scurgere și electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat cu multă apă.
9. Dacă bateria emite miros, se încălzește, scoate fum, își schimbă culoarea, se deformează sau prezintă orice altă anomalie, opriți imediat utilizarea bateriei și îndepărtați-vă de ea. Contactați un service autorizat Ruris.

Întreținere

- Verificați presiunea în anvelope.
- Verificați dacă șuruburile și bolțurile sunt montate corect.
- Verificați frânele.
- Verificați funcționarea tuturor luminilor.
- Păstrați scuterul departe de medii cu temperaturi foarte ridicate sau foarte scăzute.

Probleme și soluții

Problemă	Cauză posibilă	Soluție
Scuterul nu emite niciun semnal la pornire	1) Siguranta oprita 2) Conexiune baterie slăbită 3) Butonul de pornire defect 4) Controller defect	1) Porniți siguranta 2) Refaceți conexiunea bateriei 3) Reparați sau înlocuiți butonul de pornire 4) Înlocuiți controllerul
Motorul se oprește automat în caz de suprasarcină	1) Baterie descărcată 2) Controller defect 3) Siguranta oprita 4) Greutate prea mare	1) Încărcați bateria 2) Înlocuiți controllerul 3) Porniți siguranta 4) Reduceți greutatea încărcăturii
Indicatorul nu se aprinde în timpul încărcării	1) Cablu de conectare slăbit 2) Încărcător defect	1) Introduceți ferm cablul în priză 2) Înlocuiți încărcătorul
Alte probleme	-	Contactați serviciul RURIS

Atenționare:

Toate reparațiile trebuie efectuate într-un service autorizat Ruris.

Durata garanției și condițiile de aplicare

Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrică beneficiază de **garanția legală de conformitate** conform **O.U.G. nr. 140/2021**, valabilă **2 ani** de la data achiziției pentru persoanele fizice condiționată de folosirea produsului în scopul pentru care a fost proiectat și realizat, precum și de întreținerea produsului conform graficului de întreținere. Orice defect de conformitate apărut în această perioadă trebuie **constatat și remediat exclusiv într-un service autorizat Ruris**.

Important:

- Utilizatorul **nu trebuie să intervină neautorizat** asupra componentelor, în special asupra **elementelor de siguranță** (frâne, sistem electric, controller, baterie etc.).
- Orice intervenție neautorizată sau utilizare necorespunzătoare poate duce la **pierderea garanției** și poate afecta siguranța vehiculului.
- În cazul unei defecțiuni, utilizatorul trebuie să contacteze un **service autorizat Ruris** pentru verificare și remediere.

Pentru detalii complete privind garanția, consultați **Certificatul de Garanție**.

Conformitate cu normele de siguranță electrică și protecția consumatorului:

Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrică respectă toate reglementările aplicabile în domeniul siguranței electrice și al protecției consumatorului, conform legislației din Uniunea Europeană și a normelor din România.



Nu aruncați echipamentele electrice, electronice industriale și părțile componente la gunoii menajer! Informații privind DEEE. Având în vedere prevederile OUG 195/2005 - referitoare la protecția mediului și O.U.G. 5/2015. Consumatorii vor avea în vedere următoarele indicații pentru predarea deșeurilor electrice precizate mai jos:

Consumatorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeuri municipale nesortate și de a colecta separat aceste DEEE.

- Colectarea acestor deșeuri numite (DEEE) se va efectua prin Serviciul Public de Colectare de pe raza fiecărui județ și prin centre de colectare organizate de operatorii economici autorizați pentru colectarea DEEE. Informații furnizate de către Administrația Fondului de Mediu www.afm.ro sau jurnalul Uniunii Europene.


- Consumatorii pot preda DEEE în mod gratuit în punctele de colectare specificate anterior.

Reciclarea bateriei și protecția mediului.

În conformitate cu Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), și pentru protecția mediului, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni privind reciclarea bateriilor
Nu aruncați bateriile uzate în deșeurile menajere!

Bateriile uzate trebuie depuse într-un punct de colectare autorizat sau într-un centru de reciclare. Aruncarea bateriilor în coșul de gunoi poate avea un impact negativ asupra mediului și sănătății publice. Puteți găsi puncte de colectare gratuite în magazinele specializate, centrele de reciclare sau alte locații desemnate.

Simbolul de reciclare

Bateriile uzate conțin simbolul , care indică faptul că acestea trebuie colectate separat. Este esențial să respectați acest simbol pentru a contribui la protejarea mediului înconjurător.

Substanțe periculoase

Bateria conține substanțe periculoase, cum ar fi mercur (Hg), plumb (Pb) sau cadmiu (Cd), manipularea incorectă a acestora poate duce la ruri ecologice și de sănătate. Asigurați-vă că aceste baterii sunt reciclate în mod corespunzător.

Responsabilitatea dumneavoastră

Este responsabilitatea dumneavoastră să returnați bateriile uzate într-un centru autorizat de reciclare. Nu efectuați intervenții neautorizate asupra bateriei, iar dacă aceasta prezintă semne de deteriorare, agresați-vă unui service autorizat Ruris pentru evaluare și gestionare corespunzătoare.

Pentru orice întrebări suplimentare legate de reciclarea bateriilor, vă rugăm să contactați serviciul de asistență Ruris la numărul de telefon sau adresa de e-mail indicată pe site-ul nostru oficial.

Pilot SX710 Electric Scooter



1.1. INTRODUCTION	1
2. SAFETY INSTRUCTIONS	2
3. TECHNICAL DATA	4
4. GENERAL CHECK OF THE SCOOTER BEFORE USE	4
5. USER GUIDE	5
6. CORRECT USER POSITIONING	6
7. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS	7
8. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS	8

1.1. INTRODUCTION

Dear customer!

Thank you for your decision to purchase a RURIS product and for the trust you have placed in our company! RURIS has been on the market since 1993 and during this time it has become a strong brand, which has built its reputation by keeping its promises, but also by continuous investments aimed at helping customers with reliable, efficient and quality solutions.

We are convinced that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS does not offer its customers only machines, but complete solutions. An important element in the relationship with the customer is the advice both before and after the sale, RURIS customers having at their disposal a whole network of partner stores and service points.

To enjoy the product you have purchased, please read the user manual carefully. By following the instructions, you will be guaranteed a long use.

RURIS company continuously works to develop its products and therefore reserves the right to modify, among other things, their shape, appearance and performance, without having the obligation to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support:

Phone: 0351.820.105

email: info@ruris.ro

2. SAFETY INSTRUCTIONS

WARNINGS

WARNINGS – SAFE DRIVING

General rules

- Do not use the electric scooter before reading carefully user manual .
- Reduce speed in weather conditions unfavorable or on bumpy roads . Brake slowly to prevent skidding .
- Do not drive on roads covered with water . If the scooter passed through an area wet , components electrical may be affected or maybe a short circuit occurs . Turn off SUPPLY and don't use scooter until it is complete dry . Check . functioning brake before restarting . If Note irregularities , contact an authorized RURIS service .
- Follow traffic rules provided in Code road and GRANT priority pedestrians . Respect semaphores and traffic signs .
- Avoid high speed on the roads uneven to prevent deterioration rims or explosion tires .
- Drive preventive . Do not drive . never in the opposite direction . Use Flags LIGHT for CORNER or stop .
- Drive carefully: avoid the pits , the gravel , the areas wet , oil , curbs , bumps , drains and other obstacles .
- Maintain PRESSURE correct in TIRES for A avoid wear fast , consumption high energy and reduction autonomy .
- Be be careful when opening vehicle doors or to vehicles leaving parking lots . Attention increase in intersections and when overtaking .
- Familiarize yourself with all components and functions scooter (brake , turn signals , headlights , etc.).
- Do not carry objection or passengers excessively or in a way that affects visibility OR control scooter . Avoid use headphones or A OTHER accessories that can reduce your attention span or hearing .
- Keep a distance SAFE towards the vehicle in front in order to be able to brake in safety .
- In time use , wear protective helmet , vest reflective and gloves .

warnings regarding RISKS ELECTRICAL and MECHANICAL

risks ELECTRICAL

- Electric shock hazard – Do not disassemble battery or other COMPONENTS electrical . Repairs are carried out only by authorized personnel .
- Short circuit and fire – Avoid exposure electrical system to water , moisture or extreme temperatures .
- Charging incorrect – Use only the original charger and plug it into a socket according to the specifications manufacturer . Do not overuse
- Wiring faults – Check the wiring periodically . and ISOLATION them . If there are exposed wires , DO NOT use
- Risk of explosion – Do not puncture , do not throw away in Fire and do not submit shock battery MECHANICAL strong .

use ever protective helmet in time MANAGEMENT the RURIS scooter .

Safety regulations heaven saddle you use a helmet When lead the scooter .

The scooter does not need to used in none fact without WEARING correct of a headphones .

risks MECHANICAL

- Brake malfunctions – Check regular braking system .
- High speed instability – Avoid TURNS Brust and overloading .
- Wear tires – Maintain PRESSURE BEST and check adhesion for A avoid sliding .

Driving in the rain

- Drive carefully increased .
- Brake early – stopping distance will be higher .
- Reduce speed , avoid braking sudden and Tackle Turn slowly.
- Increase visibility : use LIGHTS and clothing reflective .

Driving at night

- Make sure that LIGHTS the scooter are functional and •

Wear clothing reflective or in colors •

Avoid traveling at night , if is possible . Choose roads with public lighting .

WARNING: Changing scooter is unlawfully

Any change in structure or components maybe affect performance and safety scooter , reducing lifespan . A scooter modified ISI maybe lose warranty . All INTERVENTION must CARRIED in an authorized RURIS service . Use the product only according to purpose for which it was conceived .

general information

1. Read the instructions in this user guide before use .
2. Follow regulation local roads and national .
3. Check regular PRESSURE in tires – this EASIER driving , reduces consumption battery and risk of damage A tires .
4. Check ever brakes before use , to ensure ensure that WORKING correct .
5. Don't borrow scooter OTHER people .
6. For a brake effective , act both brake levers appropriately .
7. Don't drive. scooter under the influence alcohol or drugs .
8. Do not circulate. in terms unfavorable – on surfaces bumpy , wet or slippery ; avoid driving in terms adverse weather or visibility reduced .
9. In time charging , turn off SUPPLY and take out the key .
10. After END driving , stop SUPPLY and take out the key .
11. Do not spray water directly on the electric scooter and **do not water components electrical** (connector battery , motor , controller , cables , handlebars) .

Before each travel :

1. Make that GATES correctly a helmet .
2. gate clothes and protective gloves .
3. gate protection for eyes that do not interfere with vision peripheral .
4. Check local laws and Nation before riding the scooter in any area .
5. Make that all brake lights , signals and the headlights WORKING correct .
6. Make that horn it works .
7. Make that the brakes are correct SETTLED and WORKING suitable
8. Make that you understand how it works brakes and that your hands can reach and press comfortable and the levers are strong enough for A stop scooter in safety .
9. Make that the tires are not excessively worn , no cuts or Fractures and are mounted right on the rim and inflated to pressure correct .
10. Make that acceleration is in " OFF" position before starting the scooter .
11. Make that SWITCH general safety under the saddle is in " On" position before starting the key .

After each travel :

1. Make sure the contact is stopped and that all the keys are out and KEPT in a safe place .
2. Load battery if is unsolicited .
3. Make that acceleration is positioned in the "off" position .
4. use the support leg because the scooter not to fall and to deteriorate .
5. Don't let scooter outside or in places where moisture YOU maybe damage .
6. Do not load or deposit the scooter in May less than 6 meters from anything heat source (e.g. stove , fireplace , boiler, radiator) .
7. Does not allow children under 16 years of age to play on or NEAR scooter left unattended .

Careful Failure to comply THESE instructions maybe cause serious injuries , or may lead to an electrical short circuit and / or fire .

3. TECHNICAL DATA

Engine type	Electric
Maximum engine power	2100W
Nominal engine power	1500W
Battery	Lead acid 72V 20Ah
Autonomy	50-60 KM
Charging time	6-8 hours
EU standard charger	YES
Maximum speed	25Km/h
Loading capacity	2 People
Maximum weight supported (kg)	200 kg
Front/rear brake	Front Disc / Rear Drum
Front/rear tires	F: 3.00-10 S: 3.00-10
Tire pressure	2.5 bar
Vehicle category	L1e-B
Own weight	90 kg
Dimensions (L×W×H)	1820*710*1135mm
lighthouse	light
Display	LCD
Warranty	24 months

4. GENERAL CHECK OF THE SCOOTER BEFORE USE

1. Power supply and electrical system

- TURN the main switch (fuse) in the compartment located under the saddle (in (depending on the equipment) .
- TURN the scooter with the key PROVIDED and check if **the LED display and all the lights** (headlights, brake lights, turn signals) work correct .
- Make that **battery is loaded completely** .
- Check CABLES ELECTRICAL and the connections visible for **any weakening , damage or traces of moisture** .

2. Braking system

- Check functioning **brake girl and back**
- Make that **the brake levers have travel correct** and react promptly.
- tested STOPPING ENGINE by release acceleration or by Acting brakes .
- The scooter **does not need to used** if the brakes are not fully functional .

3. The gathering screws and nuts

- inspected and tighten all bolts visible on the frame the scooter .
- pay Careful special Zone **handlebars** , wheels and the braking system .
- Make that **bolts the wheels are well tightened** and that there is no element weakened .

4. Status rotate and A TIRE

- Check **PRESSURE tires** according to specifications .
- inspected tires for **cuts , perforations or wear excessive** .
- Check if wheels **can rotate freely** , without blockages .

- Make that **does not exist side game** and that the wheels are securely fixed on the axle.

5. Steering system

- handlebar must be **firm fixed** and to move smoothly , without blockages .
- Check **MATCHING** the front wheels with the handlebars .
- Make that **DEPARTMENT REACTS** immediately to the movements you .

6. Orders and acceleration

- Check if **throttle lever** respond immediately upon actuation .
- Make that scooter can be controlled easy on the speeds reduced .

✓ **The scooter must used only if all the above checks are compliant .**

! In **EVENT** in which you observe malfunctions , you Please saddle **do not use scooter** and saddle contact an **authorized RURIS service** .

5. USER GUIDE

functioning **KEY** and acceleration

ON/OFF/ LOCK switch :

1. **The scooter is on** . Just turn it on . When **YOU** prepared saddle go away . Turn it off when you 're not driving. and take out the key .
2. **The scooter is stopped** . Turn it off when it's not there. used for **A** save the battery .
3. **ENTER** the key in this position to block handle bar and turn it in position appropriate .
4. handlebar is locked . The key can be removed .

Caution

Before you start the scooter , make sure that **HANDLE acceleration is not rotated in " ON " position !**

Also check that acceleration **it is not LOCKED** and rotates freely back in position initial .

See image for positioning correct lever position before use !

Control acceleration

The scooter uses a throttle handle for Adjusting speed . This is on the side right side of the handlebar . Turn **HANDLE** inward for **A** accelerate and turn it in opposite direction , to reduce speed .

It is recommended that after accelerating, turn the throttle back **¼ of a turn** . This will increase range and extend battery life.

Acceleration instructions

1. turn the key in "ON" position , then turn **acceleration** for **A** accelerate .
2. To prevent loss control vehicle , turn acceleration slow until When speed grow progressive .
3. Do not rotate acceleration than then When **YOU** prepared saddle turn on .
4. To stop , release acceleration and apply simultaneous brakes girl and back. You can decelerate and by pressing light brakes for **A** activate regeneration mode .
5. To start , release brakes and turn **gradual acceleration** .
6. When turning , use **SWITCH** signaller left / right and don't forget saddle **YOU** forbidden after turn .
7. For safety you , take out the key then when you 're not driving .

Caution

Before you start the **RURIS** scooter , make sure that **HANDLE acceleration is not rotated in " ON " position !**

Also check that acceleration **it is not LOCKED** and rotates freely back in position initial .

autonomy and speed depend on more many factors , including driving style and the conditions the road . **A** speed constant and may few Stops **WILL** ensure autonomy bigger .

Others factor **INCLUDES** weather , condition **VEHICLE** and battery charge level .

Drivers must to be cautious then When circulate on the roads uneven , in terms weather **BAD** or When battery is downloaded .

Check ever **INDICATOR** battery and **ENSURE** that **THE** it does not decrease often.

Scooter driving system

Scooter driving system consists of four COMPONENTS main :

- Battery
- Controller
- Acceleration
- engine

When acceleration is activated , a signal is SENT to the controller , accordingly rotation angle . Then the controller takes over current from the battery , in depending on speed required , controlled by acceleration , and power needed to start scooter or climbing a slope .

As much as travel speed is bigger and slope may steep , so much the **autonomy scooter** is may small . A second battery can be connected by CABLE additional for A expand autonomy .

The main switch under the saddle works as high current protection . The 48V DC to 12V DC inverter converts voltage to 12V. All Lamps operates at 12V.

Alarm operates at 48V and is sensitive to vibrations .

Although consume very SOME energy , it is recommended that **the circuit breaker general safety to be turned off** then When scooter is STORED for long periods of time.

Dashboard presentation

1. Speedometer : indicates the speed of travel and the distance traveled.

2. Turn signal : when the turn signal switch is pressed to the left or right, the direction indicator will flash accordingly.

3. Headlight indicator : When the headlights are on, the indicator will be on.

4. Battery level indicator : when the battery indicator is in the green zone, it means that the battery is sufficiently charged; when it is in the red zone, it means that the power is gradually decreasing; when it is in the last red zone, it indicates that the power is insufficient and you should charge the vehicle in time.

Acceleration . When the vehicle is started, gently turn the throttle inward and the scooter will begin to move.

Brake control system



To reduce speed and stop the scooter, apply the handbrake on the handlebars.

Security system and starting

the scooter is equipped with a modern starting system , which includes:

- **Classic key start**
- **Alarm theft integrity**
- **Remote control on / off**

Alarm function theft

- When the scooter is key off and left unattended , press button "**lock**"  on the remote control for A activate alarm .
- Any movement or attempted manipulation will fire SIGNALS sonorous .
- To deactivate alarm , press button "**unlock**"  on the remote control .

6. CORRECT USER POSITIONING

Positioning correct user and STOPPING scooter

To drive the scooter in safety , maintain the following recommendations :

1. Position on the scooter :
 - stay right , and relaxed .
 - both hands must to be on the handlebars , and both feet on the supports for legs .
 - keep weight evenly distributed for stability maximum , especially when cornering or on the roads uneven .
2. STOPPING scooter :
 - Collapse speed gradually USING acceleration and the brakes .
 - forbidden complete scooter by pressing simultaneous braking girl and back.
 - place JACKING or the support leg to stabilize scooter before going down .
3. Getting off the scooter :

- Remove the key in the ignition and forbidden SWITCH general safety .
- Check that the scooter to be stable on the jack or the support leg before you get off .
- Lower slowly , leaning on the handlebars if is necessary , to prevent imbalance .

Careful!

- Do not carry additional passengers unless the scooter is equipped and approved for this purpose.
- Incorrect positioning can lead to loss of control and accidents.
- Always maintain a relaxed but firm posture to respond quickly to any obstacles or changes in direction.

7. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS

Traffic rules on the roads publicly

DRIVERS THESE vehicles must saddle comply the following :

- access is permissive only on the roads publicly where MOVEMENT for L- category vehicles is authorized . Traffic on sidewalks or on tracks intended exclusively for bicycles is not allowed .
- VEHICLE must used according to its function and according to regulations enforce category L with a speed limit of 25 km/h.
- It is mandatory SIGNS change direction of travel and COMPLIANCE the entire set of rules regarding priority .
- Speed Maxim PERMITTED in circulation is 25 km/h, corresponding to limit by approval .
- WEARING protective helmets is CoMPULSoRY for DRIVERS vehicles ELECTRICAL falling in categories L1e, L2e, L3e and L5e. For vehicles in category L6e, carrying headset is recommended in EVENT where the vehicle does not have a cabin or protection complete of the leader
- Passenger transport is forbidden if the vehicle is not approved for this purpose .
- Use daytime running lights (DRL) or dipped beam headlights is mandatory during during the day , and at night or in visibility conditions LOW must use compulsory dipped beam headlights
- Driving under the influence alcohol or substances ban is sanctioned according to the legislation road .
- In visibility conditions reduced is recommended WEARING of a news reflective .
- **VEHICLE must to be maintained in good condition appropriate** , according to the homologation data (braking system , lights , warning light) acoustics , tires , safety elements) .
- **It is forbidden any modification that allows overcome speeds maximum of 25 km/h** , since this change category VEHICLE and attract sanctions .
- The leader must saddle have on saddle registration certificate , identity document and the RCA policy , which can be presented in physical format or digitally

Attention !

User must to ensure that electric vehicle (tricycle , scooter) or quadricycle easy) framed at speed maximum 25 km/h is approved corresponding , registered at the town hall and used according to the rules enforce of This categories . It is mandatory that the vehicle be covered by a valid RCA insurance policy for the entire period use .

On the field private , traffic regulations do not apply , but it is recommended COMPLIANCE safety regulations .

Driving rules on the roads public according to the legislation road in Romania (vehicles electric with speed maximum 25 km/h)

For use tricycles , scooters and A OTHER vehicles ELECTRICAL falling in categories L1e, L2e, L3e, L5e and L6e, with speed Maxim by construction of 25 km/h, is CoMPULSoRY COMPLIANCE cODE Road (GEO 195/2002) with amendments and Completion subsequent implementing regulations and regulations techniques that were the basis homologation the vehicle .

Obligation to register with the city hall

Although it does not require registration , these Vehicles are registered at the City Hall in the area of the owner 's residence .

Registration is based on documents provided by **the manufacturer (Vehicle Identity Card and Certificate of Conformity)** and leads to the issuance of A **registration number yellow** applied visible on the vehicle and a registration certificate

Driving license

For vehicles electric with speed maximum speed of 25 km/h, **it is not necessary driving license** .

- Age minimum for DRIVERS THESE vehicles is **14 years** (L1e-A/ bicycles electrical) .
- In **EVENT OTHER** subcategories , you must **OBSERVED IEGISLATION** regarding age minimum **ESTABLISHED** for category L.

8. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

Warning:

For safety, please use the charger exclusively to charge the battery, do not use any other charger than the original one. Follow the charging instructions.

NOTE: Vehicle range can be affected by several factors, including weather conditions, load weight, and road conditions. Extreme temperatures (very cold or very hot) can reduce battery capacity. Also, additional load (more weight) will increase engine power consumption, and rough roads or steep slopes will put more strain on the engine, reducing battery life. It is recommended that you take these factors into account to ensure optimal battery performance.

Regular maintenance

Because electric vehicles, during operation, can produce varying degrees of play and mechanical wear, if regular maintenance is not carried out, this can lead to a decrease in the autonomy, reliability and safety of the electric vehicle, as well as a shortening of its service life. Therefore, electric vehicle drivers must carry out correct and regular maintenance of them to ensure the best performance. Through correct and regular maintenance, we can eliminate obstacles in time, extend the service life of the electric vehicle, reduce maintenance costs and achieve the goal of optimal operation.

Electric vehicle maintenance:

1. Keep the engine clean, with good acceleration and dynamic performance, without abnormal sounds.
2. Make sure the throttle lever operates properly without sticking.
3. Make sure that the brake lever operates smoothly and flexibly, and the braking effect meets the requirements. When the brake lever is released, the brake pads return to their original position and the scooter can move in optimal conditions.
4. Check the front and rear shock absorbers, tire pressure, and electrical components.
5. Check the vehicle's fasteners. There should be no play in the joints.
6. For the maintenance of metal parts, please use lubricants.
7. Check that the battery connection is well made and the fastening is correct.

Check the following spare parts before using the vehicle:

1. Condition of tires, such as wear or tear.
2. Transmission system condition.
3. Tire pressure.
4. Horn and lighting system condition.
5. All standard spare parts, such as nuts and bolts, to ensure that they are tightly tightened.
6. Check that the brake cable is working properly.
7. Charge the battery when you do not use the vehicle regularly. To extend the battery life, charging should be done every 15 days in summer and every 30 days in winter.

Daily Checks

The condition of the vehicle may change daily. To ensure safe driving, the following items should be checked before each use:

1. Operation of the turn signal lever and instruments;
2. The operating status of the lighting system;
3. The operating status of the horn and signal lights;
4. Brake lever travel ;
5. Parking brake and horn travel;
6. Tire pressure and wear condition;
7. Steering system operating condition;

Tire Inspection

Correct tire pressure ensures vehicle comfort and stability and can extend the life of the tire. Tire pressure should be checked frequently and adjusted as needed. Before driving, check the tire pressure when it is "cold" and check for cuts, nails, or other sharp objects embedded in the tire. Check the rim for bumps or deformation.

Warning:

Incorrect tire pressure will cause abnormal tire wear and may lead to accidents or safety issues. Low tire pressure will cause tire skidding and affect the vehicle's range.

Battery Inspection and Maintenance

To extend battery life, store your vehicle in a garage to prevent low temperatures that could affect battery performance.

1. Do not open the battery or disassemble its cells.
2. When the machine is stored for a long period of time and not in use, be sure to disconnect and turn off the main safety switch.
3. Keep the battery away from children.
4. Do not short-circuit the charger. It is forbidden to use any conductor to short-circuit the charger.
5. It is forbidden to immerse the battery in water.
6. It is forbidden to place the battery in a place with temperatures above 60°C, near high heat sources such as fire, air heaters, etc.
7. It is forbidden to use sharp tools to scratch or cut the battery.
8. If a leak occurs and electrolyte gets into your eyes, rinse immediately with plenty of water.
9. If the battery emits an odor, heats up, smokes, changes color, becomes deformed, or exhibits any other abnormality, stop using the battery immediately and move away from it. Contact an authorized Ruris service center.

Maintenance

- **Check PRESSURE in tires .**
- **Check if bolts and the bolts are mounted correct .**
- **Check the brakes .**
- **Check functioning to everyone lights .**
- **Keep scooter away from environments with temperatures very HIGH or very low .**

Problems and solutions

Problem	Cause possible	Solution
The scooter does not emit none start signal	1) Safety off 2) Connection battery loose 3) Power button defective 4) Controller defective	1) Start safety 2) Redo cONNECTIONS battery 3) Repair or Substitutes power button 4) Replace controller
The engine stops automatically in overload case	1) Battery discharged 2) Controller defective 3) Fuse off 4) Weight too big	1) Upload battery 2) Replace controller 3) Turn on safety 4) Reduce weight LOAD
The indicator does not light up. in time loading	1) Connection cable loose 2) Defective charger	1) Enter firm CABLE in socket 2) Replace CHARGER
Other problems	-	contact RURIS service

Warning:

All repairs must be performed at an authorized Ruris service center.

Warranty duration and application conditions

The tricycle, quadricycle, scooter, electric car benefits from **the legal guarantee of conformity** according to **GEO no. 140/2021** , valid for **2 years** from the date of purchase for individuals, subject to the use of the product for the purpose for which it was designed and manufactured, as well as the maintenance of the product according to the maintenance schedule. Any defect of conformity occurring during this period must be **detected and remedied exclusively in an authorized Ruris service** .

Important:

- The user **must not interfere** with components without authorization, especially **safety elements** (brakes, electrical system, controller, battery, etc.).
- Any unauthorized intervention or improper use may result in **loss of warranty** and may affect the safety of the vehicle.
- In the event of a malfunction, the user must contact an **authorized Ruris service** for verification and repair.

For full warranty details, please refer to **the Warranty Certificate** .

Compliance with electrical safety and consumer protection regulations:

The tricycle, quadricycle, scooter, electric car complies with all applicable regulations in the field of electrical safety and consumer protection, according to European Union legislation and Romanian norms.

Do not throw electrical, industrial electronic equipment and component parts in the household waste! Information on WEEE. Considering the provisions of OUG 195/2005 - regarding environmental protection and OUG 5/2015. Consumers will consider the following indications for handing over electrical waste specified below:



Consumers are obliged not to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE) as unsorted municipal waste and to collect this WEEE separately.

- The collection of this waste called (WEEE) will be carried out through the Public Collection Service within each county and through collection centers organized by economic operators authorized to collect WEEE. Information provided by the Environmental Fund Administration www.afm.ro or the European Union journal.

- Consumers can hand in WEEE free of charge at the collection points specified above.

Battery recycling and environmental protection.


In accordance with Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE), and for the protection of the environment, please observe the following instructions regarding battery recycling.

Do not throw used batteries in household waste!

Used batteries should be taken to an authorized collection point or recycling center. Throwing batteries in the trash can have a negative impact on the environment and public health.

You can find free collection points in specialized stores, recycling centers or other designated locations.

Recycling symbol

Used batteries contain the symbol  , which indicates that they must be collected separately. It is essential to respect this symbol to help protect the environment.

Hazardous substances

The battery contains hazardous substances such as mercury (Hg), lead (Pb) or cadmium (Cd), incorrect handling of which may lead to environmental and health risks. Please ensure that these batteries are recycled properly.

Your responsibility

It is your responsibility to return used batteries to an authorized recycling center. Do not tamper with the battery, and if it shows signs of damage, take it to an authorized Ruris service center for proper evaluation and management.

For any additional questions related to battery recycling, please contact Ruris support at the phone number or email address indicated on our official website.

Pilot SX710 elektromos robogó



1.1. BEVEZETÉS	1
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	2
3. MŰSZAKI ADATOK	4
4. A ROBOGÓ ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT	4
5. FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ	5
6. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS	7
7. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK	7
8. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK	8

1.1. BEVEZETÉS

Kedves vásárlónk!

Köszönjük, hogy a RURIS termék megvásárlása mellett döntött, és hogy bizalmat szavazott cégünknek! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely hírnevét ígéreteinek betartásával, valamint a folyamatos befektetésekkel építette fel, amelyek célja, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse az ügyfeleket.

Meggyőződésünk, hogy értékelni fogja termékünket, és sokáig élvezni fogja annak teljesítményét. A RURIS nem csupán gépeket kínál ügyfeleinek, hanem komplett megoldásokat. Az ügyféllel való kapcsolat fontos eleme a tanácsadás mind az értékesítés előtt, mind utána, a RURIS ügyfeleinek partnerüzletek és szervizpontok teljes hálózata áll rendelkezésére.

A megvásárolt termék örömének eléréséhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások betartásával hosszú távú használatot garantálunk.

A RURIS vállalat folyamatosan fejleszti termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy többek között azok alakját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy erről előzetesen értesítést kellene küldenie.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás:

Telefon: 0351.820.105

email: info@ruris.ro

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉSEK

FIGYELMEZTETÉSEK – BIZTONSÁGOS VEZETÉS

Általános szabályok

- Ne használja az elektromos robogót a használati útmutató figyelmes elolvasása nélkül.
- Kedvezőtlen időjárási körülmények között vagy egyenetlen utakon csökkentse a sebességet. A megcsúszás elkerülése érdekében lassan fékezzen. • Ne vezessen vízzel borított utakon. Ha a roller nedves területen halad át, az befolyásolhatja az elektromos alkatrészeket, vagy rövidzárlat keletkezhet. Kapcsolja ki a TÁPOT, és ne használja a rollert, amíg teljesen meg nem szárad. Újraindítás előtt ellenőrizze a fék működését. Ha rendellenességeket észlel, forduljon egy hivatalos RURIS szervizhez. • Tartsa be a KRESZ-ben foglalt közlekedési szabályokat, és biztosítson elsőbbséget a gyalogosoknak. Tartsa be a szemaforokat és a közlekedési táblákat. • Kerülje a nagy sebességet egyenetlen utakon, hogy elkerülje a felnik kopását vagy a gumiabroncsok felrobbanását. • Vezessen óvatosan. Soha ne vezessen az ellenkező irányba. Használja a VILÁGÍTÁS jelzőfényeket kanyarodáskor vagy megálláskor. • Vezessen óvatosan: kerülje a gödröket, a kavicsos területeket, a nedves területeket, az olajos részeket, a szegélyeket, a buckákat, a csatornákat és egyéb akadályokat. • Tartsa a GUMIABRONCSOKBAN A NYOMÁST A kopás elkerülése érdekében gyors, magas energiafogyasztású és csökkentett autonómiával rendelkezik.
- Legyen óvatos a jármű ajtajának kinyitásokor, vagy a parkolóból kihajtó járműveknél. Fokozott figyelem szükséges kereszteződésekben és előzőkor.
- Ismerkedjen meg a robogó összes alkatrészével és funkciójával (fék, irányjelzők, fényszórók stb.). • Ne szállítson túlzottan tárgyakat vagy utasokat, illetve ne olyan módon, amely befolyásolja a látási viszonyokat VAGY a robogó irányítását. Kerülje a fejhallgató vagy EGYÉB olyan tartozékok használatát, amelyek csökkenthetik a figyelmét vagy a hallását.
- Tartsa BIZTONSÁGOS távolságot az elől haladó járműtől, hogy biztonságosan fékezni tudjon. • Használat közben viseljen védősisakot, fényvisszaverő mellényt és kesztyűt.

figyelmeztetések az ELEKTROMOS ÉS MECHANIKAI KOCKÁZATOKRA vonatkozóan

ELEKTROMOS kockázatok

- Áramütés veszélye – Ne szerelje szét az akkumulátort vagy az egyéb elektromos ALKATRÉSZEKET. Javításokat csak erre jogosult személyzet végezhet.
- Rövidzárlat és tűz – Kerülje az elektromos rendszer víz, nedvesség vagy szélsőséges hőmérséklet hatásának kitételét. • Helytelen töltés – Csak az eredeti töltőt használja, és a gyártó előírásainak megfelelően csatlakoztassa a konnektorba. Ne használja túlzottan. • Kábelezési hibák – Rendszeresen ellenőrizze a kábelezést. és SZIVACSOROZZA le azokat. Ha vannak szabadon lévő vezetékek, NE használja. • Robbanásveszély – Ne lyukassza ki, ne dobja tűzbe, és ne tegye ki sokkoló akkumulátornak. MECHANIKAI ERŐSSÉGŰ.

Viseljen mindig védősisakot a RURIS robogó időben történő kezeléséhez.

Biztonsági előírások mennyei nyeregben sisakot kell viselni Amikor vezetted a robogót.

A rollert semmilyen körülmények között nem szabad használni megfelelő fejhallgató VISELÉSE nélkül.

MECHANIKAI kockázatok

- Fékrendszer meghibásodása – Ellenőrizze a fékrendszer normál állapotát.
- Nagy sebességű instabilitás – Kerülje a kanyarokat, a durvaságot és a túlterhelést. • Kopott gumiabroncsok – Tartsa fenn a legjobb nyomást, és ellenőrizze a tapadást a csúszás elkerülése érdekében.

Vezetés az esőben

- Vezess óvatosan, fokozott sebességgel.
- Fékezz korán – a féktávolság hosszabb lesz. • Csökkentsd a sebességet, kerülj a hirtelen fékezést, és lassan kanyarodj. • Javítsd a láthatóságot: használj VILÁGÍTÁST és fényvisszaverő ruházatot.

Éjszakai vezetés

- Győződjön meg arról, hogy a roller VILÁGÍTÁSA működik, és •
- Viseljen fényvisszaverő vagy színes ruházatot. • Ha lehetséges, kerülje az éjszakai utazást. Válasszon közvilágítással ellátott utakat.

FIGYELMEZTETÉS: A roller cseréje illegális

A szerkezet vagy az alkatrészek bármilyen megváltoztatása befolyásolhatja a robogó teljesítményét és biztonságát, csökkentve az élettartamot. A módosított ISI robogó elveszítheti a garanciát. Minden beavatkozást hivatalos RURIS szervizben kell elvégezni. A terméket csak arra a célra használja, amelyre tervezték.

Általános információk

1. Használat előtt olvassa el a használati útmutatóban található utasításokat.
2. Tartsa be a helyi és országos utak szabályozását.
3. Rendszeresen ellenőrizze a gumiabroncsok NYOMÁSÁT – ez KÖNNYEBBÉ teszi a vezetést, csökkenti az akkumulátor fogyasztását és a gumiabroncsok károsodásának kockázatát .
4. Használat előtt minden esetben ellenőrizze a fékeket, hogy megbizonyosodjon arról , hogy megfelelően működnek.
5. Ne kérj kölcsön robogót MÁSOKTÓL.
6. A hatékony fékezéshez mindkét fékkart megfelelően kell működtetni.
7. Ne vezessen robogót alkohol vagy drogok hatása alatt.
8. Ne közlekedjen kedvezőtlen körülmények között – egyenetlen, nedves vagy csúszós felületen; kerülje a vezetést rossz időjárási vagy korlátozott látási viszonyok között.
9. Töltés közben kapcsolja ki a TÁPLÁLÁST és vegye ki a kulcsot.
10. A vezetés VÉGE után állítsa le a SUPPLY-t és vegye ki a kulcsot.
11. Ne permetezzen vizet közvetlenül az elektromos robogóra, és **ne öntözze az elektromos alkatrészeket** (csatlakozó, akkumulátor, motor, vezérlő, kábelek, kormány).

Minden utazás előtt:

1. Tedd azt a GATES-t helyesen sisaknak .
2. kapuruhák és védőkesztyűk.
3. Szemvédő kapu, amely nem zavarja a perifériás látást.
4. Mielőtt bármilyen területen robogóval közlekednél, ellenőrizd a helyi törvényeket és az országos előírásokat.
5. Győződjön meg arról, hogy az összes féklámpa, index és fényzőró megfelelően működik.
6. Tedd működőképesé a kürtöt .
7. Győződjön meg arról, hogy a fékek megfelelően vannak beállítva és MŰKÖDNEK.
8. Győződj meg róla, hogy érted a fékek működését, hogy a kezeiddel kényelmesen elérheted és lenyomhatod őket, és hogy a karok elég erősek-e ahhoz, hogy a roller biztonságosan megálljon .
9. Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok nem túlzottan kopottak, nincsenek rajtuk vágások vagy törések, és pontosan a felnire vannak felszerelve, valamint a nyomásuk megfelelő.
10. A robogó beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a gyorsítás „KI” állásban van.
11. A kulcs beindítása előtt győződjön meg arról, hogy a nyereg alatti általános biztonsági kapcsoló „Be” állásban van.

Minden utazás után:

1. Győződjön meg róla, hogy a kontaktus megszűnt, és hogy az összes kulcs ki van véve, és biztonságos helyen van.
2. Töltse fel az akkumulátort, ha kéretlen.
3. Győződjön meg arról, hogy a gyorsítás „ki” állásban van.
4. Használja a támasztólábat, mert a roller nem fog leesni és elhasználandó.
5. Ne tedd a robogót a szabadba vagy olyan helyre, ahol a nedvesség károsíthatja.
6. Ne rakodja vagy helyezze le a robogót májusban 6 méternél közelebb semmilyen hőforráshoz (pl. tűzhely, kandalló, kazán, radiátor).
7. 16 év alatti gyermekeknek tilos felügyelet nélkül hagyott rolleren vagy annak KÖZELÉBEN játszani.

Figyelem! EZEN utasítások be nem tartása súlyos sérüléseket okozhat, vagy elektromos rövidzárlatot és/vagy tüzet okozhat.

3. MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	Elektromos
Maximális motorteljesítmény	2100 W
Névleges motorteljesítmény	1500 W
Akkumulátor	Ólomsavas akkumulátor 72V 20Ah
Autonómia	50-60 km
Töltési idő	6-8 óra
EU szabványú töltő	IGEN
Maximális sebesség	25 km/h
Terhelhetőség	2 fő
Maximális teherbírás (kg)	200 kg
Első/hátsó fék	Első tárcsa / hátsó dob
Első/hátsó gumiabroncsok	P: 3.00-22.00 Sz: 3.00-22.00
Keréknyomás	2,5 bar
Járműkategória	L1e-B
Saját súly	90 kg
Méret (H x Sz x M)	1820 * 710 * 1135 mm
világítótorony	fény
Kijelző	LCD
Garancia	24 hónap

4. A ROBOGÓ ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT

1. Tápellátás és elektromos rendszer

- FORDÍTSA BE a főkapcsolót (biztosítékot) a nyereg alatt található rekeszben (a felszereltségtől függően) .
- INDÍTSD BE a robogót a MELLÉKELT kulccsal, és ellenőrizd, hogy a **LED kijelző és az összes lámpa** (fényszórók, féklámpák, irányjelzők) megfelelően működik-e.
- Győződjön meg róla, hogy **az akkumulátor teljesen fel van töltve** .
- Ellenőrizze az ELEKTROMOS KÁBELEKET és a látható csatlakozásokat **gyengülés, sérülés vagy nedvesség nyomai szempontjából** .

2. Fékrendszer

- Ellenőrizd a **fék működését a lánynak és a hátának**.
- Győződjön meg arról, hogy a **fékkarok megfelelő mozgásúak** és gyorsan reagálnak.
- A MOTOR LEÁLLÍTÁSÁT felengedett gázpedállal vagy fékezéssel tesztelték.
- A robogót **nem kell használni, ha** a fékek nem teljesen működőképeseek.

3. Az összeszerelő csavarok és anyák

- Ellenőrizd és húzd meg a robogó vázán látható összes csavart.
- Fizessen óvatosan a speciális zóna **kormányára** , kerekeire és a fékrendszerre.
- Győződjön meg arról, hogy a **kerekek csavarjai jól meg vannak húzva** , és hogy nincs-e meggyengült alkatrész.

4. Állapot elforgatása és GUMIABRONCS

- Ellenőrizze a **gumiabroncsok NYOMÁSÁT** a specifikációknak megfelelően.
- ellenőrizte a gumiabroncsokat **vágások, lyukak vagy túlzott kopás szempontjából** .
- Ellenőrizze, hogy a kerekek **szabadon forognak-e** , nincsenek-e akadályok.
- Győződjön meg arról, hogy **nincs mellékhatás** , és hogy a kerekek biztonságosan rögzítve vannak a tengelyen.

5. Kormányrendszer

- **szilárdan rögzítve** kell lennie , és simán, akadozás nélkül kell mozognia.
- Ellenőrizd az első kerekek **ILLESZKEDÉSÉT** a kormányhoz.
- Értesítsd meg, hogy az **OSZTÁLY AZONNAL REAGÁLJON** az általad tett lépésekre.

6. Rendelések és gyorsítás

- Ellenőrizd, hogy a **gázkar** azonnal reagál-e a működtetésre.
- Gondoskodjon arról, hogy a robogó könnyen irányítható legyen alacsony sebességnél is.

✓ **A rollert csak akkor szabad használni , ha a fenti ellenőrzések mindegyike megfelel az előírásoknak.**

! Hibás működés esetén kérjük, **ne használja a rollert** és a nyeret, és forduljon egy **hivatalos RURIS szervizhez** .

5. FELHASZNÁLÓI ÚTMUTATÓ

működő KULCS és gyorsítás

BE/KI/ZÁR kapcsoló:

1. **A robogó be van kapcsolva.** Csak kapcsold be. Amikor előkészítetted a nyeret, menj el. Kapcsold ki, ha nem vezetsz. És vedd ki a kulcsot.
2. **A robogó áll.** Kapcsold ki, ha nincs ott. A-hoz használják. Kímélje az akkumulátort.
3. **Helyezze be a kulcsot ebben a helyzetben a kormány blokkolásához,** majd fordítsa el a megfelelő helyzetbe.
4. **A kormány zárva van. A kulcs kivehető.**

Vigyázat

Mielőtt beindítanád a rollert, győződj meg róla, hogy a **GÁZOLÁSKEZELŐ FOGANTYÚ nincs " BE " állásban** !

Azt is ellenőrizd, hogy a **GÁZOLÁSKEZELŐ FOGANTYÚ nincs-e RÖGZÍTVE** , és szabadon forog-e vissza a kezdeti helyzetébe.

Használat előtt lásd a képet a kar helyes pozíciójának meghatározásához!

Gyorsulásvezérlés

A roller sebességszabályozására egy gázkar használható. Ez a kormány jobb oldalán található. Fordítsd a FOGANT befelé a gyorsításhoz , és fordítsd az ellenkező irányba a sebesség csökkentéséhez . Javasoljuk, hogy gyorsítás után fordítsa vissza a gázkart **¼ fordulattal** . Ez növeli a hatótávolságot és meghosszabbítja az akkumulátor élettartamát.

Gyorsítási utasítások

1. Fordítsa a kulcsot „ON” állásba, majd a gázkart **A** gyorsításhoz .
2. A jármű elvesztésének elkerülése érdekében lassan gyorsítson, amíg a sebesség fokozatosan nem növekszik.
3. Ne forgassa a gyorsulást, mint akkor, amikor Ön előkészítette a nyeregbekapcsolást.
4. Megálláshoz engedje fel a gázpedált, és egyidejűleg fékezzen hátra és hátrafelé. Lassíthat, és a könnyű fékek megnyomásával aktiválhatja a regenerációs módot .
5. Elindításhoz engedje fel a fékeket, és **fokozatosan gyorsítson** .

6. Kanyarodáskor használd a balra/jobbra állító kapcsolót , és ne felejtse el a nyeregbe ülni, kanyarodás után tilos.
7. A biztonság érdekében vedd ki a kulcsot, amikor nem vezetsz.

Vigyázat

Mielőtt beindítanád a RURIS rollert, győződj meg arról, hogy **a gázkar nincs " BE " állásban !**

Azt is ellenőrizd, hogy a gázkar **nincs-e RÖGZÍTVE** , és szabadon forog-e vissza a kezdeti helyzetébe.

Az autonómia és a sebesség számos tényezőtől függ, beleértve a vezetési stílust és az útviszonyokat. Az állandó sebesség és néhány megállási lehetőség biztosítja a nagyobb hatótávolságot.

Egyéb tényezők TÖBBEK KÖZÖTT az időjárás, a jármű állapota és az akkumulátor töltöttségi szintje.

A vezetőknek óvatosnak kell lenniük egyenetlen utakon, rossz időjárás esetén, vagy ha az akkumulátor lemerült. Ellenőrizze az akkumulátor jelzőfényét , és **GYŐZŐDJÖN MEG ARRÓL, HOGY** nem merül le gyakran.

Robogó vezetési rendszer

A robogó vezetési rendszere négy fő ALKATRÉSZBŐL áll:

- Akkumulátor
- vezérlő
- Gyorsulás
- motor

Amikor a gyorsítás aktiválódik, egy jel KÜLDŐdik a vezérlőnek, a forgási szögnek megfelelően. Ezután a vezérlő az akkumulátorról veszi át az áramot, a szükséges sebességtől függően, a gyorsulástól és a roller elindításához vagy emelkedőn való feljutáshoz szükséges teljesítménytől vezérelve.

Amennyivel nagyobb a haladási sebesség és meredekebb a lejtő, annál kisebb lehet az **önvezető roller** . Egy második akkumulátor KÁBELLEL csatlakoztatható a nagyobb üzemidő érdekében .

A nyereg alatti főkapcsoló nagyáramú védelemként működik. A 48 V DC - 12 V DC inverter a feszültséget 12 V-ra alakítja. Minden lámpa 12 V-on működik.

A riasztó 48 V-on működik, és érzékeny a rezgésekre.

Bár nagyon KEVÉS energiát fogyaszt, ajánlott **a megszakítót kikapcsolni** , ha a robogót hosszabb ideig TÁROLJÁK.

Írányítópult bemutatása

1. Sebességmérő : a haladási sebességet és a megtett távolságot mutatja.

2. Irányjelző : amikor az irányjelző kapcsolóját balra vagy jobbra nyomja, az irányjelző ennek megfelelően villog.

3. Fényszóró visszajelző : Amikor a fényszórók be vannak kapcsolva, a visszajelző világít.

4. Akkumulátor töltöttségi szintjének jelzője : amikor az akkumulátor jelzője a zöld zónában van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor kellően fel van töltve; amikor a piros zónában van, az azt jelenti, hogy a teljesítmény fokozatosan csökken; amikor az utolsó piros zónában van, az azt jelzi, hogy a teljesítmény nem elegendő, és időben fel kell tölteni a járművet.

Gyorsulás . Amikor a jármű beindult, finoman fordítsa befelé a gázkart, és a robogó elindul.

Fékvezérlő rendszer



A sebesség csökkentéséhez és a roller megállításához húzza be a kéziféket a kormányon.

Biztonsági rendszer és indítás

A robogó modern indítórendszerrel van felszerelve, amely a következőket tartalmazza:

- **Klasszikus kulcsos indítás**
- **Riasztási lopás integritása**
- **Távírányító be/ki**

Riasztó funkció lopás esetén

- Amikor a robogó ki van kapcsolva a gyújtásból és felügyelet nélkül marad, nyomja meg a távírányítón lévő „**zár**” gombot  a riasztó aktiválásához .
- Bármilyen mozgás vagy manipulációs kísérlet hangos **JELZÉSEKET** ad ki.
- A riasztó kikapcsolásához nyomja meg a távírányítón található „**feloldás**”  gombot.

6. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS

A felhasználó helyes elhelyezése és a roller MEGÁLLÍTÁSA

A robogó biztonságos vezetéséhez tartsa be a következő ajánlásokat:

1. Elhelyezkedés a robogón:
 - Maradj egyenes, és lazíts.
 - mindkét kéznek a kormányon, mindkét lábnak pedig a lábtámaszokon kell lennie.
 - A maximális stabilitás érdekében ügyelj a súly egyenletes elosztására, különösen kanyarodáskor vagy egyenetlen úton.
2. Robogó MEGÁLLÍTÁSA:
 - A sebességet fokozatosan csökkentse a gyorsulás és a fékek SEGÍTSÉGÉVEL.
 - tilos a teljes robogó megnyomásával egyidejű fékezéssel a lány és a hát.
 - Helyezze az EMELŐT vagy a támasztólábat a robogó stabilizálásához, mielőtt leereszkedik.
3. Leszállás a robogóról:
 - Vegye ki a kulcsot a gyújtáskapcsolóból, és tilos az általános biztonságot szolgáló KAPCSOLÓ.
 - Mielőtt leszállsz, ellenőrizd, hogy a robogó stabilan áll-e az emelőn vagy a támasztólábon.
 - Lassan engedje le, szükség esetén a kormányra támaszkodva, hogy elkerülje az egyensúlyhiányt.

Óvatos!

- Ne szállítson további utasokat, kivéve, ha a robogó erre a célra fel van szerelve és jóváhagyva van.
- A helytelen pozicionálás kontrollvesztéshez és balesetekhez vezethet.
- Mindig tartson nyugodt, de határozott testtartást, hogy gyorsan reagálhasson bármilyen akadályra vagy irányváltásra.

7. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Közlekedési szabályok nyilvánosan az utakon

A JÁRMŰVEK VEZETŐINEK a következőknek kell megfelelniük:

- A közúti közlekedés csak azokon a helyeken engedélyezett, ahol az L kategóriájú járművek közlekedése engedélyezett. Járdákon vagy kizárólag kerékpárok számára fenntartott utakon tilos a forgalom.
- A JÁRMŰVET a rendeltetésének megfelelően és az előírásoknak megfelelően kell használni, az L kategóriába sorolva, 25 km/h sebességkorlátozással.
- Kötelező a menetirány megváltoztatására szolgáló TÁBLA, és a prioritási sorrendre vonatkozó összes szabály BETARTÁSA.
- A forgalomban megengedett maximális sebesség 25 km/h, ami megfelel az engedélyben meghatározott sebességhatárnak.
- A védősívak viselése kötelező az L1e, L2e, L3e és L5e kategóriájú elektromos járművek vezetői számára. Az L6e kategóriájú járművek esetében fejhallgató viselése ajánlott olyan versenyeken, ahol a jármű nem rendelkezik utastérrel vagy a vezető teljes védelmével.
- Tilos a személyszállítás, ha a jármű nincs erre a célra jóváhagyva.
- Nappal kötelező a nappali menetfény (DRL) vagy a tompított fényszórók használata, éjszaka vagy gyenge látási viszonyok mellett pedig kötelező a tompított fényszórók használata.
- Az alkohol vagy más drogok hatása alatt történő vezetést a közúti törvények büntetik.
- Rossz látási viszonyok között fényvisszaverő esernyő viselése ajánlott.
- a homologizációs adatoknak megfelelően (fékrendszer, világítás, figyelmeztető lámpa, akusztika, gumibroncsok, biztonsági elemek) **jó állapotban kell tartani**.
- **Tilos minden olyan módosítás, amely legfeljebb 25 km/h sebesség leküzdését teszi lehetővé**, mivel ez megváltoztatja a jármű kategóriáját és büntetést von maga után.
- A vezetőnek magánál kell tartania a nyeregnyilvántartási igazolást, a személyazonosító okmányt és az RCA szabályzatot, amelyet fizikai vagy digitális formában is be lehet mutatni.

Figyelem!

A felhasználónak gondoskodnia kell arról, hogy a legfeljebb 25 km/h sebességgel közlekedő elektromos jármű (trickikli, robogó) vagy könnyű négykerekű motorkerékpár jóváhagyott, a városházán regisztrált és az e kategóriákra vonatkozó szabályoknak megfelelően használt legyen. Kötelező, hogy a jármű a használat teljes időtartamára érvényes RCA biztosítással rendelkezzen.

A magánpályán a közlekedési szabályok nem érvényesek, de ajánlott a biztonsági előírások betartása.

Közlekedési szabályok a romániai közutakon a jogszabályok szerint (elektromos járművek, maximális sebesség 25 km/h)

trickikli, robogók és EGYÉB ELEKTROMOS járművek használatára, amelyek maximális sebessége 25 km/h, KÖTELEZŐ MEGFELELÉSI KÓDEX (GEO 195/2002) a módosításokkal és kiegészítésekkel, a későbbi végrehajtási rendeletekkel és szabályozási technikákkal, amelyek a járművek homologizációjának alapját képezték.

Köteles bejelentkezni a városházán

Bár nem szükséges regisztráció, ezeket a járműveket a tulajdonos lakóhelye szerinti városházán kell bejegyezni. a gyártó által biztosított dokumentumokon (**járműazonosító igazolvány** és **megfelelőségi tanúsítvány**) alapul, és egy, a járművön látható **sárga rendszám**, **valamint egy forgalmi engedély** kiállításához vezet.

Vezetői engedély

A 25 km/h maximális sebességű elektromos járművekhez **nem szükséges jogosítvány**.

- EZEKNEK A JÁRMŰVEKNEK A VEZETŐI ALKALMASSÁGI MÉRET **14 év** (L1e-A/ elektromos kerékpárok).
- Az EGYÉB alkategóriákban BETARTANDÓ AZ L kategóriára vonatkozó minimális korhatárra vonatkozó JOGSZABÁLYOK.

8. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Figyelmeztetés:

Biztonsági okokból kizárólag az akkumulátor töltésére használja a töltőt, ne használjon más töltőt, mint az eredetit. Kövesse a töltési utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A jármű hatótávolságát számos tényező befolyásolhatja, beleértve az időjárási viszonyokat, a rakomány súlyát és az útviszonyokat. A szélsőséges hőmérsékletek (nagyon hideg vagy nagyon meleg) csökkenthetik az akkumulátor kapacitását. Ezenkívül a további terhelés (nagyobb súly) növeli a motor energiafogyasztását, az egyenetlen utak vagy meredek lejtők pedig jobban megterhelik a motort, csökkentve az akkumulátor élettartamát. Javasoljuk, hogy ezeket a tényezőket figyelembe vegye az optimális akkumulátorteljesítmény biztosítása érdekében.

Rendszeres karbantartás

Mivel az elektromos járművek üzem közben különböző mértékű holtjátékot és mechanikai kopást produkálhatnak, a rendszeres karbantartás elmulasztása az elektromos jármű autonómiájának, megbízhatóságának és biztonságának csökkenéséhez, valamint élettartamának lerövidüléséhez vezethet. Ezért az elektromos járművek vezetőinek a legjobb teljesítmény biztosítása érdekében helyes és rendszeres karbantartást kell végezniük rajtuk. A helyes és rendszeres karbantartás révén időben kiküszöbölhetjük az akadályokat, meghosszabbíthatjuk az elektromos jármű élettartamát, csökkenthetjük a karbantartási költségeket és elérhetjük az optimális működés célját.

Elektromos járművek karbantartása:

1. Tartsa tisztán a motort, jó gyorsulással és dinamikus teljesítménnyel, rendellenes hangok nélkül.
 2. Győződjön meg arról, hogy a gázkar megfelelően működik, és nem szorul.
 3. Győződjön meg arról, hogy a fékkar simán és rugalmasan működik, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. A fékkar elengedésekor a fékbetétek visszatérnek eredeti helyzetükbe, és a roller optimális körülmények között mozoghat.
 4. Ellenőrizd az első és hátsó lengéscsillapítókat, a gumiabroncsok nyomását és az elektromos alkatrészeket.
 5. Ellenőrizd a jármű rögzítőelemeit. Nem lehet holtjáték az illesztésekben.
 6. Fém alkatrészek karbantartásához használjon kenőanyagokat.
 7. Ellenőrizd az akkumulátor csatlakozását és a rögzítést.
- A jármű használata előtt ellenőrizze a következő alkatrészeket:

1. A gumibroncsok állapota, például kopás vagy elhasználódás.
2. A sebességváltó állapota.
3. Gumiabroncsnyomás. 4. A kürt és a világítórendszer állapota.
5. Minden szabványos alkatrészt, például anyákat és csavarokat, ellenőrizze, hogy szorosan meg vannak-e húzva. 6. Ellenőrizze a fékbowden megfelelő működését.
7. Töltse fel az akkumulátort, ha nem használja rendszeresen a járművet. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében nyáron 15 naponta, télen pedig 30 naponta kell feltölteni.

Napi ellenőrzések

A jármű állapota naponta változhat. A biztonságos vezetés érdekében minden használat előtt ellenőrizni kell a következőket:

1. Az irányjelző kar és a műszerek működése;
2. A világítási rendszer működési állapota;
3. A kürt és a jelzőlámpák működési állapota;
4. Fékkar útja;
5. Rögzítőfék és kürt mozgása;
6. Gumiabroncsok nyomása és kopási állapota;
7. Kormányrendszer működési állapota;

Gumiabroncs-ellenőrzés

A megfelelő gumiabroncsnyomás biztosítja a jármű kényelmét és stabilitását, és meghosszabbíthatja a gumibroncs élettartamát. A gumibroncsnyomást gyakran ellenőrizni kell, és szükség szerint be kell állítani. Vezetés előtt ellenőrizze a gumibroncsnyomást „hideg” állapotban, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e vágások, szögek vagy más éles tárgyak az abroncsban. Ellenőrizze a felnit egyenletlenségek vagy deformációk szempontjából.

Figyelmeztetés:

A helytelen gumiabroncsnyomás rendellenes gumibroncs-kopást okozhat, ami balesetekhez vagy biztonsági problémákhoz vezethet. Az alacsony gumibroncsnyomás a gumibroncsok megcsúszását okozza, és befolyásolja a jármű hatótávolságát.

Akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja járművét garázsban, hogy elkerülje az alacsony hőmérsékletet, amely befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét.

1. Ne nyissa ki az akkumulátort, és ne szedje szét a celláit.
2. Ha a gépet hosszabb ideig tárolja és nem használja, győződjön meg arról, hogy kihúzta a konnektorból és kikapcsolta a fő biztonsági kapcsolót.
3. Tartsa távol az akkumulátort gyermekektől.
4. Ne zárja rövidre a töltőt. Tilos bármilyen vezetőt használni a töltő rövidre zárásához.
5. Tilos az akkumulátort vízbe meríteni.
6. Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékletű helyen, magas hőforrások, például tűz, hősugárzók stb. közelében elhelyezni.
7. Tilos éles szerszámokkal megkarcolni vagy megvágni az akkumulátort.
8. Ha szivárgás történik, és az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse ki bő vízzel.
9. Ha az akkumulátor szagot áraszt, felmelegszik, füstöl, megváltoztatja a színét, deformálódik, vagy bármilyen más rendellenességet mutat, azonnal hagyja abba az akkumulátor használatát, és távolodjon el tőle. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.

Karbantartás

- Ellenőrizd a gumibroncsok NYOMÁSÁT.
- Ellenőrizd a csavarok és a rögzítőelemek megfelelő rögzítését.
- Ellenőrizd a fékeket.
- Ellenőrizd az összes lámpa működését.
- Tartsa távol a robogót a nagyon MAGAS vagy nagyon alacsony hőmérsékletű helyektől.

Problémák és megoldások

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
A robogó nem ad ki indítási jelet.	1) Biztonsági kikapcsolás 2) Akkumulátor csatlakozója laza	1) Biztonsági indítás 2) Újracsatlakoztatás 3)

Probléma	Lehetséges ok	Megoldás
	3) A bekapcsológomb hibás 4) A vezérlő hibás	Bekapcsológomb javítása vagy cseréje 4) Vezérlő cseréje
A motor túlterhelés esetén automatikusan leáll	1) Lemerült az akkumulátor 2) Hibás a vezérlő 3) Kiment a biztosíték 4) Túl nagy a súly	1) Töltsd fel az akkumulátort 2) Cseréld ki a vezérlőt 3) Kapcsold be a biztonsági zárat 4) Csökkentsd a súlyt TERHELÉS
A jelzőfény nem világít. Időzített betöltés.	1) Laza csatlakozókábel 2) Hibás töltő	1) Csatlakoztassa a KÁBELT a konnektorba. 2) Cserélje ki a TÖLTŐT.
Egyéb problémák	-	vegye fel a kapcsolatot a RURIS szervizzel

Figyelmeztetés:

Minden javítást hivatalos Ruris szervizközpontban kell elvégezni.

Jótállás időtartama és alkalmazási feltételek

A triciklire, négykerekűre, robogóra és elektromos autóra a **GEO 140/2021. számú rendelet** szerinti **megfelelőségi törvényes garancia vonatkozik, amely magánszemélyek számára a vásárlás dátumától számított 2 évig** érvényes , feltéve, hogy a terméket a tervezett és gyártott célra használják, valamint a karbantartási ütemtervnek megfelelően karbantartják. Az ezen időszak alatt felmerülő bármilyen megfelelőségi hibát **kizárólag hivatalos Ruris szervizben kell észlelni és kijavítani** .

Fontos:

- A felhasználónak **tilos** engedély nélkül beavatkoznia az alkatrészekbe, különösen a **biztonsági elemekbe** (fékek, elektromos rendszer, vezérlő, akkumulátor stb.).
- a **garancia elvesztését** eredményezheti , és befolyásolhatja a jármű biztonságát.
- Meghibásodás esetén a felhasználónak fel kell vennie a kapcsolatot egy **hivatalos Ruris szervizzel** ellenőrzés és javítás céljából.

A teljes jótállási feltételekért kérjük, tekintse meg a **jótállási jegyet** .

A villamosági biztonsági és fogyasztóvédelmi előírások betartása:

A tricikli, négykerekű motor, robogó, elektromos autó megfelel az elektromos biztonság és a fogyasztóvédelem területén érvényes összes előírásnak, az Európai Unió jogszabályai és a román normák szerint.



Ne dobjon elektromos, ipari elektronikus berendezéseket és alkatrészeket a háztartási hulladékba! Tájékoztatás az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól. Figyelembe véve az OUG 195/2005 környezetvédelemmel kapcsolatos és az OUG 5/2015 rendelkezéseit. A fogyasztóknak az elektromos hulladékok leadásakor az alábbiakban meghatározott jelzéseket kell figyelembe venniük:

A fogyasztók kötelesek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) nem válogatlan kommunális hulladékként ártalmatlanítani, és azokat külön gyűjteni.

- Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak (WEEE) gyűjtését az egyes megyékben a Közgyűjtési Szolgálat, valamint az WEEE gyűjtésére jogosult gazdasági szereplők által szervezett gyűjtőközpontok végzik. Az információkat a Környezetvédelmi Alap Igazgatósága (www.afm.ro) vagy az Európai Unió folyóirata biztosítja.

- A fogyasztók ingyenesen leadhatják az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait a fent megadott gyűjtőpontokon.

Akkumulátor-újrahasznosítás és környezetvédelem.


Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE) szóló 2012/19/EU irányelvnek megfelelően, valamint a környezet védelme érdekében kérjük, tartsa be az alábbi utasításokat az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatban.

A használt elemeket ne dobja a háztartási hulladékba!

A használt elemeket hivatalos gyűjtőhelyen vagy újrahasznosító központban kell leadni. Az elemek szemétként dobása negatív hatással lehet a környezetre és a közegészségre.

Ingyenes gyűjtőpontokat találhat szaküzletekben, újrahasznosító központokban vagy más kijelölt helyeken.

Újrahasznosítási szimbólum

 szimbólum látható, ami azt jelzi, hogy külön kell gyűjteni őket. A környezet védelme érdekében elengedhetetlen ennek a szimbólumnak a tiszteletben tartása.

Veszélyes anyagok

Az akkumulátor veszélyes anyagokat tartalmaz, például higanyt (Hg), ólmot (Pb) vagy kadmiumot (Cd), amelyek helytelen kezelése környezeti és egészségügyi kockázatokhoz vezethet. Kérjük, gondoskodjon az akkumulátorok megfelelő újrahasznosításáról.

A te felelősséged

Az Ön felelőssége, hogy a használt elemeket hivatalos újrahasznosító központba juttassa el. Ne nyúljon az elemhez, és ha sérülés jeleit mutatja, vigye el egy hivatalos Ruris szervizközpontba a megfelelő kivizsgálás és kezelés érdekében.

Az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatos további kérdéseivel kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Ruris ügyfélszolgálatával a hivatalos weboldalunkon feltüntetett telefonszámon vagy e-mail címen.

Scooter électrique Pilot SX710



1.1. INTRODUCTION	1
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
3. DONNÉES TECHNIQUES	4
4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DU SCOOTER AVANT UTILISATION	4
5. GUIDE DE L'UTILISATEUR	5
6. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR	7
7. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES	7
8. ENTRETIEN ET RÉGLAGES	8

1.1. INTRODUCTION

Cher client!

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit RURIS et de la confiance que vous nous témoignez ! Présente sur le marché depuis 1993, RURIS est devenue une marque solide, qui a bâti sa réputation sur le respect de ses engagements et sur des investissements constants visant à offrir à ses clients des solutions fiables, performantes et de qualité.

Nous sommes convaincus que vous apprécierez notre produit et profiterez longtemps de ses performances. RURIS propose à ses clients non seulement des machines, mais des solutions complètes. Un élément essentiel de notre relation client est le conseil, avant et après la vente. Les clients RURIS bénéficient ainsi d'un vaste réseau de magasins partenaires et de points de service.

Pour profiter pleinement du produit que vous avez acheté, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. En suivant les instructions, vous vous assurez une longue durée de vie.

La société RURIS travaille en permanence au développement de ses produits et se réserve donc le droit de modifier, entre autres, leur forme, leur apparence et leurs performances, sans obligation de communication préalable.

Merci encore d'avoir choisi les produits RURIS !

Informations et assistance client :

Téléphone : 0351.820.105

Courriel : info@ruris.ro

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

AVERTISSEMENTS – CONDUITE SÛRE

Règles générales

- N'utilisez pas la scooter électrique avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation.
- Réduisez votre vitesse par mauvais temps ou sur les routes accidentées. Freinez doucement pour éviter de dérapier. • Ne roulez pas sur des routes inondées. Si la trottinette a traversé une zone mouillée, ses composants électriques peuvent être endommagés ou un court-circuit peut se produire. Coupez l'alimentation et n'utilisez pas la trottinette tant qu'elle n'est pas complètement sèche. Vérifiez le bon fonctionnement des freins avant de redémarrer. En cas d'anomalie, contactez un service après-vente RURIS agréé. • Respectez le code de la route et cédez la priorité aux piétons. Respectez les feux de signalisation et la signalisation routière.
- Évitez les vitesses élevées sur les routes accidentées afin d'éviter l'usure des jantes ou l'éclatement des pneus. • Conduisez prudemment. Ne roulez jamais à contresens. Utilisez les drapeaux et les feux de signalisation pour signaler un virage ou vous arrêter. • Conduisez prudemment : évitez les nids-de-poule, le gravier, les zones mouillées, l'huile, les bordures, les bosses, les caniveaux et autres obstacles. • Maintenez une pression correcte dans vos pneus pour éviter l'usure. rapide, consommation d'énergie élevée et autonomie réduite.
- Soyez prudent lorsque vous ouvrez les portières de votre véhicule ou lorsque des véhicules quittent un parking. Redoublez de vigilance aux intersections et lors des dépassements.
- Familiarisez-vous avec tous les composants et fonctions de votre scooter (frein, clignotants, phares, etc.). • Ne transportez pas d'objets ou de passagers en excès ou de manière à gêner la visibilité ou la conduite du scooter. Évitez d'utiliser des écouteurs ou tout autre accessoire susceptible de réduire votre concentration ou votre audition.
- Maintenez une distance de sécurité avec le véhicule qui vous précède afin de pouvoir freiner en toute sécurité. • Lors de l'utilisation, portez un casque de protection, un gilet réfléchissant et des gants.

Avertissements concernant les RISQUES ÉLECTRIQUES et MÉCANIQUES

risques ÉLECTRIQUES

- Risque de choc électrique – Ne démontez pas la batterie ni aucun autre composant électrique. Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel autorisé.
- Court-circuit et incendie – Évitez d'exposer le système électrique à l'eau, à l'humidité ou à des températures extrêmes. • Charge incorrecte – Utilisez uniquement le chargeur d'origine et branchez-le dans une prise conformément aux spécifications du fabricant. Ne pas surcharger. • Défauts de câblage – Vérifiez le câblage périodiquement et isolez-le. Si des fils sont dénudés, n'utilisez pas l'appareil. • Risque d'explosion – Ne pas percer, ne pas jeter au feu et ne pas soumettre à un choc électrique.

Utilisez toujours un casque de protection lors de la GESTION du temps sur le scooter RURIS.

Règles de sécurité selle paradisiaque vous utilisez un casque Lorsque vous conduisez le scooter . absolument pas nécessaire d'utiliser le scooter sans porter correctement des écouteurs.

risques MÉCANIQUES

- Dysfonctionnements des freins – Vérifier le système de freinage.
- Instabilité à haute vitesse – Éviter les virages brusques et les surcharges. • Usure des pneus – Maintenir une pression optimale et vérifier l'adhérence pour éviter les glissements.

Conduire sous la pluie

- Conduisez prudemment.
- Freinez tôt – la distance de freinage sera plus longue. • Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages lentement. • Améliorez votre visibilité : utilisez des feux et des vêtements réfléchissants.

Conduire la nuit

- Assurez-vous que les feux du scooter sont fonctionnels et •
- Portez des vêtements réfléchissants ou de couleurs vives • Évitez de circuler la nuit, si possible. Choisissez des routes éclairées.

AVERTISSEMENT : Changer de scooter est illégal.

Toute modification de la structure ou des composants peut affecter les performances et la sécurité du scooter, et réduire sa durée de vie. Un scooter modifié par ISI peut perdre sa garantie. Toute intervention doit être effectuée dans un centre de service agréé RURIS. Utilisez le produit uniquement conformément à l'usage auquel il est destiné.

Informations générales

1. Veuillez lire les instructions de ce guide d'utilisation avant utilisation.
2. Respectez la réglementation routière locale et nationale.
3. Vérifiez régulièrement la **PRESSION** des pneus – cela facilite la conduite, réduit la consommation de la batterie et le risque d'endommagement des pneus.
4. Vérifiez tous les freins avant utilisation, afin de vous assurer de leur bon fonctionnement.
5. N'empruntez pas le scooter d'autres personnes.
6. Pour un freinage efficace, actionnez les deux leviers de frein de manière appropriée.
7. Ne conduisez pas de scooter sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
8. Ne circulez pas en conditions défavorables – sur des surfaces bosselées, mouillées ou glissantes ; évitez de conduire en cas de mauvaises conditions météorologiques ou de visibilité réduite.
9. Pendant la charge, coupez l'alimentation et retirez la clé.
10. Après avoir terminé la conduite, arrêtez l'alimentation et retirez la clé.
11. Ne pas vaporiser d'eau directement sur le scooter électrique et **ne pas mouiller les composants électriques** (connecteur de batterie, moteur, contrôleur, câbles, guidon).

Avant chaque voyage :

1. Faites en sorte que GATES soit correctement un casque.
2. Vêtements de sécurité et gants de protection.
3. protection oculaire sans gêner la vision périphérique.
4. Vérifiez les lois locales et nationales avant de conduire le scooter dans n'importe quelle zone.
5. Assurez-vous que tous les feux de freinage, les clignotants et les phares fonctionnent correctement.
6. Faites en sorte que ce klaxon fonctionne.
7. Vérifiez que les freins sont correctement réglés et fonctionnent correctement.
8. Assurez-vous de bien comprendre le fonctionnement des freins, que vos mains peuvent atteindre et actionner confortablement les leviers et que ces derniers sont suffisamment robustes pour arrêter la trottinette en toute sécurité.
9. Assurez-vous que les pneus ne sont pas excessivement usés, qu'ils ne présentent aucune coupure ni fissure, qu'ils sont correctement montés sur la jante et gonflés à la pression correcte.
10. Assurez-vous que l'accélération est en position « OFF » avant de démarrer le scooter.
11. Assurez-vous que le commutateur de sécurité général sous la selle est en position « Marche » avant de démarrer la clé.

Après chaque voyage :

1. Assurez-vous que le contact est coupé et que toutes les clés sont retirées et rangées en lieu sûr.
2. Charger la batterie si elle n'est pas sollicitée.
3. Assurez-vous que l'accélération est positionnée en position « désactivée ».
4. Utilisez le pied de support pour éviter que le scooter ne tombe et ne se détériore.
5. Ne laissez pas la trottinette à l'extérieur ou dans des endroits où l'humidité pourrait l'endommager.
6. Ne chargez ni ne déposez le scooter à moins de 6 mètres de toute source de chaleur (par exemple poêle, cheminée, chaudière, radiateur).
7. Interdit aux enfants de moins de 16 ans de jouer sur ou à proximité d'une trottinette laissée sans surveillance.

Attention ! Le non-respect de CES instructions peut entraîner des blessures graves, voire un court-circuit électrique et/ou un incendie.

3. DONNÉES TECHNIQUES

Type de moteur	Électrique
Puissance maximale du moteur	2100W
Puissance nominale du moteur	1500W
Batterie	Batterie au plomb-acide 72 V 20 Ah
Autonomie	50-60 km
Temps de charge	6 à 8 heures
Chargeur standard UE	OUI
vitesse maximale	25 km/h
Capacité de chargement	2 personnes
Poids maximal supporté (kg)	200 kg
Freins avant/arrière	Disque à l'avant / Tambour à l'arrière
Pneus avant/arrière	F : 3,00-10 S : 3,00-10
Pression des pneus	2,5 bar
Catégorie de véhicules	L1e-B
Poids propre	90 kg
Dimensions (L×l×H)	1820*710*1135 mm
phare	lumière
Afficher	LCD
Garantie	24 mois

4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DU SCOOTER AVANT UTILISATION

1. Alimentation électrique et système électrique

- TOURNEZ l'interrupteur principal (fusible) dans le compartiment situé sous la selle (dans (selon l'équipement)) .
- TOURNEZ le scooter avec la clé FOURNIE et vérifiez si **l'affichage LED et tous les feux** (phares, feux de freinage, clignotants) fonctionnent correctement.
- Assurez-vous que **la batterie est complètement chargée** .
- Vérifiez les CÂBLES ÉLECTRIQUES et les connexions visibles pour détecter **tout affaiblissement, dommage ou trace d'humidité** .

2. Système de freinage

- Vérifier le bon fonctionnement **du frein et du retour**
- Vérifiez que **les leviers de frein ont une course correcte** et réagissent rapidement.
- ARRÊT DU MOTEUR testé par relâchement de l'accélérateur ou par actionnement des freins.
- **Il n'est pas nécessaire d' utiliser** la trottinette si les freins ne sont pas pleinement fonctionnels.

3. Le rassemblement des vis et des écrous

- inspecter et resserrer tous les boulons visibles sur le cadre du scooter.
- Soyez particulièrement attentif **au guidon** , aux roues et au système de freinage.

- Assurez-vous que **les boulons des roues sont bien serrés** et qu'aucun élément n'est fragilisé.

4. Rotation de l'état et un pneu

- Vérifier la **PRESSION des pneus** conformément aux spécifications.
- inspecter les pneus pour **détecter les coupures, les perforations ou l'usure excessive**.
- Vérifiez que les roues **peuvent tourner librement**, sans blocage.
- Assurez-vous qu'il **n'existe pas de jeu secondaire** et que les roues sont solidement fixées sur l'essieu.

5. Système de direction

- Le guidon doit être **solidement fixé** et se déplacer en douceur, sans blocage.
- Vérifiez que les roues avant correspondent bien au guidon.
- Faites en sorte que ce DÉPARTEMENT RÉAGISSE immédiatement à vos mouvements.

6. Ordres et accélération

- Vérifiez si le **levier d'accélérateur** réagit immédiatement à l'actionnement.
- Faites en sorte que la trottinette soit facile à contrôler à vitesse réduite.

✓ **Le scooter ne doit être utilisé que si toutes les vérifications ci-dessus sont conformes.**

⚠ En cas de dysfonctionnement, veuillez **ne pas utiliser le scooter** et contacter un **service après-vente RURIS agréé**.

5. GUIDE DE L'UTILISATEUR

Clé de fonctionnement et accélération

MARCHE/ARRÊT/VERROUILLAGE :

1. **Le scooter est allumé.** Il suffit de l'allumer. Une fois que vous êtes prêt, retirez la selle. Éteignez-le lorsque vous ne le conduisez pas et retirez la clé.
2. **Le scooter est arrêté.** Éteignez-le lorsqu'il n'est pas là. économiser la batterie.
3. **ENTRÉE** la clé dans cette position pour bloquer le guidon et tournez-la dans la position appropriée.
4. Le guidon est bloqué. La clé peut être retirée.

Prudence

Avant de démarrer la trottinette, assurez-vous que **la poignée d'accélération n'est pas en position « ON »** ! Vérifiez également qu'elle **n'est pas bloquée** et qu'elle revient librement à sa position initiale. Consultez l'image pour positionner correctement le levier avant utilisation !

Contrôler l'accélération

La trottinette utilise une poignée d'accélérateur pour régler la vitesse. Celle-ci se trouve sur le côté droit du guidon. Tournez la poignée vers l'intérieur pour accélérer et dans l'autre sens pour ralentir. Il est recommandé, après une accélération, de réduire légèrement l'accélération **d'un quart de tour**. Cela augmentera l'autonomie et prolongera la durée de vie de la batterie.

Instructions d'accélération

1. Tournez la clé en position « ON », puis tournez **l'accélérateur** pour accélérer.
2. Pour éviter de perdre le contrôle du véhicule, accélérez lentement jusqu'à ce que la vitesse augmente progressivement.
3. Ne tournez pas l'accélération, puis lorsque VOUS avez préparé la selle, allumez-la.
4. Pour vous arrêter, relâchez l'accélérateur et freinez simultanément vers l'avant et vers l'arrière. Vous pouvez décélérer et activer le mode de régénération en appuyant légèrement sur les freins.
5. Pour démarrer, relâchez les freins et **accélérez progressivement**.
6. Lors des virages, utilisez le clignotant SWITCH gauche/droite et n'oubliez pas que la selle YOU est interdite après un virage.
7. Pour des raisons de sécurité, retirez la clé lorsque vous ne conduisez pas.

Prudence

Avant de démarrer le scooter RURIS, assurez-vous que **la poignée d'accélération n'est pas en position « ON »** !

Vérifiez également qu'elle **n'est pas bloquée** et qu'elle revient librement à sa position initiale.

L'autonomie et la vitesse dépendent de nombreux facteurs, notamment du style de conduite et de l'état des routes. Une vitesse constante et peu d'arrêts garantissent une meilleure autonomie.

Parmi les autres facteurs, citons les conditions météorologiques, l'état du véhicule et le niveau de charge de la batterie.

Les conducteurs doivent être prudents lorsqu'ils circulent sur des routes accidentées, par mauvais temps ou lorsque la batterie est déchargée. Vérifiez régulièrement l'indicateur de batterie et assurez-vous qu'il ne baisse pas trop fréquemment.

système de conduite de scooter

Le système de conduite du scooter se compose de quatre COMPOSANTS principaux :

- Batterie
- Contrôleur
- Accélération
- moteur

Lorsque l'accélération est activée, un signal est envoyé au contrôleur, en fonction de l'angle de rotation. Le contrôleur prélève alors du courant sur la batterie, selon la vitesse requise, contrôlée par l'accélération, et la puissance nécessaire pour démarrer le scooter ou gravir une pente.

Plus la vitesse de déplacement est élevée et la pente abrupte, plus l' **autonomie du scooter** est réduite. Une deuxième batterie peut être connectée par câble pour augmenter l' autonomie.

L'**interrupteur principal** situé sous la selle sert de protection contre les surintensités. L'onduleur 48 V CC vers 12 V CC convertit la tension en 12 V. Toutes les lampes fonctionnent en 12 V.

L'alarme fonctionne en 48 V et est sensible aux vibrations.

Bien qu'il consomme très peu d'énergie, il est recommandé, par mesure **de sécurité générale, de couper le disjoncteur** lorsque le scooter est rangé pendant de longues périodes.

Présentation du tableau de bord

1. Compteur de vitesse : indique la vitesse de déplacement et la distance parcourue.

2. Clignotant : lorsque le bouton du clignotant est enfoncé à gauche ou à droite, le clignotant s'allume en conséquence.

3. Indicateur de phares : Lorsque les phares sont allumés, l'indicateur s'allume.

4. Indicateur de niveau de batterie : lorsque l'indicateur de batterie est dans la zone verte, cela signifie que la batterie est suffisamment chargée ; lorsqu'il est dans la zone rouge, cela signifie que la puissance diminue progressivement ; lorsqu'il est dans la dernière zone rouge, cela indique que la puissance est insuffisante et que vous devez recharger le véhicule à temps.

Accélération . Une fois le véhicule démarré, tournez doucement la poignée d'accélérateur vers l'intérieur et le scooter commencera à se déplacer.

Système de contrôle des freins



Pour réduire la vitesse et arrêter le scooter, actionnez le frein à main situé sur le guidon.

Système de sécurité et démarrage

Le scooter est équipé d'un système de démarrage moderne, qui comprend :

- **Démarrage à clé classique**
- **Intégrité du système d'alarme antivol**
- **Télécommande marche/arrêt**

Fonction d'alarme antivol

- Lorsque le scooter est éteint et laissé sans surveillance, appuyez sur le bouton « **verrouillage** »  de la télécommande pour activer l' alarme.
- Tout mouvement ou tentative de manipulation déclenchera des SIGNAUX sonores.
- Pour désactiver l'alarme, appuyez sur le bouton « **déverrouiller** »  de la télécommande.

6. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR

Positionner correctement l'utilisateur et ARRÊTER le scooter

Pour conduire le scooter en toute sécurité, veuillez respecter les recommandations suivantes :

1. Position sur le scooter :
 - Restez à droite et détendu.
 - Les deux mains doivent être sur le guidon et les deux pieds sur les supports pour les jambes.
 - Répartissez le poids uniformément pour une stabilité maximale, surtout dans les virages ou sur les routes accidentées.
2. ARRÊT du scooter :
 - Réduisez progressivement votre vitesse en utilisant l'accélération et les freins.
 - Interdit de trottinette complète en appuyant simultanément sur le frein de la fille et de l'arrière.
 - Placez le cric ou la jambe de support pour stabiliser le scooter avant de descendre.
3. Descendre du scooter :
 - Retirez la clé du contact et l'interrupteur interdit (sécurité générale).
 - Vérifiez que le scooter est stable sur le cric ou le pied de support avant de descendre.
 - Descendez lentement, en vous appuyant sur le guidon si nécessaire, pour éviter tout déséquilibre.

Prudent!

- Ne transportez pas de passagers supplémentaires sauf si le scooter est équipé et homologué à cet effet.
- Un mauvais positionnement peut entraîner une perte de contrôle et des accidents.
- Gardez toujours une posture détendue mais ferme pour pouvoir réagir rapidement à tout obstacle ou changement de direction.

7. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES

règles de circulation sur les routes publiques

CONDUCTEURS Ces véhicules doivent être conformes aux exigences suivantes :

- L'accès est autorisé uniquement sur les voies publiques où la circulation des véhicules de catégorie L est autorisée. La circulation sur les trottoirs et sur les pistes cyclables est interdite.
- LE VÉHICULE doit être utilisé conformément à sa fonction et conformément à la réglementation en vigueur dans la catégorie L avec une limite de vitesse de 25 km/h.
- Il est obligatoire de SIGNALISER les changements de direction et de RESPECTER l'ensemble des règles relatives à la priorité.
- La vitesse maximale autorisée en circulation est de 25 km/h, correspondant à la limite d'homologation.
- Le port d'un casque de protection est obligatoire pour les conducteurs de véhicules électriques des catégories L1e, L2e, L3e et L5e. Pour les véhicules de la catégorie L6e, le port d'un casque est recommandé uniquement si le véhicule ne dispose pas d'une cabine ou d'une protection complète du conducteur.
- Le transport de passagers est interdit si le véhicule n'est pas homologué à cet effet.
- L'utilisation des feux de jour (DRL) ou des feux de croisement est obligatoire de jour, et de nuit ou en cas de faible visibilité, l'utilisation des feux de croisement est obligatoire.
- Conduire sous l'influence de l'alcool ou de substances illicites est sanctionné conformément à la législation routière.
- En cas de visibilité réduite, le PORT d'un vêtement réfléchissant est recommandé.
- **LE VÉHICULE doit être maintenu en bon état**, conformément aux données d'homologation (système de freinage, feux, voyants d'avertissement, acoustique, pneumatiques, éléments de sécurité).
- **Toute modification permettant de dépasser une vitesse maximale de 25 km/h est interdite**, car elle modifie la catégorie du véhicule et entraîne des sanctions.
- Le responsable de la selle doit avoir sur lui le certificat d'enregistrement de la selle, une pièce d'identité et la police d'assurance RCA, qui peuvent être présentés au format physique ou numérique.

Attention !

L'utilisateur doit s'assurer que le véhicule électrique (tricycle, scooter ou quadricycle facile) dont la vitesse maximale est de 25 km/h est homologué, immatriculé à la mairie et utilisé conformément à la réglementation en vigueur pour cette catégorie. Il est obligatoire que le véhicule soit couvert par une assurance RCA valide pour toute la durée de son utilisation.

Sur un terrain privé, le code de la route ne s'applique pas, mais le respect des règles de sécurité est recommandé.

Règles de conduite sur les routes publiques selon la législation routière en Roumanie (véhicules électriques avec une vitesse maximale de 25 km/h)

Pour l'utilisation des tricycles, scooters et autres véhicules électriques appartenant aux catégories L1e, L2e, L3e, L5e et L6e, avec une vitesse maximale de construction de 25 km/h, le code de conformité obligatoire des routes (GEO 195/2002) avec ses amendements et ses compléments, ainsi que les règlements d'application et les règlements techniques ultérieurs qui ont servi de base à l'homologation du véhicule.

Obligation de s'inscrire à la mairie

Bien que cela ne nécessite pas d'immatriculation, ces véhicules sont immatriculés à la mairie du lieu de résidence du propriétaire.

L'immatriculation se fait sur la base des documents fournis par le constructeur (**carte d'identité du véhicule et certificat de conformité**) et donne lieu à la délivrance d'un **numéro d'immatriculation jaune** apposé de manière visible sur le véhicule et d'un certificat d'immatriculation.

permis de conduire

Pour les véhicules électriques dont la vitesse maximale est de 25 km/h, **le permis de conduire n'est pas nécessaire**.

- L'âge minimum pour les conducteurs de ces véhicules est **de 14 ans** (L1e-A/ vélos électriques).
- Dans les sous-catégories **ÉVÈNEMENT AUTRES**, vous devez **RESPECTER LA LÉGISLATION** concernant l'âge minimum **ÉTABLIE** pour la catégorie L.

8. ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Avertissement :

Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser exclusivement le chargeur fourni pour charger la batterie. N'utilisez aucun autre chargeur que celui d'origine. Suivez les instructions de charge.

REMARQUE : L'autonomie du véhicule peut être affectée par plusieurs facteurs, notamment les conditions météorologiques, le poids de la charge et l'état des routes. Les températures extrêmes (très froides ou très chaudes) peuvent réduire la capacité de la batterie. De plus, une charge supplémentaire (poids plus élevé) augmentera la consommation d'énergie du moteur, et les routes accidentées ou les pentes abruptes solliciteront davantage le moteur, réduisant ainsi la durée de vie de la batterie. Il est recommandé de tenir compte de ces facteurs pour garantir des performances optimales de la batterie.

Un entretien régulier

est essentiel. Les véhicules électriques peuvent présenter divers degrés de jeu et d'usure mécanique en cours d'utilisation. Un manque d'entretien régulier peut entraîner une diminution de leur autonomie, de leur fiabilité et de leur sécurité, ainsi qu'une réduction de leur durée de vie. Il est donc impératif pour les conducteurs de véhicules électriques d'effectuer un entretien correct et régulier afin de garantir des performances optimales. Un entretien correct et régulier permet de prévenir les problèmes à temps, de prolonger la durée de vie du véhicule, de réduire les coûts d'entretien et d'assurer un fonctionnement optimal.

Entretien des véhicules électriques :

1. Maintenir le moteur propre, avec une bonne accélération et des performances dynamiques satisfaisantes, sans bruits anormaux.
2. Vérifiez que la manette des gaz fonctionne correctement et ne se bloque pas.
3. Vérifiez que le levier de frein fonctionne correctement et sans à-coups, et que le freinage est efficace. Lorsque vous relâchez le levier, les plaquettes de frein reprennent leur position initiale et la trottinette se déplace dans des conditions optimales.
4. Vérifiez les amortisseurs avant et arrière, la pression des pneus et les composants électriques.
5. Vérifiez les fixations du véhicule. Il ne doit y avoir aucun jeu au niveau des articulations.
6. Pour l'entretien des pièces métalliques, veuillez utiliser des lubrifiants.

7. Vérifiez que la connexion de la batterie est bien réalisée et que la fixation est correcte.

Vérifiez les pièces de rechange suivantes avant d'utiliser le véhicule :

1. État des pneus, notamment leur usure.
2. État du système de transmission.
3. Pression des pneus.
4. État du klaxon et du système d'éclairage.
5. Vérifiez le serrage de toutes les pièces de rechange standard, comme les écrous et les boulons.
6. Contrôlez le bon fonctionnement du câble de frein.
7. Rechargez la batterie lorsque vous n'utilisez pas le véhicule régulièrement. Pour prolonger sa durée de vie, rechargez-la tous les 15 jours en été et tous les 30 jours en hiver.

Contrôles quotidiens

L'état du véhicule peut changer quotidiennement. Pour garantir une conduite en toute sécurité, les points suivants doivent être vérifiés avant chaque utilisation :

1. Fonctionnement du levier de clignotant et des instruments ;
2. État de fonctionnement du système d'éclairage ;
3. État de fonctionnement du klaxon et des feux de signalisation ;
4. Course du levier de frein ;
5. course du frein de stationnement et du klaxon ;
6. Pression et usure des pneus ;
7. état de fonctionnement du système de direction ;

Inspection des pneus :

Une pression correcte des pneus assure le confort et la stabilité du véhicule et peut prolonger la durée de vie des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement et ajustée au besoin. Avant de conduire, vérifiez la pression des pneus à froid et assurez-vous qu'ils ne présentent pas de coupures, de clous ou d'autres objets pointus. Vérifiez également que la jante n'est pas bosselée ou déformée.

Avertissement :

Une pression de pneus incorrecte entraîne une usure anormale des pneus et peut provoquer des accidents ou des problèmes de sécurité. Une pression de pneus insuffisante provoque un dérapage et réduit l'autonomie du véhicule.

Inspection et entretien de la batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, garez votre véhicule dans un garage afin d'éviter les basses températures qui pourraient affecter ses performances.

1. Ne pas ouvrir la batterie ni démonter ses cellules.
2. Lorsque la machine est entreposée pendant une longue période et n'est pas utilisée, veillez à la débrancher et à éteindre l'interrupteur de sécurité principal.
3. Tenir la pile hors de portée des enfants.
4. Ne court-circuitez pas le chargeur. Il est interdit d'utiliser un conducteur quelconque pour court-circuiter le chargeur.
5. Il est interdit d'immerger la batterie dans l'eau.
6. Il est interdit de placer la batterie dans un endroit où la température dépasse 60 °C, à proximité de sources de chaleur intense telles que le feu, les radiateurs, etc.
7. Il est interdit d'utiliser des outils pointus pour rayer ou couper la batterie.
8. En cas de fuite et de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
9. Si la batterie dégage une odeur, chauffe, fume, change de couleur, se déforme ou présente toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et éloignez-vous-en. Contactez un centre de service agréé Ruris.

Entretien

- **Vérifiez la PRESSION des pneus.**
- **Vérifiez si les boulons sont correctement montés.**
- **Vérifiez les freins.**
- **Vérifiez le fonctionnement de tous les feux.**
- **Évitez d'exposer le scooter à des températures très élevées ou très basses.**

Problèmes et solutions

Problème	Cause possible	Solution
Le scooter n'émet aucun signal de démarrage.	1) Sécurité désactivée 2) Batterie mal connectée 3) Bouton d'alimentation défectueux 4) Manette défectueuse	1) Sécurité au démarrage 2) Rebrancher la batterie 3) Réparer ou remplacer le bouton d'alimentation 4) Remplacer le contrôleur
Le moteur s'arrête automatiquement en cas de surcharge.	1) Batterie déchargée 2) Manette défectueuse 3) Fusible grillé 4) Poids trop important	1) Charger la batterie 2) Remplacer le contrôleur 3) Activer la sécurité 4) Réduire la charge
Le voyant ne s'allume pas. Chargement en cours	1) Câble de connexion desserré 2) Chargeur défectueux	1) Insérez fermement le câble dans la prise. 2) Remettez le chargeur en place.
Autres problèmes	-	contacter le service RURIS

Avertissement

Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé Ruris.

Durée de la garantie et conditions d'application

Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique bénéficient de la **garantie légale de conformité** selon l' **ordonnance allemande n° 140/2021** , valable **2 ans** à compter de la date d'achat pour les particuliers, sous réserve d'une utilisation du produit conforme à sa destination et de son entretien selon le calendrier d'entretien. Tout défaut de conformité survenant pendant cette période doit **être constaté et réparé exclusivement par un centre de service agréé Ruris** .

Important:

- L'utilisateur **ne doit pas intervenir** sur les composants sans autorisation, notamment **sur les éléments de sécurité** (freins, système électrique, contrôleur, batterie, etc.).
- Toute intervention non autorisée ou utilisation inappropriée peut entraîner la **perte de la garantie** et affecter la sécurité du véhicule.
- En cas de dysfonctionnement, l'utilisateur doit contacter un **service après-vente agréé Ruris** pour vérification et réparation.

Pour connaître tous les détails de la garantie, veuillez vous référer au **certificat de garantie** .

Respect des réglementations en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs :

Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique sont conformes à toutes les réglementations applicables en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs, conformément à la législation de l'Union européenne et aux normes roumaines.



Ne jetez pas les équipements électriques, électroniques industriels et leurs composants avec les ordures ménagères ! Informations sur les DEEE. Conformément aux dispositions des décrets législatifs n° 195/2005 et n° 5/2015 relatifs à la protection de l'environnement, les consommateurs sont invités à suivre les indications ci-dessous concernant le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques :

Les consommateurs sont tenus de ne pas jeter les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) avec les ordures ménagères non triées et de collecter ces DEEE séparément.

La collecte de ces déchets (DEEE) sera assurée par le service public de collecte dans chaque comté et par les centres de collecte mis en place par les opérateurs économiques agréés. Informations disponibles auprès de l'Administration du Fonds environnemental (www.afm.ro) ou du Journal officiel de l'Union européenne.

- Les consommateurs peuvent déposer gratuitement leurs DEEE aux points de collecte indiqués ci-dessus.


Recyclage des piles et protection de l'environnement.

Conformément à la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), et pour la protection de l'environnement, veuillez respecter les instructions suivantes concernant le recyclage des piles.

Ne jetez pas les piles usagées avec les ordures ménagères !

Les piles usagées doivent être déposées dans un point de collecte agréé ou un centre de recyclage. Jeter les piles à la poubelle peut avoir un impact négatif sur l'environnement et la santé publique. Vous trouverez des points de collecte gratuits dans les magasins spécialisés, les centres de recyclage ou autres lieux désignés.

Symbole de recyclage

Les piles usagées portent le symbole  , qui indique qu'elles doivent être collectées séparément. Il est essentiel de respecter ce symbole pour contribuer à la protection de l'environnement.

Substances dangereuses

Cette pile contient des substances dangereuses telles que le mercure (Hg), le plomb (Pb) ou le cadmium (Cd), dont une manipulation incorrecte peut entraîner des risques pour l'environnement et la santé. Veuillez vous assurer que ces piles sont recyclées correctement.

Votre responsabilité

Il vous incombe de rapporter les piles usagées à un centre de recyclage agréé. Ne manipulez pas la pile et, si elle présente des signes de dommages, apportez-la à un centre de service Ruris agréé pour une évaluation et une prise en charge appropriées.

Pour toute question supplémentaire relative au recyclage des batteries, veuillez contacter le service client de Ruris au numéro de téléphone ou à l'adresse e-mail indiqués sur notre site web officiel.

Ηλεκτρικό σκούτερ Pilot SX710



1.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	2
3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	4
4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ SCOOTER ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	4
5. ΟΔΗΓΟΣ ΧΡΗΣΤΗ	5
6. ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΧΡΗΣΤΗ	7
7. ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ	7
8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	8

1.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν RURIS και για την εμπιστοσύνη που δείξατε στην εταιρεία μας! Η RURIS υπάρχει στην αγορά από το 1993 και κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου έχει γίνει μια ισχυρή μάρκα, η οποία έχει χτίσει τη φήμη της τηρώντας τις υποσχέσεις της, αλλά και με συνεχείς επενδύσεις που στοχεύουν στην υποστήριξη των πελατών με αξιόπιστες, αποτελεσματικές και ποιοτικές λύσεις.

Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα εκτιμήσετε το προϊόν μας και θα απολαύσετε την απόδοσή του για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η RURIS δεν προσφέρει στους πελάτες της μόνο μηχανήματα, αλλά ολοκληρωμένες λύσεις. Ένα σημαντικό στοιχείο στη σχέση με τον πελάτη είναι η συμβουλευτική τόσο πριν όσο και μετά την πώληση, έχοντας στη διάθεσή τους ένα ολόκληρο δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων και σημείων εξυπηρέτησης.

Για να απολαύσετε το προϊόν που αγοράσατε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Ακολουθώντας τις οδηγίες, θα έχετε εγγυημένη μακροχρόνια χρήση.

Η εταιρεία RURIS εργάζεται συνεχώς για την ανάπτυξη των προϊόντων της και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει, μεταξύ άλλων, το σχήμα, την εμφάνιση και την απόδοσή τους, χωρίς να έχει την υποχρέωση να το γνωστοποιήσει εκ των προτέρων.

Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά που επιλέξατε τα προϊόντα RURIS!

Πληροφορίες και υποστήριξη πελατών:
Τηλέφωνο: 0351.820.105
ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: info@ruris.ro

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ – ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Γενικοί κανόνες

- Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σκούτερ πριν διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
- Μειώστε την ταχύτητα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή σε ανώμαλους δρόμους. Φρενάρτε αργά για να αποφύγετε την ολίσθηση. • Μην οδηγείτε σε δρόμους καλυμμένους με νερό. Εάν το σκούτερ διήλθε από βρεγμένη περιοχή, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορεί να επηρεαστούν ή να προκληθεί βραχυκύκλωμα. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος και μην χρησιμοποιείτε το σκούτερ μέχρι να στεγνώσει εντελώς. Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου πριν το βάλετε ξανά σε λειτουργία. Εάν παρατηρήσετε ανωμαλίες, επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο σέρβις της RURIS. • Ακολουθήστε τους κανόνες κυκλοφορίας που προβλέπονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και δώστε προτεραιότητα στους πεζούς. Σεβαστείτε τους σηματοφορείς και τις πινακίδες κυκλοφορίας. • Αποφύγετε την υψηλή ταχύτητα σε ανώμαλους δρόμους για να αποφύγετε τη φθορά των ζαντών ή την έκρηξη των ελαστικών. • Οδηγήστε προληπτικά. Μην οδηγείτε, ποτέ προς την αντίθετη κατεύθυνση. Χρησιμοποιήστε τις σημάιες LIGHT για CORNER ή στάση. • Οδηγήστε προσεκτικά: αποφύγετε τις λακκούβες, το χαλίκι, τις βρεγμένες περιοχές, τα λάδια, τα κράσπεδα, τα σαμαράκια, τις αποχετεύσεις και άλλα εμπόδια. • Διατηρήστε τη σωστή ΠΙΕΣΗ στα ΕΛΑΣΤΙΚΑ για να αποφύγετε τη φθορά γρήγορη, υψηλή κατανάλωση ενέργειας και μειωμένη αυτονομία.
- Να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε τις πόρτες των οχημάτων ή όταν φεύγετε από χώρους στάθμευσης. Αυξήστε την προσοχή σας στις διασταυρώσεις και κατά την προσπέραση.
- Εξοικειωθείτε με όλα τα εξαρτήματα και τις λειτουργίες του σκούτερ (φρένο, φλας, προβολείς κ.λπ.). • Μην μεταφέρετε αντικείμενα ή επιβάτες σε υπερβολικό βαθμό ή με τρόπο που επηρεάζει την ορατότητα. Ή τον έλεγχο του σκούτερ. Αποφύγετε τη χρήση ακουστικών ή ΑΛΛΩΝ αξεσουάρ που μπορούν να μειώσουν το εύρος προσοχής ή την ακοή σας.
- Κρατήστε ΑΣΦΑΛΗ απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να μπορείτε να φρενάρτε με ασφάλεια. • Κατά τη χρήση, φοράτε προστατευτικό κράνος, ανακλαστικό γιλέκο και γάντια.

προειδοποιήσεις σχετικά με τους ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ

- Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας – Μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία ή άλλα ηλεκτρικά ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ. Οι επισκευές πραγματοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
 - Βραχυκύκλωμα και πυρκαγιά – Αποφύγετε την έκθεση του ηλεκτρικού συστήματος σε νερό, υγρασία ή ακραίες θερμοκρασίες. • Λανθασμένη φόρτιση – Χρησιμοποιήστε μόνο τον αρχικό φορτιστή και συνδέστε τον σε μια πρίζα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Μην τον χρησιμοποιείτε υπερβολικά. • Σφάλματα καλωδίωσης – Ελέγχετε την καλωδίωση περιοδικά, και ΑΠΟΜΟΝΩΣΤΕ τες. Εάν υπάρχουν εκτεθειμένα καλώδια, ΜΗΝ ΤΟ χρησιμοποιείτε. • Κίνδυνος έκρηξης – Μην τρυπάτε, μην την πετάτε σε φωτιά και μην εκθέτετε σε ηλεκτροπληξία την μπαταρία. ΜΗΧΑΝΙΚΑ Ισχυρή.
- Χρησιμοποιήστε πάντα προστατευτικό κράνος κατά την έγκαιρη διαχείριση του σκούτερ RURIS.**
Κανονισμοί ασφαλείας στη σέλα του ουρανού χρησιμοποιείτε κράνος όταν οδηγείτε το σκούτερ.
Το σκούτερ δεν χρειάζεται να χρησιμοποιηθεί σε καμία περίπτωση χωρίς να ΦΟΡΑΤΕ σωστά ακουστικά.

ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ

- Δυσλειτουργίες φρένων – Ελέγξτε το κανονικό σύστημα πέδησης.
- Ασταθής λειτουργία υψηλής ταχύτητας – Αποφύγετε τις στριφογυρίσεις και την υπερφόρτωση. • Φθορά ελαστικών – Διατηρήστε την ΠΙΕΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΛΥΠΤΕΡΗ ΘΕΣΗ και ελέγξτε την πρόσφυση για αποφυγή ολίσθησης.

Οδήγηση στη βροχή

- Οδηγήστε προσεκτικά, αυξήστε την ταχύτητα.
- Φρενάρτε νωρίς – η απόσταση ακινητοποίησης θα είναι μεγαλύτερη. • Μειώστε την ταχύτητα, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και στρίψτε αργά. • Αυξήστε την ορατότητα: χρησιμοποιήστε ΦΩΤΑ και ανακλαστικά ρούχα.

Οδήγηση τη νύχτα

• Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα του σκούτερ είναι λειτουργικά και •

Να φοράτε ρούχα που ανακλούν τα φώτα ή σε χρωματιστά χρώματα • Αποφύγετε να ταξιδεύετε τη νύχτα, εάν είναι δυνατόν. Επιλέξτε δρόμους με δημόσιο φωτισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η αλλαγή σκούτερ είναι παράνομη

Οποιαδήποτε αλλαγή στη δομή ή τα εξαρτήματα μπορεί να επηρεάσει την απόδοση και την ασφάλεια του σκούτερ, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής. Ένα τροποποιημένο ISI σκούτερ μπορεί να χάσει την εγγύηση. Όλες οι επεμβάσεις πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο σέρβις της RURIS. Χρησιμοποιήστε το προϊόν μόνο σύμφωνα με τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε.

γενικές πληροφορίες

1. Διαβάστε τις οδηγίες σε αυτόν τον οδηγό χρήσης πριν από τη χρήση.
2. Ακολουθήστε τους κανονισμούς των τοπικών και εθνικών οδών.
3. Ελέγχετε τακτικά την ΠΙΕΣΗ στα ελαστικά – αυτή η ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ οδήγηση μειώνει την κατανάλωση μπαταρίας και τον κίνδυνο ζημιάς στα ελαστικά.
4. Ελέγχετε πάντα τα φρένα πριν από τη χρήση, για να βεβαιωθείτε ότι ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ σωστά.
5. Μην δανείζεστε σκούτερ από ΑΛΛΟΥΣ.
6. Για αποτελεσματικό φρένο, χειριστείτε και τους δύο μοχλούς φρένων κατάλληλα.
7. Μην οδηγείτε σκούτερ υπό την επήρεια αλκοόλ ή ναρκωτικών.
8. Μην κυκλοφορείτε σε δυσμενείς συνθήκες – σε ανώμαλες, βρεγμένες ή ολισθηρές επιφάνειες· αποφύγετε την οδήγηση σε συνθήκες δυσμενών καιρικών συνθηκών ή μειωμένης ορατότητας.
9. Κατά τη φόρτιση, απενεργοποιήστε την ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ και βγάλτε το κλειδί.
10. Μετά το ΤΕΛΟΣ της οδήγησης, διακόψτε την ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ και βγάλτε το κλειδί.
11. Μην ψεκάζετε νερό απευθείας στο ηλεκτρικό σκούτερ και **μην ποτίζετε τα ηλεκτρικά εξαρτήματα** (σύνδεση μπαταρίας, κινητήρα, χειριστήριο, καλώδια, τιμόνι).

Πριν από κάθε ταξίδι:

1. Φτιάξτε σωστά αυτό το GATES κράνος.
2. ρούχα πύλης και προστατευτικά γάντια.
3. Προστασία πύλης για τα μάτια που δεν επηρεάζει την περιφερειακή όραση.
4. Ελέγξτε τους τοπικούς νόμους και τους νόμους της χώρας πριν οδηγήσετε το σκούτερ σε οποιαδήποτε περιοχή.
5. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα φώτα φρένων, τα φλας και οι προβολείς ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ σωστά.
6. Βάλε την κόρνα να λειτουργήσει.
7. Βεβαιωθείτε ότι τα φρένα είναι σωστά, ΤΟΠΟΘΕΤΗΜΕΝΑ και ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ κατάλληλα.
8. Βεβαιωθείτε ότι καταλαβαίνετε πώς λειτουργούν τα φρένα και ότι τα χέρια σας μπορούν να φτάσουν και να πατήσουν άνετα και ότι οι μοχλοί είναι αρκετά δυνατοί για να σταματήσετε ένα σκούτερ με ασφάλεια.
9. Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά δεν είναι υπερβολικά φθαρμένα, δεν έχουν κοψίματα ή σπασίματα και ότι είναι τοποθετημένα ακριβώς στη ζάντα και φουσκωμένα στη σωστή πίεση.
10. Βεβαιωθείτε ότι η επιτάχυνση βρίσκεται στη θέση "OFF" πριν ξεκινήσετε το σκούτερ.
11. Βεβαιωθείτε ότι ο ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ γενικής ασφάλειας κάτω από τη σέλα βρίσκεται στη θέση "On" πριν ξεκινήσετε το κλειδί.

Μετά από κάθε ταξίδι:

1. Βεβαιωθείτε ότι η επαφή έχει διακοπεί και ότι όλα τα κλειδιά είναι έξω και ΦΥΛΑΣΣΕΤΑΙ σε ασφαλές μέρος.
2. Φορτίστε την μπαταρία εάν είναι ανεπιθύμητη.
3. Βεβαιωθείτε ότι η επιτάχυνση βρίσκεται στη θέση "off".
4. Χρησιμοποιήστε το πόδι στήριξης για να μην πέσει το σκούτερ και να φθαρεί.
5. Μην αφήνετε το σκούτερ έξω ή σε μέρη όπου η υγρασία μπορεί να προκαλέσει ζημιά.
6. Μην φορτώνετε ή αποθέτετε το σκούτερ σε απόσταση μικρότερη των 6 μέτρων από οποιαδήποτε πηγή θερμότητας (π.χ. κουζίνα, τζάκι, λέβητα, καλοριφέρ).
7. Δεν επιτρέπεται σε παιδιά κάτω των 16 ετών να παίζουν πάνω ή ΚΟΝΤΑ σε σκούτερ που αφήνονται χωρίς επίβλεψη.

Η **προσεκτική** μη συμμόρφωση με ΑΥΤΕΣ τις οδηγίες μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς ή να οδηγήσει σε ηλεκτρικό βραχυκύκλωμα ή/και πυρκαγιά.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τύπος κινητήρα	Ηλεκτρικός
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	2100W
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	1500W
Μπαταρία	Μόλυβδο οξύ 72V 20Ah
Αυτονομία	50-60 χλμ.
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες
Φορτιστής τύπου ΕΕ	ΝΑΙ
Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Χωρητικότητα φόρτωσης	2 άτομα
Μέγιστο υποστηριζόμενο βάρος (kg)	200 κιλά
Μπροστινό/πίσω φρένο	Εμπρός δίσκος / Πίσω τύμπανο
Ελαστικά εμπρός/πίσω	Π: 3.00-10 Ν: 3.00-10
Πίεση ελαστικών	2,5 bar
Κατηγορία οχήματος	L1e-B
Ίδιο βάρος	90 κιλά
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	1820*710*1135 χιλιοστά
Φάρος	φως
Επίδειξη	οθόνη υγρού κρυστάλλου
Εγγύηση	24 μήνες

4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ SCOOTER ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

1. Τροφοδοσία ρεύματος και ηλεκτρικό σύστημα

- ΓΥΡΙΣΤΕ τον κύριο διακόπτη (ασφάλεια) στο διαμέρισμα που βρίσκεται κάτω από τη σέλα (ανάλογα με τον εξοπλισμό) .
- ΓΥΡΙΣΤΕ το σκούτερ με το ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΟ κλειδί και ελέγξτε αν η **οθόνη LED και όλα τα φώτα** (προβολείς, φώτα φρένων, φλας) λειτουργούν σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι η **μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη** .
- Ελέγξτε τα ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ και τις ορατές συνδέσεις για **τυχόν εξασθένιση, ζημιά ή ίχνη υγρασίας** .

2. Σύστημα πέδησης

- Ελέγξτε τη λειτουργία **του φρένου, κορίτσι και πίσω**
- Βεβαιωθείτε ότι **οι μανέτες φρένων έχουν τη σωστή διαδρομή** και αντιδράστε άμεσα.
- Δοκιμασμένο ΣΤΑΜΑΤΗΣΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ με απελευθέρωση της επιτάχυνσης ή με ενεργοποίηση των φρένων.
- Το σκούτερ **δεν χρειάζεται να χρησιμοποιηθεί** εάν τα φρένα δεν λειτουργούν πλήρως.

3. Οι βίδες και τα παξιμάδια συλλογής

- Επιθεωρήστε και σφίξτε όλα τα ορατά μπουλόνια στο πλαίσιο του σκούτερ.
- Προσέξτε ιδιαίτερα **το τιμόνι** , τους τροχούς και το σύστημα φρένων της ειδικής ζώνης.

- Βεβαιωθείτε ότι **οι βίδες των τροχών είναι καλά σφιγμένες** και ότι δεν υπάρχει εξασθενημένο στοιχείο.

4. Περιστροφή κατάστασης και ΕΛΑΣΤΙΚΟ

- Ελέγξτε τα **ελαστικά ΠΙΕΣΗΣ** σύμφωνα με τις προδιαγραφές.
- Έλεγε ελαστικά για **κοψίματα, διατρήσεις ή υπερβολική φθορά** .
- Ελέγξτε αν οι τροχοί **μπορούν να περιστρέφονται ελεύθερα** , χωρίς μπλοκαρίσματα.
- Βεβαιωθείτε ότι **δεν υπάρχει παράπλευρο παιχνίδι** και ότι οι τροχοί είναι σταθερά στερεωμένοι στον άξονα.

5. Σύστημα διεύθυνσης

- Το τιμόνι πρέπει να είναι **σταθερά στερεωμένο** και να κινείται ομαλά, χωρίς μπλοκαρίσματα.
- Ελέγξτε αν ταίριασμα των μπροστών των τροχών με το τιμόνι.
- Βεβαιωθείτε ότι το Τμήμα Αντιδρά ΑΜΕΣΑ στις κινήσεις σας.

6. Παραγγελίες και επιτάχυνση

- Ελέγξτε αν **ο μοχλός γκαζιού** ανταποκρίνεται αμέσως μόλις ενεργοποιηθεί.
- Κάντε το σκούτερ να μπορεί να ελέγχεται εύκολα σε μειωμένες ταχύτητες.

✓ **Το σκούτερ πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο εφόσον πληρούνται όλοι οι παραπάνω έλεγχοι.**

! Σε περίπτωση που παρατηρήσετε δυσλειτουργίες, παρακαλούμε **μη χρησιμοποιήσετε το σκούτερ** και επικοινωνήστε με ένα **εξουσιοδοτημένο σέρβις της RURIS** .

5. ΟΔΗΓΟΣ ΧΡΗΣΤΗ

Λειτουργία KEY και επιτάχυνση

ON/OFF/LOCK :

1. **Το σκούτερ είναι αναμμένο.** Απλώς ενεργοποιήστε το. Όταν ετοιμάσετε τη σέλα, φύγετε. Απενεργοποιήστε την όταν δεν οδηγείτε και βγάλτε το κλειδί.
2. **Το σκούτερ είναι σταματημένο.** Σβήστε το όταν δεν είναι εκεί. Χρησιμοποιείται για Α εξοικονομήστε την μπαταρία.
3. Πιέστε ENTER το κλειδί σε αυτήν τη θέση για να μπλοκάρει τη χειρολαβή και γυρίστε την στην κατάλληλη θέση.
4. Το τιμόνι είναι κλειδωμένο. Το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.

Προσοχή

Πριν ξεκινήσετε το σκούτερ, βεβαιωθείτε ότι η **ΛΑΒΗ επιτάχυνσης δεν είναι περιστρεφόμενη στη θέση " ON "** !

Ελέγξτε επίσης ότι η επιτάχυνση **δεν είναι ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ** και περιστρέφεται ελεύθερα πίσω στην αρχική της θέση.

Δείτε την εικόνα για τη σωστή τοποθέτηση του μοχλού πριν από τη χρήση!

Έλεγχος επιτάχυνσης

Το σκούτερ χρησιμοποιεί μια λαβή γκαζιού για τη ρύθμιση της ταχύτητας. Αυτή βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.

Γυρίστε τη ΛΑΒΗ προς τα μέσα για επιτάχυνση και περιστρέψτε την προς την αντίθετη κατεύθυνση για να μειώσετε την ταχύτητα.

Συνιστάται μετά την επιτάχυνση, να γυρίζετε το γκάζι προς τα πίσω **κατά ¼ της στροφής** . Αυτό θα αυξήσει την αυτονομία και θα παρατείνει τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Οδηγίες επιτάχυνσης

1. Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON" και, στη συνέχεια, στρέψτε **το κουμπί γκαζιού** για επιτάχυνση Α.
2. Για να αποτρέψετε την απώλεια ελέγχου του οχήματος, επιταχύνετε αργά μέχρι η ταχύτητα να αυξηθεί προοδευτικά.

3. Μην περιστρέφετε την επιτάχυνση από τότε που ετοιμάσατε τη σέλα. Όταν ΕΞΕΙΣ ετοιμάσατε τη σέλα, ενεργοποιήστε τη.
4. Για να σταματήσετε, αφήστε την επιτάχυνση και εφαρμόστε ταυτόχρονα φρένα δεξιά και αριστερά. Μπορείτε να επιβραδύνετε και πατώντας ελαφρά φρένα, να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία αναγέννησης .
5. Για να ξεκινήσετε, αφήστε τα φρένα και στρέψτε τη **σταδιακή επιτάχυνση** .
6. Όταν στρίβετε, χρησιμοποιήστε το φλας SWITCH αριστερά/δεξιά και μην ξεχνάτε ότι απαγορεύεται η σέλα ΥΟΥ μετά τη στροφή.
7. Για την ασφάλειά σας, βγάλτε το κλειδί όταν δεν οδηγείτε.

Προσοχή

Πριν ξεκινήσετε το σκούτερ RURIS, βεβαιωθείτε ότι η **λαβή επιτάχυνσης δεν είναι περιστρεφόμενη στη θέση " ON "** !

Ελέγξτε επίσης ότι η επιτάχυνση **δεν είναι ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ** και περιστρέφεται ελεύθερα πίσω στην αρχική της θέση.

Η αυτονομία και η ταχύτητα εξαρτώνται από πολλούς παράγοντες, συμπεριλαμβανομένου του στυλ οδήγησης και των συνθηκών του δρόμου. Μια σταθερή ταχύτητα και μερικές στάσεις θα εξασφαλίσουν μεγαλύτερη αυτονομία.

Άλλοι παράγοντες περιλαμβάνουν τον καιρό, την κατάσταση του οχήματος και το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας.

Οι οδηγοί πρέπει να είναι προσεκτικοί όταν κυκλοφορούν σε ανώμαλους δρόμους, σε περίπτωση κακοκαιρίας ή όταν η μπαταρία είναι αποφορτισμένη. Ελέγχετε πάντα την ένδειξη μπαταρίας και βεβαιωθείτε ότι δεν μειώνεται συχνά.

Σύστημα οδήγησης σκούτερ

Το σύστημα οδήγησης του σκούτερ αποτελείται από τέσσερα κύρια εξαρτήματα:

- Μπαταρία
- Ελεγκτής
- Επιτάχυνση
- μηχανή

Όταν ενεργοποιείται η επιτάχυνση, αποστέλλεται ένα σήμα στον ελεγκτή, ανάλογα με τη γωνία περιστροφής.

Στη συνέχεια, ο ελεγκτής αναλαμβάνει το ρεύμα από την μπαταρία, ανάλογα με την απαιτούμενη ταχύτητα, την οποία ελέγχει η επιτάχυνση, και την ισχύ που απαιτείται για την εκκίνηση του σκούτερ ή την ανάβαση σε μια πλαγιά.

Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα οδήγησης και η κλίση μπορεί να είναι απότομη, τόσο μικρότερη μπορεί να είναι η **αυτονομία του σκούτερ** . Μια δεύτερη μπαταρία μπορεί να συνδεθεί μέσω πρόσθετου καλωδίου για μεγαλύτερη αυτονομία.

Ο κύριος διακόπτης κάτω από τη σέλα λειτουργεί ως προστασία από υψηλό ρεύμα. Ο μετατροπέας 48V DC σε 12V DC μετατρέπει την τάση σε 12V. Όλες οι λάμπες λειτουργούν στα 12V.

Ο συναγερμός λειτουργεί στα 48V και είναι ευαίσθητος στις δονήσεις.

Παρόλο που καταναλώνουν ΜΕΓΑΛΗ ενέργεια, συνιστάται η **απενεργοποίηση του ασφαλειοδιακόπτη γενικής ασφάλειας** όταν το σκούτερ ΑΠΟΘΗΚΕΥΕΤΑΙ για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Παρουσίαση πίνακα ελέγχου

1. Ταχύμετρο : δείχνει την ταχύτητα κίνησης και την απόσταση που διανύθηκε.

2. Φλας : όταν πατηθεί ο διακόπτης των φλας αριστερά ή δεξιά, το φλας θα αναβοσβήσει ανάλογα.

3. Ένδειξη προβολέων : Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η ένδειξη θα είναι αναμμένη.

4. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας : όταν η ένδειξη μπαταρίας βρίσκεται στην πράσινη ζώνη, σημαίνει ότι η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη. όταν βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη, σημαίνει ότι η ισχύς μειώνεται σταδιακά. όταν βρίσκεται στην τελευταία κόκκινη ζώνη, υποδεικνύει ότι η ισχύς είναι ανεπαρκής και θα πρέπει να φορτίσετε το όχημα εγκαίρως.

Επιτάχυνση . Όταν το όχημα ξεκινήσει, γυρίστε απαλά το γκάτζι προς τα μέσα και το σκούτερ θα αρχίσει να κινείται.

Σύστημα ελέγχου φρένων



Για να μειώσετε την ταχύτητα και να σταματήσετε το σκούτερ, τραβήξτε το χειρόφρενο στο τιμόνι.

Σύστημα ασφάλειας και εκκίνησης

Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με ένα σύγχρονο σύστημα εκκίνησης, το οποίο περιλαμβάνει:

- **Κλασική εκκίνηση με κλειδί**
- **Ακεραιότητα κλοπής συναγερμού**
- **Τηλεχειριστήριο ενεργοποιημένο / απενεργοποιημένο**

Λειτουργία συναγερμού για κλοπή

- Όταν το σκούτερ είναι απενεργοποιημένο και αφεθεί χωρίς επίβλεψη, πατήστε το κουμπί "lock"  στο τηλεχειριστήριο για να ενεργοποιήσετε το συναγερμό.
- Οποιαδήποτε κίνηση ή απόπειρα χειραγώγησης θα πυροδοτήσει ηχητικά ΣΗΜΑΤΑ.
- Για να απενεργοποιήσετε το ζυπνητήριο, πατήστε το κουμπί "ξεκλείδωμα"  στο τηλεχειριστήριο.

6. ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΧΡΉΣΤΗ

Σωστή τοποθέτηση χρήστη και ΣΤΑΜΑΤΗΣΗ του σκούτερ

Για να οδηγείτε το σκούτερ με ασφάλεια, ακολουθήστε τις ακόλουθες συστάσεις:

1. Θέση στο σκούτερ:
 - μείνε σωστά και χαλαρός.
 - και τα δύο χέρια πρέπει να βρίσκονται στο τιμόνι και τα δύο πόδια στα στηρίγματα για τα πόδια.
 - Διατηρήστε το βάρος ομοιόμορφα καταμεμημένο για μέγιστη σταθερότητα, ειδικά στις στροφές ή σε ανώμαλους δρόμους.
 2. ΣΤΑΜΑΤΗΣΗ σκούτερ:
 - Μειώστε σταδιακά την ταχύτητα ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΩΝΤΑΣ την επιτάχυνση και τα φρένα.
 - Απαγορεύεται η πλήρης οδήγηση σκούτερ πατώντας ταυτόχρονα το φρενάρισμα και την πλάτη.
 - Τοποθετήστε το γρύλο ή το πόδι στήριξης για να σταθεροποιήσετε το σκούτερ πριν από την πτώση.
 3. Κατεβαίνοντας από το σκούτερ:
 - Αφαιρέστε το κλειδί από τη μίζα και τον διακόπτη απαγορευμένων λειτουργιών γενικής ασφάλειας.
 - Ελέγξτε ότι το σκούτερ είναι σταθερό στον γρύλο ή στο πόδι στήριξης πριν κατεβείτε.
 - Χαμηλώστε αργά, ακουμπώντας στο τιμόνι εάν είναι απαραίτητο, για να αποφύγετε την ανισορροπία.
- Προσεκτικός!**
- Μην μεταφέρετε επιπλέον επιβάτες, εκτός εάν το σκούτερ είναι εξοπλισμένο και εγκεκριμένο για αυτόν τον σκοπό.
 - Η λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματα.
 - Να διατηρείτε πάντα μια χαλαρή αλλά σταθερή στάση σώματος για να αντιδράτε γρήγορα σε τυχόν εμπόδια ή αλλαγές κατεύθυνσης.

7. ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Κανόνες κυκλοφορίας στους δημόσιους δρόμους

ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ οφείλουν να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα:

- Η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο στους δημόσιους δρόμους όπου επιτρέπεται η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ οχημάτων κατηγορίας L. Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε πεζοδρόμια ή σε διαδρομές που προορίζονται αποκλειστικά για ποδήλατα.
- Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τη λειτουργία του και σύμφωνα με τους κανονισμούς να ισχύει για την κατηγορία L με όριο ταχύτητας 25 χλμ./ώρα.
- Είναι υποχρεωτική η χρήση πινακίδων που αλλάζουν κατεύθυνση πορείας και η συμμόρφωση με ολόκληρο το σύνολο των κανόνων σχετικά με την προτεραιότητα.
- Η μέγιστη ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΗ ταχύτητα στην κυκλοφορία είναι 25 km/h, η οποία αντιστοιχεί στο όριο που έχει εγκριθεί.
- Η ΦΟΡΕΣΗ ΚΡΑΝΟΥΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΚΡΑΝΟΥΣ ΕΙΝΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΓΙΑ ΟΔΗΓΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ L1e, L2e, L3e ΚΑΙ L5e. Για οχήματα

κατηγορίας L6e, συνιστάται η χρήση ακουστικών σε ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ όπου το όχημα δεν διαθέτει καμπίνα ή πλήρη προστασία του οδηγού.

- Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών εάν το όχημα δεν είναι εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η χρήση φώτων ημέρας (DRL) ή φώτων διασταύρωσης είναι υποχρεωτική κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας ή σε συνθήκες ορατότητας ΧΑΜΗΛΗΣ ορατότητας. Η χρήση φώτων διασταύρωσης είναι υποχρεωτική.
- Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή ουσιών απαγορεύεται σύμφωνα με την οδική νομοθεσία.
- Σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας συνιστάται η ΦΟΡΕΣΗ ανακλαστικού εντύπου ειδήσεων.
- **ΤΟ ΟΧΗΜΑ πρέπει να συντηρείται σε καλή κατάσταση** , σύμφωνα με τα δεδομένα έγκρισης (σύστημα πέδησης, φώτα, προειδοποιητική λυχνία), ακουστική, ελαστικά, στοιχεία ασφαλείας).
- **Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση που επιτρέπει την υπέρβαση ταχυτήτων μέγιστου ορίου 25 χλμ./ώρα** , καθώς αυτό αλλάζει κατηγορία οχήματος και επιφέρει κυρώσεις.
- Ο αρχηγός πρέπει να έχει στη σέλα του πιστοποιητικό εγγραφής, έγγραφο ταυτότητας και την πολιτική RCA, τα οποία μπορούν να παρουσιαστούν σε φυσική ή ψηφιακή μορφή.

Προσοχή!

Ο χρήστης πρέπει να βεβαιωθεί ότι το ηλεκτρικό όχημα (τρίκυκλο, σκούτερ) ή το τετράκυκλο (εύκολο) που κινείται με ταχύτητα μέγιστης 25 χλμ./ώρα είναι εγκεκριμένο για τα αντίστοιχα οχήματα, καταχωρημένο στο δημαρχείο και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες αυτής της κατηγορίας. Είναι υποχρεωτικό το όχημα να καλύπτεται από έγκυρη ασφαλιστική σύμβαση RCA για ολόκληρη την περίοδο χρήσης .

Στο ιδιωτικό γήπεδο δεν ισχύουν οι κανονισμοί κυκλοφορίας, αλλά συνιστάται η ΤΗΡΗΣΗ των κανονισμών ασφαλείας.

Κανόνες οδήγησης στους δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τη νομοθεσία για τους δρόμους στη Ρουμανία (ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα)

Για χρήση τρίκυκλων, σκούτερ και άλλων ηλεκτρικών οχημάτων που εμπίπτουν στις κατηγορίες L1e, L2e, L3e, L5e και L6e, με μέγιστη ταχύτητα κατασκευής 25 km/h, ισχύει ο Κώδικας Υποχρεωτικής Συμμόρφωσης Οδικής Κυκλοφορίας (GEO 195/2002) με τροποποιήσεις και ολοκλήρωση των επακόλουθων εκτελεστικών κανονισμών και τεχνικών κανονισμών που αποτέλεσαν τη βάση για την έγκριση τύπου του οχήματος.

Υποχρέωση εγγραφής στο δημαρχείο

Παρόλο που δεν απαιτείται άδεια κυκλοφορίας, τα Οχήματα αυτά καταχωρούνται στο Δημαρχείο στην περιοχή της κατοικίας του ιδιοκτήτη.

Η ταξινόμηση βασίζεται σε έγγραφα που παρέχονται από **τον κατασκευαστή (Κάρτα Ταυτότητας Οχήματος και Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης)** και οδηγεί στην έκδοση ενός **κίτρινου αριθμού κυκλοφορίας** που εφαρμόζεται ορατά στο όχημα και μιας άδειας κυκλοφορίας.

Άδεια οδήγησης

Για ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα, **δεν απαιτείται άδεια οδήγησης** .

- Ελάχιστη ηλικία για τους οδηγούς αυτών των οχημάτων είναι **14 έτη** (L1e-A/ηλεκτρικά ποδήλατα).
- Σε ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΛΛΩΝ υποκατηγοριών, πρέπει να τηρείτε τη νομοθεσία σχετικά με το κατώτατο όριο ηλικίας που έχει οριστεί για την κατηγορία L.

8. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Προειδοποίηση:

Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τον φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή εκτός από τον αρχικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτονομία του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες, το βάρος του φορτίου και οι συνθήκες του οδοστρώματος. Οι ακραίες θερμοκρασίες (πολύ κρύο ή πολύ ζεστό) μπορούν να μειώσουν την χωρητικότητα της μπαταρίας. Επίσης, το πρόσθετο φορτίο (περισσότερο βάρος) θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας του κινητήρα και οι ανώμαλοι δρόμοι ή οι απότομες πλανιές θα ασκήσουν μεγαλύτερη καταπόνηση στον κινητήρα, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Συνιστάται να λαμβάνετε υπόψη αυτούς τους παράγοντες για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας.

Τακτική συντήρηση

Επειδή τα ηλεκτρικά οχήματα, κατά τη λειτουργία τους, μπορεί να προκαλέσουν ποικίλους βαθμούς τζόγου και μηχανικής φθοράς, η μη τακτική συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της αυτονομίας, της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του ηλεκτρικού οχήματος, καθώς και σε μείωση της διάρκειας ζωής του. Συνεπώς, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να πραγματοποιούν σωστή και τακτική συντήρηση για να διασφαλίζουν την καλύτερη δυνατή απόδοση. Μέσω της σωστής και τακτικής συντήρησης, μπορούμε να εξαλείψουμε τα εμπόδια εγκάρως, να παρατείνουμε τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού οχήματος, να μειώσουμε το κόστος συντήρησης και να επιτύχουμε τον στόχο της βέλτιστης λειτουργίας.

Συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων:

1. Διατηρήστε τον κινητήρα καθαρό, με καλή επιτάχυνση και δυναμική απόδοση, χωρίς ασυνήθιστους ήχους.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός γκαζιού λειτουργεί σωστά χωρίς να κολλάει.
3. Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός φρένου λειτουργεί ομαλά και ευελίκετα και ότι η επίδραση πέδησης πληροί τις απαιτήσεις. Όταν ο μοχλός φρένου απελευθερωθεί, τα τακάκια των φρένων επιστρέφουν στην αρχική τους θέση και το σκούτερ μπορεί να κινηθεί υπό βέλτιστες συνθήκες.
4. Ελέγξτε τα μπροστινά και πίσω αμορτισέρ, την πίεση των ελαστικών και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
5. Ελέγξτε τα στοιχεία στερέωσης του οχήματος. Δεν πρέπει να υπάρχουν διάκενο στις αρθρώσεις.
6. Για τη συντήρηση μεταλλικών εξαρτημάτων, χρησιμοποιήστε λιπαντικά.
7. Ελέγξτε ότι η σύνδεση της μπαταρίας είναι καλά κατασκευασμένη και ότι η στερέωση είναι σωστή.

Ελέγξτε τα ακόλουθα ανταλλακτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα:

1. Κατάσταση των ελαστικών, όπως φθορά ή σκίσιμο.
2. Κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης.
3. Πίεση ελαστικών. 4. Κατάσταση συστήματος κόρνας και φώτων.
5. Όλα τα τυπικά ανταλλακτικά, όπως παξιμάδια και μπουλόνια, για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα. 6. Ελέγξτε ότι το καλώδιο φρένων λειτουργεί σωστά.
7. Φορτίστε την μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα τακτικά. Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, η φόρτιση πρέπει να γίνεται κάθε 15 ημέρες το καλοκαίρι και κάθε 30 ημέρες το χειμώνα.

Καθημερινοί έλεγχοι

Η κατάσταση του οχήματος ενδέχεται να αλλάζει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, θα πρέπει να ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία πριν από κάθε χρήση:

1. Λειτουργία του μοχλού φλας και των οργάνων.
2. Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού.
3. Η κατάσταση λειτουργίας της κόρνας και των φώτων σηματοδότησης.
4. Διαδρομή μοχλού φρένου;
5. Χειρόφρενο και διαδρομή κόρνας.
6. Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.
7. Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.

Έλεγχος Ελαστικών

Η σωστή πίεση των ελαστικών διασφαλίζει την άνεση και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες. Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι «κρύα» και ελέγξτε για κοψίματα, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα που έχουν ενσωματωθεί στο ελαστικό. Ελέγξτε τη ζάντα για χτυπήματα ή παραμορφώσεις.

Προειδοποίηση:

Η λανθασμένη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ανώμαλη φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή προβλήματα ασφαλείας. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ολίσθηση των ελαστικών και θα επηρεάσει την αυτονομία του οχήματος.

Έλεγχος και Συντήρηση Μπαταρίας

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αποθηκεύστε το όχημά σας σε γκαράζ για να αποφύγετε τις χαμηλές θερμοκρασίες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.

1. Μην ανοίγετε την μπαταρία ή μην αποσυναρμολογείτε τα στοιχεία της.
2. Όταν το μηχάνημα αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα και δεν χρησιμοποιείται, φροντίστε να αποσυνδέσετε και να κλείσετε τον κύριο διακόπτη ασφαλείας.
3. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
4. Μην βραχυκυκλώνετε τον φορτιστή. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για βραχυκύκλωμα του φορτιστή.
5. Απαγορεύεται η βύθιση της μπαταρίας σε νερό.

6. Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε μέρος με θερμοκρασίες άνω των 60°C, κοντά σε πηγές υψηλής θερμότητας όπως φωτιά, θερμαντήρες αέρα κ.λπ.
7. Απαγορεύεται η χρήση αιχμηρών εργαλείων για να γρασουνίσετε ή να κόψετε την μπαταρία.
8. Εάν παρουσιαστεί διαρροή και εισέλθει ηλεκτρολύτης στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό.
9. Εάν η μπαταρία αναδύει οσμή, ζεσταθεί, βγάλει καπνό, αλλάξει χρώμα, παραμορφωθεί ή παρουσιάσει οποιαδήποτε άλλη ανωμαλία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και απομακρυνέτε την από αυτήν. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.

Συντήρηση

- **Ελέγξτε την ΠΙΕΣΗ στα ελαστικά.**
- **Ελέγξτε αν οι βίδες και τα μπουλόνια έχουν τοποθετηθεί σωστά.**
- **Ελέγξτε τα φρένα.**
- **Ελέγξτε τη λειτουργία όλων των φώτων.**
- **Κρατήστε το σκούτερ μακριά από περιβάλλοντα με πολύ ΥΨΗΛΕΣ ή πολύ χαμηλές θερμοκρασίες.**

Προβλήματα και λύσεις

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Διάλυμα
Το σκούτερ δεν εκπέμπει σήμα μη εκκίνησης	1) Ασφάλεια απενεργοποιημένη 2) Σύνδεση μπαταρίας χαλαρή 3) Ελαττωματικό κουμπί λειτουργίας 4) Ελαττωματικό χειριστήριο	1) Ασφάλεια εκκίνησης 2) Επανασύνδεση μπαταρίας 3) Επισκευή ή αντικατάσταση κουμπιού λειτουργίας 4) Αντικατάσταση χειριστηρίου
Ο κινητήρας σταματάει αυτόματα σε περίπτωση υπερφόρτωσης	1) Αποφορτισμένη μπαταρία 2) Ελαττωματικός ελεγκτής 3) Ασφάλεια εκτός λειτουργίας 4) Πολύ μεγάλο βάρος	1) Φόρτωση μπαταρίας 2) Αντικατάσταση χειριστηρίου 3) Ενεργοποίηση ασφάλειας 4) Μειώστε το βάρος ΦΟΡΤΙΟ
Η ένδειξη δεν ανάβει κατά τη φόρτωση	1) Χαλαρό καλώδιο σύνδεσης 2) Ελαττωματικός φορτιστής	1) Εισάγετε σταθερά το ΚΑΛΩΔΙΟ στην πρίζα 2) Αντικαταστήστε τον ΦΟΡΤΙΣΤΗ
Άλλα προβλήματα	-	Επικοινωνήστε με την υπηρεσία RURIS

Προειδοποίηση:

Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.

Διάρκεια εγγύησης και όροι εφαρμογής

Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο επωφελείται από τη νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης σύμφωνα με τον ΓΕΩ αριθ. 140/2021 , η οποία ισχύει για 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς για ιδιώτες, με την επιφύλαξη της χρήσης του προϊόντος για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε, καθώς και της συντήρησης του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Οποιοδήποτε ελάττωμα συμμόρφωσης που προκύπτει κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου πρέπει να εντοπίζεται και να διορθώνεται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris .

Σπουδαίος:

- Ο χρήστης δεν πρέπει να επεμβαίνει σε εξαρτήματα χωρίς άδεια, ειδικά σε στοιχεία ασφαλείας (φρένα, ηλεκτρικό σύστημα, ελεγκτή, μπαταρία κ.λπ.).
- Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της εγγύησης και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, ο χρήστης πρέπει να επικοινωνήσει με ένα εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris για επαλήθευση και επισκευή.

Για πλήρεις λεπτομέρειες σχετικά με την εγγύηση, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Εγγύησης . Συμμόρφωση με τους κανονισμούς ηλεκτρικής ασφάλειας και προστασίας καταναλωτών:

Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς στον τομέα της ηλεκτρικής ασφάλειας και της προστασίας των καταναλωτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους ρουμανικούς κανόνες.



Μην πετάτε ηλεκτρικό, βιομηχανικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό και εξαρτήματα στα οικιακά απορρίμματα! Πληροφορίες σχετικά με τα ΑΗΗΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του ΟΥΓ 195/2005 - σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του ΟΥΓ 5/2015. Οι καταναλωτές θα λάβουν υπόψη τις ακόλουθες ενδείξεις για την απόρριψη ηλεκτρικών αποβλήτων που καθορίζονται παρακάτω:

Οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως αδιαχώριστα αστικά απόβλητα και να συλλέγουν αυτά τα ΑΗΗΕ ξεχωριστά.

- Η συλλογή αυτών των αποβλήτων που ονομάζονται (ΑΗΗΕ) θα πραγματοποιείται μέσω της Υπηρεσίας Δημόσιας Συλλογής σε κάθε κομητεία και μέσω κέντρων συλλογής που οργανώνονται από οικονομικούς φορείς που είναι εξουσιοδοτημένοι να συλλέγουν ΑΗΗΕ. Πληροφορίες παρέχονται από τη Διοίκηση του Περιβαλλοντικού Ταμείου www.afm.ro ή από το περιοδικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Οι καταναλωτές μπορούν να παραδίδουν τα ΑΗΗΕ δωρεάν στα σημεία συλλογής που αναφέρονται παραπάνω. Ανακύκλωση μπαταριών και προστασία του περιβάλλοντος.


Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και για την προστασία του περιβάλλοντος, παρακαλούμε να ακολουθείτε τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών.

Μην πετάτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένο σημείο συλλογής ή κέντρο ανακύκλωσης. Η απόρριψη μπαταριών στα σκουπίδια μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

Μπορείτε να βρείτε δωρεάν σημεία συλλογής σε εξειδικευμένα καταστήματα, κέντρα ανακύκλωσης ή άλλες καθορισμένες τοποθεσίες.

Σύμβολο ανακύκλωσης

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες περιέχουν το σύμβολο  , το οποίο υποδεικνύει ότι πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά. Είναι απαραίτητο να τηρείτε αυτό το σύμβολο για να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.

Επικίνδυνες ουσίες

Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες όπως υδράργυρο (Hg), μόλυβδο (Pb) ή κάδμιο (Cd), των οποίων ο λανθασμένος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους για το περιβάλλον και την υγεία. Βεβαιωθείτε ότι αυτές οι μπαταρίες ανακυκλώνονται σωστά.

Η ευθύνη σας

Είναι δική σας ευθύνη να επιστρέψετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Μην παραβιάζετε την μπαταρία και, εάν παρουσιάζει σημάδια ζημιάς, μεταφέρετέ την σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris για σωστή αξιολόγηση και διαχείριση.

Για οποιοσδήποτε πρόσθετες ερωτήσεις σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της Ruris στον αριθμό τηλεφώνου ή στη διεύθυνση email που αναφέρεται στην επίσημη ιστοσελίδα μας.

Електрически скутер Pilot SX710



1.1. ВЪВЕДЕНИЕ	1
2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2
3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	4
4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА СКУТЕРА ПРЕДИ УПОТРЕБА	4
5. РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ	5
6. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ	7
7. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА	7
8. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ	8

1.1. ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти!

Благодарим Ви за решението да закупите продукт на RURIS и за доверието, което гласувахте на нашата компания! RURIS е на пазара от 1993 г. и през това време се е утвърдила като силна марка, изградила репутацията си не само чрез спазване на обещанията си, но и чрез непрекъснати инвестиции, насочени към подпомагане на клиентите с надеждни, ефикасни и качествени решения.

Убедени сме, че ще оцените нашия продукт и ще се радвате на неговата производителност дълго време.

RURIS не предлага на своите клиенти само машини, а цялостни решения. Важен елемент във взаимоотношенията с клиента е консултацията както преди, така и след продажбата, като клиентите на RURIS разполагат с цяла мрежа от партньорски магазини и сервизни пунктове.

За да се насладите на закупения от вас продукт, моля, прочетете внимателно ръководството за употреба. Следвайки инструкциите, ще си осигурите дълготрайна употреба.

Фирма RURIS непрекъснато работи по усъвършенстването на своите продукти и затова си запазва правото да променя, наред с други неща, тяхната форма, външен вид и производителност, без да е задължена да съобщава това предварително.

Още веднъж Ви благодарим, че избрахте продуктите на RURIS!

Информация и поддръжка за клиенти:

Телефон: 0351.820.105

имейл: info@ruris.ro

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ – БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ

Общи правила

- Не използвайте електрическата тротинетка, преди да прочетете внимателно ръководството за потребителя.
- Намалете скоростта при неблагоприятни метеорологични условия или по неравни пътища. Спирайте бавно, за да предотвратите подхлъзване. • Не шофирайте по пътища, покрити с вода. Ако тротинетката премине през мокра зона, електрическите компоненти може да бъдат засегнати или може да възникне късо съединение. Изключете захранването и не използвайте тротинетката, докато не изсъхне напълно. Проверете функционирането на спирачките преди рестартиране. Ако забележите нередности, свържете се с оторизиран сервиз на RURIS. • Спазвайте правилата за движение, посочени в Правилника за движение по пътищата, и дайте предимство на пешеходците. Спазвайте светофарите и пътните знаци. • Избягвайте висока скорост по неравни пътища, за да предотвратите износване на джантите или експлозия на гумите. • Карайте превантивно. Никога не шофирайте в обратна посока. Използвайте флагове за завой или спиране. • Карайте внимателно: избягвайте ями, чакъл, мокри зони, масло, бордюри, неравности, канали и други препятствия. • Поддържайте правилното НАЛЯГАНЕ в ГУМИТЕ, за да избегнете износване бърз, с висока консумация на енергия и намалена автономия.
- Бъдете внимателни, когато отваряте врати на превозни средства или когато превозни средства напускат паркинги. Вниманието ви се увеличава на кръстовища и при изпреварване.
- Запознайте се с всички компоненти и функции на скутера (спирачка, мигачи, фарове и др.). • Не превозвайте прекомерно препятствия или пътници или по начин, който влияе на видимостта ИЛИ управлението на скутера. Избягвайте използването на слушалки или ДРУГИ аксесоари, които могат да намалят обхвата на вниманието или слуха ви.
- Поддържайте БЕЗОПАСНА дистанция спрямо превозното средство отпред, за да можете да спирате безопасно. • По време на употреба носете защитна каска, светлоотразителна жилетка и ръкавици.

предупреждения относно ЕЛЕКТРИЧЕСКИ и МЕХАНИЧНИ РИСКОВЕ рискове ЕЛЕКТРИЧЕСКИ

- Опасност от токов удар – Не разглобявайте батерията или други електрически КОМПОНЕНТИ. Ремонтите се извършват само от оторизиран персонал.
- Късо съединение и пожар – Избягвайте излагане на електрическата система на вода, влага или екстремни температури. • Неправилно зареждане – Използвайте само оригиналното зарядно устройство и го включете в контакт съгласно спецификациите на производителя. Не прекалявайте с употребата. • Неизправности в окабеляването – Проверявайте периодично окабеляването и го ИЗОЛИРАЙТЕ. Ако има оголени проводници, НЕ използвайте. • Риск от експлозия – Не пробивайте, не изхвърляйте в огън и не подлагайте батерията на МЕХАНИЧНИ УДАРЕНИЯ.

Използвайте винаги защитна каска навреме, УПРАВЛЯВАЙТЕ скутера RURIS.

Правила за безопасност Седло Heaven, използвайте каска Когато управлявате тротинетката. Тротинетката не е необходимо да се използва в никакъв случай без НОСЕНЕ на правилните слушалки.

рискове МЕХАНИЧНИ

- Неизправности на спирачките – Проверявайте редовно спирачната система.
- Нестабилност при висока скорост – Избягвайте завои, блъскане и претоварване. • Износвайте гумите – Поддържайте НАЙ-ДОБРОТО НАЛЯГАНЕ и проверявайте сцеплението за избягване на плъзгане.

Шофиране в дъжда

- Карайте внимателно.
- Спирайте рано – спирачният път ще бъде по-дълъг. • Намалете скоростта, избягвайте рязко спиране и завивайте бавно. • Увеличете видимостта: използвайте СВЕТЛИНИ и светлоотразителни дрехи.

Шофиране през нощта

- Уверете се, че СВЕТЛИНИТЕ на тротинетката са функционални и • Носете дрехи, светлоотразителни или в различни цветове • Избягвайте пътуване през нощта, ако е възможно. Изберирайте пътища с обществено осветление.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Смяната на тротинетка е незаконна

Всяка промяна в структурата или компонентите може да повлияе на производителността и безопасността на тротинетката, намалявайки живота ѝ. Модифицирана ISI система на тротинетка може да загуби гаранцията си. Всички интервенции трябва да се извършват в оторизиран сервиз на RURIS. Използвайте продукта само по предназначение, за което е предназначен.

обща информация

1. Прочетете инструкциите в това ръководство за потребителя преди употреба.
2. Следвайте разпоредбите за местните и националните пътища.
3. Проверявайте редовно НАЛЯГАНЕТО в гумите – това УЛЕСНЯВА шофирането, намалява разхода на батерията и риска от повреда на гумите.
4. Проверявайте спирачките преди употреба, за да се уверите, че работят правилно.
5. Не вземайте скутер назаем от ДРУГИ хора.
6. За ефективно спиране, задействайте и двата спирачни лоста по подходящ начин.
7. Не шофирайте скутер под влиянието на алкохол или наркотици.
8. Не се движете при неблагоприятни условия – по неравни, мокри или хлъзгави повърхности; избягвайте шофиране при неблагоприятни метеорологични условия или намалена видимост.
9. По време на зареждане изключете ЗАХРАНВАНЕТО и извадете ключа.
10. След като приключите шофирането, спрете подаването на гориво и извадете ключа.
11. Не пръскайте вода директно върху електрическата тротинетка и **не поливайте електрическите компоненти** (конектор, батерия, мотор, контролер, кабели, кормило).

Преди всяко пътуване:

1. Направете правилно тази ПОРТА каска.
2. дрехи за порта и защитни ръкавици.
3. Защитна врата за очите, която не пречи на периферното зрение.
4. Проверете местните закони и националната политика, преди да карате скутера в който и да е район.
5. Уверете се, че всички стоп светлини, мигачи и фарове РАБОТЕЩИ правилно.
6. Накарай този клаксон да работи.
7. Уверете се, че спирачките са правилно НАСТРОЙВАНИ и РАБОТЕЩИ.
8. Уверете се, че разбирате как работят спирачките и че ръцете ви могат да достигнат и натиснат удобно, а лостовите са достатъчно здрави, за да спрете тротинетката безопасно.
9. Уверете се, че гумите не са прекомерно износени, без порязвания или счупвания и са монтирани правилно на джантата и на помпани до правилното налягане.
10. Уверете се, че ускорението е в положение "ИЗКЛЮЧЕНО", преди да стартирате скутера.
11. Уверете се, че ПРЕВКЛЮЧВАТЕЛЯТ за обща безопасност под седалката е в положение "Включено", преди да запалите с ключа.

След всяко пътуване:

1. Уверете се, че контактът е прекратен и че всички ключове са извадени и се ПАЗЯТ на сигурно място.
2. Заредете батерията, ако не е поискано.
3. Уверете се, че ускорението е в положение "изключено".
4. Използвайте опорния крак, за да не падне тротинетката и да се повреди.
5. Не оставяйте тротинетката навън или на места, където влагата може да я повреди.
6. Не товарете и не оставяйте скутера на по-малко от 6 метра от източник на топлина (напр. печка, камина, бойлер, радиатор).
7. Не позволявайте на деца под 16 години да играят на или В БЛИЗОСТ до тротинетка, оставена без надзор.

Внимание Неспазването на ТЕЗИ инструкции може да причини сериозни наранявания или да доведе до късо съединение и/или пожар.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Тип двигател	Електрически
Максимална мощност на двигателя	2100W
Номинална мощност на двигателя	1500W
Батерия	Оловно-киселинна батерия 72V 20Ah
Автономия	50-60 км
Време за зареждане	6-8 часа
Стандартно зарядно устройство на ЕС	ДА
Максимална скорост	25 км/ч
Товароносимост	2 души
Максимално поддържано тегло (кг)	200 кг
Предна/задна спирачка	Преден диск / Заден барабан
Предни/задни гуми	П: 3.00-10 С: 3.00-10
Налягане в гумите	2,5 бара
Категория на превозното средство	L1e-B
Собствено тегло	90 кг
Размери (Д×Ш×В)	1820*710*1135 мм
фар	светлина
Дисплей	LCD
Гаранция	24 месеца

4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА СКУТЕРА ПРЕДИ УПОТРЕБА

1. Захранване и електрическа система

- Включете главния прекъсвач (предпазителя) в отделението, разположено под седалката (в (в зависимост от оборудването) .
- ЗАВЪРТЕТЕ скутера с ПРЕДОСТАВЕНИЯ ключ и проверете дали **LED дисплеят и всички светлини** (фарове, стопове, мигачи) работят правилно.
- Уверете се, че **батерията е напълно заредена** .
- Проверете **ЕЛЕКТРИЧЕСКИТЕ КАБЕЛИ** и видимите връзки за **отслабване, повреди или следи от влага** .

2. Спирачна система

- Проверете функционирането **на спирачките, момичето и гърба**
- Уверете се, че **спирачните лостове имат правилен ход** и реагирайте своевременно.
- тествано СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ чрез освобождаване на газта или чрез задействане на спирачките.
- Тротинетката **не е необходимо да се използва** , ако спирачките не са напълно функционални.

3. Сглобяващи винтове и гайки

- проверете и затегнете всички видими болтове на рамката на скутера.
- Внимавайте със специалната зона **за кормилото** , колелата и спирачната система.

- Уверете се, че **болтовете на колелата са добре затегнати** и че няма отслабени елементи.

4. Завъртане на статуса и ГУМА

- Проверете **НАЛЯГАНЕТО в гумите** според спецификациите.
- проверени гуми за **порязвания, перфорации или прекомерно износване** .
- Проверете дали колелата **могат да се въртят свободно** , без блокиране.
- Уверете се, че **няма странична дивеч** и че колелата са здраво закрепени на оста.

5. Кормилна система

- Кормилото трябва да е **здраво закрепено** и да се движи плавно, без блокиране.
- Проверете **СЪОТВЕТСТВИЕТО** на предните колела с кормилото.
- Уверете се, че **ОТДЕЛЪТ РЕАГИРА** незабавно на движенията, които правите.

6. Поръчки и ускорение

- Проверете дали **лостът на газта** реагира веднага при задействане.
- Направете скутера лесно управляем при намалени скорости.

✓ Тротинетката трябва да се използва само ако всички горепосочени проверки са изпълнени.

! В СЛУЧАЙ, че забележите неизправности, моля, **не използвайте тротинетката** и се свържете с **оторизиран сервиз на RURIS** .

5. РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ

функциониращ **KEY** и **ускорение**

ВКЛ./ИЗКЛ./ЗАКЛ .:

1. **Скутерът е включен.** Просто го включете. Когато сте подготвили, свалете седалката. Изключете го, когато не шофирате, и извадете ключа.
2. **Скутерът е спрял.** Изключете го, когато не е там. Използва се за А пестете батерията .
3. **ВЪВЕДЕТЕ** ключа в това положение, за да блокирате кормилото и го завъртете в подходящото положение.
4. Кормилото е заключено. Ключът може да се извади.

Внимание

Преди да стартирате тротинетката, уверете се, че **ДРЪЖКАТА за ускорение не е завъртяна в положение " ВКЛЮЧЕНО "** !

Също така проверете дали лостът за ускорение **не е ЗАКЛЮЧЕН** и се върти свободно обратно в началната си позиция.

Вижте изображението за правилното позициониране на лоста преди употреба!

Контрол на ускорението

Тротинетката използва дръжка за газта за регулиране на скоростта. Тя се намира от дясната страна на кормилото.

Завъртете **ДРЪЖКАТА** навътре за ускорение и я завъртете в обратна посока, за да намалите скоростта. Препоръчително е след ускорение да завъртите газта назад с $\frac{1}{4}$ **оборот** . Това ще увеличи пробега и ще удължи живота на батерията.

Инструкции за ускорение

1. Завъртете ключа в положение "ON", след това завъртете **педала на газта** за ускорение.
2. За да предотвратите загуба на контрол над превозното средство, ускорявайте бавно, докато скоростта не се увеличи прогресивно.
3. Не завъртайте ускорението, отколкото след това. Когато **ВИЕ** подготвите седлото, включете .
4. За да спрете, отпуснете газта и едновременно с това натиснете спирачките отзад и назад. Можете да намалите скоростта и чрез леко натискане на спирачките за А активирате режим на регенерация .

5. За да започнете, освободете спирачките и ускорете **постепенно** .
6. При завиване, използвайте ПРЕВКЛЮЧВАНЕ на сигнализатора ляво/дясно и не забравяйте, че седлото е забранено след завой.
7. За ваша безопасност, изваждайте ключа, когато не шофирате.

Внимание

Преди да стартирате тротинетката RURIS, уверете се, че **ДРЪЖКАТА за ускорение не е завъртяна в положение " ВКЛЮЧЕНО "** !

Също така проверете дали ускорението **не е ЗАКЛЮЧЕНО** и се върти свободно обратно в началното си положение.

Автономността и скоростта зависят от много фактори, включително стил на шофиране и пътните условия. Постоянната скорост и няколко спириания ще осигурят по-голяма автономност.

Други фактори включват времето, състоянието на превозното средство и нивото на заряд на батерията. Шофьорите трябва да бъдат внимателни, когато се движат по неравни пътища, по отношение на лошо време или когато батерията е изтощена. Проверявайте винаги индикатора на батерията и се уверете, че тя не се изтощава често.

Система за управление на скутер

Системата за управление на скутер се състои от четири основни КОМПОНЕНТА:

- Батерия
- Контролер
- Ускорение
- двигател

Когато ускорението е активирано, към контролера се ИЗПРАЩА сигнал, съответно ъгълът на завъртане. След това контролерът поема тока от батерията, в зависимост от необходимата скорост, контролирана от ускорението, и мощността, необходима за стартиране на тротинетката или изкачване на наклон.

Колкото скоростта на движение е по-голяма и наклонът е по-стръм, толкова **автономният скутер** може да е по-малък. Втора батерия може да бъде свързана чрез допълнителен КАБЕЛ за разширяване на автономността.

Главният превключвател под седлото работи като защита от висок ток. Инверторът от 48V DC към 12V DC преобразува напрежението в 12V. Всички лампи работят на 12V.

Алармата работи на 48V и е чувствителна към вибрации.

Въпреки че консумират много ИЗВЕСТНА енергия, препоръчително е **предпазителят за обща безопасност да се изключи**, когато тротинетката се съхранява за дълги периоди от време.

Презентация на таблото за управление

1. Скоростомер : показва скоростта на движение и изминатото разстояние.

2. Мигач : когато превключвателят на мигачите се натисне наляво или надясно, пътепоказателят ще мига съответно.

3. Индикатор за фарове : Когато фаровете са включени, индикаторът ще свети.

4. Индикатор за нивото на батерията : когато индикаторът за батерията е в зелената зона, това означава, че батерията е достатъчно заредена; когато е в червената зона, това означава, че мощността постепенно намалява; когато е в последната червена зона, това показва, че мощността е недостатъчна и трябва да заредите автомобила навреме.

Ускорение . Когато превозното средство е стартирало, внимателно завъртете газта навътре и скутерът ще започне да се движи.

Система за управление на спирачките



За да намалите скоростта и да спрете тротинетката, дръпнете ръчната спирачка на кормилото.

Система за сигурност и стартиране

Скутерът е оборудван с модерна система за стартиране, която включва:

- **Класическо стартиране с ключ**
- **Цялостност на алармата при кражба**
- **Дистанционно управление включване/изключване**

Функция аларма кражба

- Когато скутерът е изключен и оставен без надзор, натиснете бутона "заклучване"  на дистанционното управление, за да активирате алармата.
- Всяко движение или опит за манипулация ще излъчи звучни СИГНАЛИ.
- За да деактивирате алармата, натиснете бутона "отключване"  на дистанционното управление.

6. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

Правилно позициониране на потребителя и СПИРАНЕ на тротинетката

За безопасно шофиране на скутера, спазвайте следните препоръки:

1. Позиция на скутера:
 - Стой прав и се отпусни.
 - И двете ръце трябва да са на кормилото, а двата крака - на опорите за краката.
 - Поддържайте телото равномерно разпределено за максимална стабилност, особено при завиване или по неравни пътища.
2. СПИРАНЕ на скутера:
 - Намалете скоростта постепенно, ИЗПОЛЗВАЙКИ ускорението и спирачките.
 - забранено е пълно спиране на скутер чрез едновременно натискане на спирачките и задна част.
 - Поставете крика или опорния крак, за да стабилизирате скутера, преди да го спуснете.
3. Слизане от скутера:
 - Извадете ключа от запалването и забранете ПРЕВКЛЮЧВАНЕТО, за да сте сигурни, че е забранено да превключвате.
 - Проверете дали тротинетката е стабилна на крика или опорния крак, преди да слезете.
 - Спускайте бавно, като се облягате на кормилото, ако е необходимо, за да предотвратите загуба на баланс.

Внимание!

- Не превозвайте допълнителни пътници, освен ако скутерът не е оборудван и одобрен за тази цел.
- Неправилното позициониране може да доведе до загуба на контрол и инциденти.
- Винаги поддържайте отпуснатата, но твърда стойка, за да реагирате бързо на всякакви препятствия или промени в посоката.

7. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА

Правила за движение по пътищата, обществено достъпни

ШОФЬОРИТЕ НА ТЕЗИ превозни средства трябва да отговарят на следните изисквания:

- Достъпът е разрешен само по обществените пътища, където е разрешено ДВИЖЕНИЕ за превозни средства от категория L. Движението по тротоари или по алеи, предназначени изключително за велосипеди, не е разрешено.
- ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО трябва да се използва съгласно предназначението му и съгласно разпоредбите, прилагащи категория L с ограничение на скоростта от 25 км/ч.
- Задължително е да се променя посоката на движение със ЗНАЦИ и да се СПАЗВАТ всички правила относно предимството.
- Максимално ДОПУСТИМАТА скорост в движение е 25 км/ч, което съответства на ограничението, определено от одобрението.
- НОСЕНЕТО на защитни каски е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО за ШОФЬОРИТЕ на електрически превозни средства, попадащи в категории L1e, L2e, L3e и L5e. За превозни средства от категория L6e се препоръчва носенето на слушалки в СЛУЧАЙ, когато превозното средство няма кабина или пълна защита на водача.
- Превозът на пътници е забранен, ако превозното средство не е одобрено за тази цел.

- Използването на дневни светлини (DRL) или къси светлини е задължително през деня , а през нощта или при условия на ниска видимост е задължително използването на къси светлини.
- Шофирането под въздействието на алкохол или вещества е забранено съгласно законодателството за движение по пътищата.
- При условия на намалена видимост се препоръчва НОСЕНЕ на светлоотразител.
- **ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО трябва да се поддържа в добро състояние** , съгласно хомологационните данни (спирачна система, светлини, предупредителни светлини), акустика, гуми, елементи за безопасност).
- **Забранена е всяка модификация, която позволява преодоляване на скорости до 25 км/ч** , тъй като това променя категорията ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО и води до санкции.
- Водачът на седлото трябва да има върху себе си удостоверение за регистрация на седлото, документ за самоличност и полица на RCA, които могат да бъдат представени във физически или дигитален формат.

Внимание!

Потребителят трябва да се увери, че електрическото превозно средство (триколка, скутер) или лесно четириколка), движещо се с максимална скорост от 25 км/ч, е съответно одобрено, регистрирано в общината и използвано съгласно правилата, приложими за тази категория. Задължително е превозното средство да бъде покрито с валидна застрахователна полица RCA за целия период на ползване.

На частния терен не важат правилата за движение, но се препоръчва СПАЗВАНЕ на правилата за безопасност.

Правила за шофиране по обществените пътища съгласно законодателството за пътищата в Румъния

(електрически превозни средства с максимална скорост 25 км/ч)

За употреба на триколки, скутери и ДРУГИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ превозни средства, попадащи в категории L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, с максимална конструктивна скорост от 25 км/ч, е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО СЪОТВЕТСТВИЕ С Пътния кодекс (GEO 195/2002) с последващите изменения и допълнения, наредби за прилагане и технически регламенти, които са послужили за основа за хомологация на превозното средство.

Задължение за регистрация в кметството

Въпреки че не се изисква регистрация, тези превозни средства се регистрират в кметството в района на пребиваването на собственика.

Регистрцията се основава на документи, предоставени от **производителя (талон за самоличност на превозното средство и сертификат за съответствие)** и води до издаването на **регистрационен номер** , поставен в жълто, видимо върху превозното средство, и свидетелство за регистрация.

Шофьорска книжка

За електрически превозни средства с максимална скорост от 25 км/ч **не е необходима шофьорска книжка** .

- Минималната възраст за ШОФЬОРИ НА ТЕЗИ превозни средства е **14 години** (L1e-A/ електрически велосипеди).
- В СЛУЧАЙ ДРУГИ подкатегории, трябва да СПАЗВАТЕ ЗАКОНОДАТЕЛСТВОТО относно минималната възраст, УСТОЕНА за категория L.

8. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ

Предупреждение:

За безопасност, моля, използвайте само зарядното устройство за зареждане на батерията, не използвайте друго зарядно устройство освен оригиналното. Следвайте инструкциите за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пробегът на превозното средство може да бъде повлиян от няколко фактора, включително метеорологични условия, тегло на товара и пътни условия. Екстремните температури (много студени или много високи) могат да намалят капацитета на батерията. Също така, допълнителното натоварване (по-голямо тегло) ще увеличи консумацията на мощност на двигателя, а

неравните пътища или стръмните склонове ще натоварят двигателя повече, намалявайки живота на батерията. Препоръчително е да вземете предвид тези фактори, за да осигурите оптимална работа на батерията.

Редовна поддръжка

Тъй като електрическите превозни средства по време на експлоатация могат да генерират различна степен на луфт и механично износване, ако не се извършва редовна поддръжка, това може да доведе до намаляване на автономността, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство, както и до скъсяване на експлоатационния му живот. Следователно, водачите на електрически превозни средства трябва да извършват правилна и редовна поддръжка, за да осигурят най-добра производителност. Чрез правилна и редовна поддръжка можем да отстраним пречките навреме, да удължим експлоатационния живот на електрическото превозно средство, да намалим разходите за поддръжка и да постигнем целта за оптимална работа.

Поддръжка на електрически превозни средства:

1. Поддържайте двигателя чист, с добро ускорение и динамични характеристики, без необичайни звуци.
2. Уверете се, че лостът на газта работи правилно, без да засяда.
3. Уверете се, че спирачният лост работи плавно и гъвкаво, а спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато спирачният лост се освободи, спирачните накладки се връщат в първоначалното си положение и тротинетката може да се движи при оптимални условия.
4. Проверете предните и задните амортизатори, налягането в гумите и електрическите компоненти.
5. Проверете крепежните елементи на превозното средство. Не трябва да има луфт в шарнирите.
6. За поддръжка на метални части, моля, използвайте смазочни материали.
7. Проверете дали връзката на батерията е добре направена и закрепването е правилно.

Проверете следните резервни части преди да използвате превозното средство:

1. Състояние на гумите, като например износване или скъсяване.
2. Състояние на трансмисионната система.
3. Налягане в гумите.
4. Състояние на клаксона и осветителната система.
5. Всички стандартни резервни части, като гайки и болтове, трябва да се проверят дали са плътно затегнати.
6. Проверете дали спирачното жило работи правилно.
7. Зареждайте батерията, когато не използвате превозното средство редовно. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на всеки 30 дни през зимата.

Ежедневни проверки

Състоянието на превозното средство може да се променя ежедневно. За да се осигури безопасно шофиране, следните елементи трябва да се проверяват преди всяка употреба:

1. Работа с лоста за мигачите и инструментите;
2. Работното състояние на осветителната система;
3. Работното състояние на клаксона и светлинните сигнали;
4. Ход на спирачния лост;
5. Ход на ръчната спирачка и клаксона;
6. Налягане и износване на гумите;
7. Работно състояние на кормилната система;

Проверка на гумите

Правилното налягане в гумите осигурява комфорт и стабилност на автомобила и може да удължи живота на гумата. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се регулира при необходимост. Преди шофиране проверете налягането в гумите, когато са „студени“, и проверете за порязвания, пирони или други остри предмети, забити в гумата. Проверете джантата за неравности или деформации.

Предупреждение:

Неправилното налягане в гумите ще причини необичайно износване на гумите и може да доведе до инциденти или проблеми с безопасността. Ниското налягане в гумите ще доведе до подхлъзване на гумите и ще повлияе на пробега на превозното средство.

Проверка и поддръжка на акумулатора

За да удължите живота на акумулатора, съхранявайте автомобила си в гараж, за да предотвратите ниски температури, които биха могли да повлияят на работата му.

1. Не отваряйте батерията и не разглобявайте клетките ѝ.
2. Когато машината се съхранява за дълъг период от време и не се използва, не забравяйте да я изключите от контакта и да изключите главния предпазен прекъсвач.

3. Дръжте батерията далеч от деца.
4. Не късо съединение на зарядното устройство. Забранено е използването на проводници за късо съединение на зарядното устройство.
5. Забранено е потапянето на батерията във вода.
6. Забранено е поставянето на батерията на място с температури над 60°C, в близост до източници на висока топлина, като огън, отоплителни уреди и др.
7. Забранено е използването на остри инструменти за надраскване или рязане на батерията.
8. Ако възникне теч и електролит попадне в очите ви, изплакнете незабавно обилно с вода.
9. Ако батерията излъчва миризма, се нагрява, пуши, променя цвета си, деформира се или показва друга аномалия, незабавно спрете да използвате батерията и се отдалечете от нея. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris.

Поддръжка

- Проверете **НАЛЯГАНЕТО** в гумите.
- Проверете дали болтовете и болтовете са монтирани правилно.
- Проверете спирачките.
- Проверете функционирането на всички светлини.
- Дръжте тротинетката далеч от среди с много **ВИСОКИ** или много ниски температури.

Проблеми и решения

Проблем	Възможна причина	Решение
Скутерът не издава никакъв стартов сигнал	1) Предпазно изключено 2) Разхлабена връзка на батерията 3) Дефектен бутон за захранване 4) Дефектен контролер	1) Стартирайте предпазителя 2) Превърнете връзките на батерията 3) Поправете или подменете бутона за захранване 4) Сменете контролера
Двигателят спира автоматично в случай на претоварване	1) Батерията е изтощена 2) Контролерът е дефектен 3) Предпазителят е изгорял 4) Теглото е твърде голямо	1) Заредете батерията 2) Сменете контролера 3) Включете безопасността 4) Намалете теглото НАТОВАРЕТЕ
Индикаторът не светва по време на зареждане	1) Разхлабен свързващ кабел 2) Дефектно зарядно устройство	1) Поставете здравия КАБЕЛ в контакта. 2) Сменете ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО
Други проблеми	-	свържете се със сервиза на RURIS

Внимание:

Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервизен център на Ruris.

Гаранционен срок и условия за приложение

Триколката, четириколката, тротинетката и електрическият автомобил се ползват от **законовата гаранция за съответствие** съгласно **GEO № 140/2021**, валидна за **2 години** от датата на закупуване за физически лица, при условие че продуктът се използва по предназначение, за което е проектиран и произведен, както и при поддръжка на продукта съгласно графика за поддръжка. Всеки дефект на съответствие, възникнал през този период, трябва да **бъде открит и отстранен изключително в оторизиран сервиз на Ruris**.

Важно:

- Потребителят **не трябва да се намесва** в компонентите без разрешение, особено в **елементите за безопасност** (спирачки, електрическа система, контролер, батерия и др.).

- Всяка неоторизирана намеса или неправилна употреба може да доведе до **загуба на гаранцията** и да повлияе на безопасността на превозното средство.
- В случай на неизправност, потребителят трябва да се свърже с **оторизиран сервиз на Ruris** за проверка и ремонт.

За пълни подробности относно гаранцията, моля, вижте **гаранционния сертификат**.

Спазване на разпоредбите за електрическа безопасност и защита на потребителите:

Триколката, четириколката, тротинетката, електрическият автомобил отговаря на всички приложими разпоредби в областта на електрическата безопасност и защитата на потребителите, съгласно законодателството на Европейския съюз и румънските норми.



Не изхвърляйте електрическо, промишлено електронно оборудване и компонентни части в контейнера за битови отпадъци! Информация за ОЕЕО. Вземайки предвид разпоредбите на OUG 195/2005 - относно опазването на околната среда и OUG 5/2015. Потребителите трябва да вземат предвид следните указания за предаване на електрически отпадъци, посочени по-долу:

Потребителите са задължени да не изхвърлят отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) като несортирани битови отпадъци и да събират тези ОЕЕО отделно.

- Събирането на този отпадък, наречен (ОЕЕО), ще се извършва чрез Службата за обществено събиране във всеки окръг и чрез центрове за събиране, организирани от икономически оператори, оторизирани да събират ОЕЕО. Информацията е предоставена от Администрацията на Фонда за околна среда www.afm.ro или от списанието на Европейския съюз.

- Потребителите могат да предават ОЕЕО безплатно в посочените по-горе пунктове за събиране.

Рециклиране на батерии и опазване на околната среда.


В съответствие с Директива 2012/19/ЕС относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) и за опазване на околната среда, моля, спазвайте следните инструкции относно рециклирането на батерии.

Не изхвърляйте използвани батерии в битовите отпадъци!

Използваните батерии трябва да се отнесат в оторизиран пункт за събиране или център за рециклиране. Изхвърлянето на батерии в кошчето може да има отрицателно въздействие върху околната среда и общественото здраве.

Можете да намерите безплатни пунктове за събиране в специализирани магазини, центрове за рециклиране или други определени места.

Символ за рециклиране

Използваните батерии съдържат символа , който показва, че трябва да се събират отделно. Важно е да се спазва този символ, за да се помогне за опазването на околната среда.

Опасни вещества

Батерията съдържа опасни вещества като живак (Hg), олово (Pb) или кадмий (Cd), чието неправилно боравене може да доведе до рискове за околната среда и здравето. Моля, уверете се, че тези батерии се рециклират правилно.

Ваша отговорност

Ваша отговорност е да върнете използваните батерии в оторизиран център за рециклиране. Не променяйте батерията и ако тя показва признаци на повреда, занесете я в оторизиран сервизен център на Ruris за правилна оценка и управление.

За всякакви допълнителни въпроси, свързани с рециклирането на батерии, моля, свържете се с поддръжката на Ruris на телефонния номер или имейл адреса, посочени на нашия официален уебсайт.

Hulajnoga elektryczna Pilot SX710



1.1. WSTĘP	1
2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	2
3. DANE TECHNICZNE	4
4. OGÓLNA KONTROLA SKUTERA PRZED UŻYCIEM	4
5. INSTRUKCJA OBSŁUGI	5
6. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA	7
7. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH	7
8. KONSERWACJA I REGULACJE	8

1.1. WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za decyzję o zakupie produktu RURIS i zaufanie, jakim nas Państwo obdarzyli! RURIS działa na rynku od 1993 roku i przez ten czas stał się silną marką, która zbudowała swoją reputację nie tylko dotrzymując obietnic, ale także poprzez ciągłe inwestycje, mające na celu zapewnienie klientom niezawodnych, wydajnych i wysokiej jakości rozwiązań.

Jesteśmy przekonani, że docenią Państwo nasz produkt i będą cieszyć się jego wydajnością przez długi czas. RURIS oferuje swoim klientom nie tylko maszyny, ale kompletne rozwiązania. Ważnym elementem relacji z klientem jest doradztwo zarówno przed, jak i posprzedażowe. Klienci RURIS mają do dyspozycji całą sieć sklepów partnerskich i punktów serwisowych.

Aby cieszyć się zakupionym produktem, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Postępując zgodnie z instrukcją, gwarantujemy długie użytkowanie.

Firma RURIS stale pracuje nad udoskonalaniem swoich produktów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do zmiany m.in. ich kształtu, wyglądu i działania, bez obowiązku wcześniejszego informowania o tym fakcie.

Dziękujemy raz jeszcze za wybór produktów RURIS!

Informacje i wsparcie klienta:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

OSTRZEŻENIA – BEZPIECZNA JAZDA

Zasady ogólne

- Nie używaj hulajnogi elektrycznej przed dokładnym przeczytaniem instrukcji obsługi.
- Zmniejsz prędkość w niekorzystnych warunkach pogodowych lub na wyboistych drogach. Hamuj powoli, aby zapobiec poślizgowi.
- Nie jeźdź po drogach pokrytych wodą. Jeśli hulajnoga przejeżdżała przez mokry teren, elementy elektryczne mogą zostać uszkodzone lub może wystąpić zwarcie. Wyłącz zasilanie i nie używaj hulajnogi, dopóki nie wyschnie całkowicie. Przed ponownym uruchomieniem sprawdź działanie hamulca. Jeśli zauważysz nieprawidłowości, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem RURIS.
- Przestrzegaj zasad ruchu drogowego zawartych w Kodeksie drogowym i zapewnij pierwszeństwo pieszym. Szanuj semafony i znaki drogowe.
- Unikaj dużej prędkości na nierównych drogach, aby zapobiec pogorszeniu felg lub wybuchowi opon.
- Jeźdź zapobiegawczo. Nie jeźdź nigdy w przeciwnym kierunku. Używaj flag ŚWIATŁO na ZAKRĘTACH lub zatrzymaj się.
- Jedź ostrożnie: unikaj dziur, żwiru, mokrych obszarów, oleju, krawężników, nierówności, odpływów i innych przeszkód.
- Utrzymuj prawidłowe CIŚNIENIE w OPONACH, aby uniknąć zużycia szybki, zużywający dużo energii i redukujący autonomię.
- Zachowaj ostrożność podczas otwierania drzwi pojazdu lub wyjeżdżania z parkingu. Zwiększ uwagę na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania.
- Zapoznaj się ze wszystkimi elementami i funkcjami skutera (hamulec, kierunkowskazy, światła przednie itp.).
- Nie przewoź nadmiernie osób ani pasażerów ani w sposób ograniczający widoczność lub sterowanie skuterem. Unikaj używania słuchawek lub innych akcesoriów, które mogą ograniczać koncentrację lub słuch.
- Zachowaj BEZPIECZNĄ odległość od pojazdu poprzedzającego, aby móc bezpiecznie zahamować.
- Podczas jazdy noś kask ochronny, kamizelkę odblaskową i rękawice.

ostrzeżenia dotyczące ZAGROŻEŃ ELEKTRYCZNYCH i MECHANICZNYCH ryzyko ELEKTRYCZNE

- Zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – Nie rozbieraj akumulatora ani innych KOMPONENTÓW elektrycznych. Naprawy wykonuje wyłącznie upoważniony personel.
- Zwarcie i pożar – Unikaj wystawiania układu elektrycznego na działanie wody, wilgoci lub ekstremalnych temperatur.
- Nieprawidłowe ładowanie – Używaj tylko oryginalnej ładowarki i podłączaj ją do gniazdka zgodnie ze specyfikacją producenta. Nie używaj nadmiernie
- Usterki okablowania – Sprawdzaj okresowo okablowanie i IZOLACJUU je. Jeśli są odsłonięte przewody, NIE używaj
- Ryzyko wybuchu – Nie przekuwaj, nie wrzucaj do ognia i nie poddawaj akumulatora wstrząsóm MECHANICZNYM silnym.

Zawsze używaj kasku ochronnego w odpowiednim czasie ZARZĄDZANIE skuterem RURIS.

Przepisy bezpieczeństwa niebo siodło używasz kasku podczas prowadzenia skutera. używania hulajnogi bez założonych odpowiednich słuchawek.

ryzyko MECHANICZNE

- Usterki hamulców – sprawdź regularny układ hamulcowy.
- Niestabilność przy dużej prędkości – unikaj ZAKRĘTÓW, wstrząsów i przeciążenia.
- Zużywaj opony – utrzymuj NAJLEPSZE CIŚNIENIE i sprawdzaj przyczepność, aby uniknąć poślizgu.

Jazda w deszczu

- Jedź ostrożnie.
- Hamuj wcześniej – droga hamowania będzie dłuższa.
- Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i wykonuj powolne zwroty.
- Zwiększ widoczność: używaj ŚWIATEŁ i odzieży odblaskowej.

Jazda nocą

- Upewnij się, że OŚWIETLENIE hulajnogi jest sprawne i
- Noś odzież odblaskową lub w kolorze.
- Unikaj jazdy nocą, jeśli to możliwe. Wybieraj drogi z oświetleniem publicznym.

UWAGA: Zmiana skutera jest niezgodna z prawem

Wszelkie zmiany w konstrukcji lub podzespołach mogą wpłynąć na wydajność i bezpieczeństwo skutera, skracając jego żywotność. Skuter zmodyfikowany przez ISI może utracić gwarancję. Wszelkie interwencje muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie RURIS. Produkt należy użytkować wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.

informacje ogólne

1. Przed użyciem należy przeczytać instrukcję obsługi.
2. Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego na drogach lokalnych i krajowych.
3. Regularnie sprawdzaj CIŚNIENIE w oponach – UŁATWIA to jazdę, zmniejsza zużycie akumulatora i ryzyko uszkodzenia opon.
4. Przed użyciem należy sprawdzić wszystkie hamulce, aby upewnić się, że DZIAŁAJĄ prawidłowo.
5. Nie pożyczaj skutera od INNYCH osób.
6. Aby hamulec był skuteczny, należy odpowiednio naciskać obie dźwignie hamulca.
7. Nie prowadź skutera pod wpływem alkoholu lub narkotyków.
8. Nie jeźdź w niekorzystnych warunkach – na nawierzchniach wyboistych, mokrych lub śliskich; unikać jazdy w niesprzyjających warunkach atmosferycznych lub przy ograniczonej widoczności.
9. Podczas ładowania wyłącz zasilanie i wyjmij kluczyki.
10. Po ZAKOŃCZENIU jazdy zatrzymaj pojazd i wyjmij kluczyki.
11. Nie spryskuj wodą bezpośrednio hulajnogi elektrycznej ani **nie polewaj wodą podzespołów elektrycznych** (złączy, akumulatora, silnika, kontrolera, kabli, kierownicy).

Przed każdą podróżą:

1. Zrób z GATES-a prawdziwy hełm.
2. odzież ochronna i rękawice ochronne.
3. ochrona oczu, która nie zakłóca widzenia peryferyjnego.
4. Przed rozpoczęciem jazdy skuterem w jakimkolwiek miejscu zapoznaj się z lokalnymi przepisami i przepisami krajowymi.
5. Sprawdź, czy wszystkie światła stopu, kierunkowskazy i reflektory działają prawidłowo.
6. Zrób tak, żeby ten klakson działał.
7. Sprawdź, czy hamulce są prawidłowo USTALONE i DZIAŁAJĄ
8. Upewnij się, że rozumiesz jak działają hamulce i że możesz do nich wygodnie dosięgnąć i nacisnąć dźwignie, a dźwignie są wystarczająco mocne, aby bezpiecznie zatrzymać skuter.
9. Sprawdź, czy opony nie są nadmiernie zużyte, nie mają przecięć ani pęknięć, czy są założone bezpośrednio na felgę i napompowane do prawidłowego ciśnienia.
10. Przed uruchomieniem skutera upewnij się, że przyspieszenie jest w pozycji „OFF”.
11. Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że PRZEŁĄCZNIK ogólnego bezpieczeństwa pod siodełkiem jest w pozycji "Włączony".

Po każdej podróży:

1. Upewnij się, że kontakt jest przerwany, a wszystkie klucze są wyjęte i PRZECHOWYWANE w bezpiecznym miejscu.
2. Naładuj baterię, jeśli nie jest to wymagane.
3. Upewnij się, że przyspieszenie jest ustawione w pozycji „wyłączone”.
4. Użyj nogi podporowej, aby nie dopuścić do upadku skutera i jego uszkodzenia.
5. Nie pozostawiaj skutera na zewnątrz lub w miejscach, w których wilgoć może go uszkodzić.
6. Nie należy ładować ani zostawiać skutera w odległości mniejszej niż 6 metrów od jakiegokolwiek źródła ciepła (np. pieca, kominka, kotła, kaloryfera).
7. Nie zezwala się dzieciom poniżej 16 roku życia na zabawę na hulajnodze lub w jej pobliżu, jeśli zostanie pozostawiona bez nadzoru.

Ostrożność Nieprzestrzeganie TYCH instrukcji może spowodować poważne obrażenia lub może doprowadzić do zwarcia elektrycznego i/lub pożaru.

3. DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Elektryczny
Maksymalna moc silnika	2100 W
Moc nominalna silnika	1500 W
Bateria	Kwasowo-ołowiowy 72V 20Ah
Autonomia	50-60 km
Czas ładowania	6-8 godzin
Ładowarka zgodna ze standardem UE	TAK
Maksymalna prędkość	25 km/h
Ładowność	2 osoby
Maksymalna obsługiwana waga (kg)	200 kg
Hamulec przedni/tylny	Przedni hamulec tarczowy / tylny hamulec bębnowy
Opony przednie/tylne	P: 3,00-10 P: 3,00-10
Ciśnienie w oponach	2,5 bara
Kategoria pojazdu	L1e-B
Masa własna	90 kg
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	1820*710*1135 mm
latarnia morska	światło
Wyświetlacz	LCD
Gwarancja	24 miesiące

4. OGÓLNA KONTROLA SKUTERA PRZED UŻYCIEM

1. Zasilanie i instalacja elektryczna

- PRZEKRĘĆ główny wyłącznik (bezpiecznik) w komorze znajdującej się pod siodełkiem (w (w zależności od wyposażenia)) .
- PRZEKRĘĆ skuter za pomocą dołączonego kluczyka i sprawdź, czy **wyświetlacz LED i wszystkie światła** (światła przednie, światła stopu, kierunkowskazy) działają prawidłowo.
- Upewnij się, że **bateria jest całkowicie naładowana** .
- Sprawdź KABLE ELEKTRYCZNE i widoczne połączenia pod **kątem osłabień, uszkodzeń lub śladów wilgoci** .

2. Układ hamulcowy

- Sprawdź działanie **hamulca ręcznego i tylnego**
- Upewnij się, że **dźwignie hamulca mają prawidłowy skok** i reaguj szybko.
- test ZATRZYMANIE SILNIKA poprzez zwolnienie przyspieszenia lub zadziałanie hamulców.
- **Nie ma potrzeby używania** skutera, jeśli hamulce nie działają prawidłowo.

3. Śruby i nakrętki montażowe

- sprawdź i dokręć wszystkie widoczne śruby na ramie skutera.
- Zapłać Ostrożnie, specjalna **kierownica** , koła i układ hamulcowy.
- Sprawdź, czy **śruby kół są dobrze dokręcone** i czy żaden element nie jest osłabiony.

4. Obrót statusu i OPONA

- Sprawdź **CIŚNIENIE w oponach** zgodnie ze specyfikacją.
- sprawdzono opony pod kątem **przecięć, perforacji lub nadmiernego zużycia** .
- Sprawdź, czy koła **mogą się swobodnie obracać** , bez blokad.
- Upewnij się, że **nie ma żadnej gry pobocznej** i że koła są solidnie zamocowane na osi.

5. Układ kierowniczy

- Kierownica musi być **mocno zamocowana** i poruszać się płynnie, bez blokowania.
- Sprawdź DOPASOWANIE przednich kół do kierownicy.
- Spraw, aby DZIAŁ REAGOWAŁ natychmiast na Twoje ruchy.

6. Zamówienia i przyspieszenie

- Sprawdź, czy **dźwignia przepustnicy** reaguje natychmiast po naciśnięciu.
- Spraw, aby sterowanie skuterem było łatwiejsze przy niższych prędkościach.

✓ Skuter można używać tylko wtedy, gdy wszystkie powyższe kontrole są zgodne z przepisami.

! W PRZYPADKU zaobserwowania jakichkolwiek usterek, prosimy **nie używać skutera** i skontaktować się z autoryzowanym serwisem RURIS .

5. INSTRUKCJA OBSŁUGI

działający KEY i przyspieszenie

WŁ./WYŁ./BLOKADA :

1. **Skuter jest włączony.** Wystarczy go włączyć. Kiedy będziesz gotowy, odejź. Wyłącz go, kiedy nie jedziesz i wyjmij kluczyk.
2. **Hulajnoga jest zatrzymana.** Wyłącz ją, gdy jej tam nie ma. Używane do A oszczędzają baterię .
3. Wciśnij kluczyk w tej pozycji, aby zablokować kierownicę i obróć ją do odpowiedniej pozycji.
4. Kierownica jest zablokowana. Kluczyk można wyjąć.

Ostrożność

Przed uruchomieniem hulajnogi upewnij się, że **dźwignia przyspieszenia HANDLE nie jest ustawiona w pozycji „ ON ”** !

Sprawdź również, czy dźwignia przyspieszenia **nie jest ZABLOKOWANA** i swobodnie wraca do pozycji początkowej.

Przed użyciem sprawdź prawidłowe położenie dźwigni, patrz rysunek!

Kontrola przyspieszenia

Hulajnoga wykorzystuje manetkę gazu do regulacji prędkości. Znajduje się ona po prawej stronie kierownicy. Obróć manetkę do wewnątrz, aby przyspieszyć , i w przeciwnym kierunku, aby zmniejszyć prędkość.

Zaleca się, aby po przyspieszeniu cofnąć przepustnicę o $\frac{1}{4}$ **obrotu** . Zwiększy to zasięg i wydłuży żywotność akumulatora.

Instrukcje przyspieszania

1. Przekręć kluczyk do pozycji "ON", następnie przekręć **pedał przyspieszenia** , aby przyspieszyć.
2. Aby zapobiec utracie kontroli nad pojazdem, przyspieszaj powoli, aż prędkość będzie stopniowo wzrastać.
3. Nie obracaj przyspieszeniem większym niż wtedy, gdy PRZYGOTOWANE siodło włączysz.
4. Aby zatrzymać, zwolnij przyspieszenie i jednocześnie naciśnij hamulce w przód i w tył. Możesz zwolnić i delikatnie nacisnąć hamulec w trybie A, aby aktywować tryb regeneracji .
5. Aby ruszyć, zwolnij hamulce i **stopniowo przyspieszaj** .
6. Skracając, użyj kierunkowskazu lewo/prawo i nie zapomnij o siodelku, które jest zabronione po skręcie.
7. Ze względów bezpieczeństwa wyjmij kluczyk ze stacyjki, gdy nie prowadzisz pojazdu.

Ostrożność

Przed uruchomieniem hulajnogi RURIS upewnij się, że **dźwignia przyspieszenia nie jest obrócona do pozycji „ON”!**

Sprawdź również, czy dźwignia przyspieszenia **nie jest ZABLOKOWANA** i swobodnie obraca się z powrotem do pozycji początkowej.

Autonomia i prędkość zależą od wielu czynników, w tym stylu jazdy i warunków drogowych. Stała prędkość i mniejsza liczba postojów zapewnią większą autonomię.

Inne czynniki to m.in. pogoda, stan pojazdu i poziom naładowania akumulatora.

Kierowcy muszą zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, w złych warunkach pogodowych lub gdy akumulator jest rozładowany. Sprawdzaj wskaźnik poziomu naładowania akumulatora i upewnij się, że nie spada on zbyt często.

Układ napędowy skutera

Układ napędowy skutera składa się z czterech głównych KOMPONENTÓW:

- Bateria
- Kontroler
- Przyśpieszenie
- silnik

Po aktywacji przyspieszania, do kontrolera wysyłany jest sygnał, określający kąt obrotu. Następnie kontroler pobiera prąd z akumulatora, w zależności od wymaganej prędkości, sterowanej przyspieszeniem oraz mocy potrzebnej do uruchomienia skutera lub podjazdu pod górę.

Im większa prędkość jazdy i strome nachylenie, tym mniejszy może być **skuter autonomiczny**. Drugi akumulator można podłączyć KABLEM, aby zwiększyć autonomię.

Główny wyłącznik pod siodełkiem działa jako zabezpieczenie wysokoprądowe. Falownik 48 V DC na 12 V DC konwertuje napięcie na 12 V. Wszystkie lampy działają przy napięciu 12 V.

Alarm działa przy napięciu 48 V i jest wrażliwy na wibracje.

Mimo że skuter pobiera niewielką ilość energii, zaleca się **wyłączenie wyłącznika bezpieczeństwa**, gdy skuter jest PRZECHOWYWANY przez dłuższy czas.

Prezentacja pulpitu nawigacyjnego

1. Prędkościomierz : wskazuje prędkość jazdy i przebytą odległość.

2. Kierunkowskaz : po naciśnięciu przełącznika kierunkowskazów w lewo lub w prawo kierunkowskaz zacznie odpowiednio migać.

3. Wskaźnik świateł przednich : Po włączeniu świateł przednich wskaźnik będzie włączony.

4. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora : gdy wskaźnik znajduje się w zielonej strefie, oznacza to, że akumulator jest wystarczająco naładowany; gdy znajduje się w czerwonej strefie, oznacza to, że moc stopniowo maleje; gdy znajduje się w ostatniej czerwonej strefie, oznacza to, że moc jest niewystarczająca i należy naładować pojazd w odpowiednim czasie.

Przyspieszenie . Po uruchomieniu pojazdu delikatnie obróć przepustnicę do wewnątrz, a skuter zacznie się poruszać.

Układ sterowania hamulcami



Aby zmniejszyć prędkość i zatrzymać hulajnogę, zaciągnij hamulec ręczny na kierownicy.

System bezpieczeństwa i rozruch

skuter wyposażony jest w nowoczesny system rozruchowy, w którego skład wchodzi:

- **Klasyczny start kluczykiem**
- **Integralność alarmu przed kradzieżą**
- **Włączanie/wyłączanie zdalnego sterowania**

Funkcja alarmu kradzieży

- Gdy skuter jest wyłączony i nie jest używany, naciśnij przycisk „**blokada**”  na pilocie, aby aktywować alarm.
- Każdy ruch lub próba manipulacji wyzwoli głośne SYGNAŁY.
- Aby dezaktywować alarm, naciśnij przycisk „**odblokuj**”  na pilocie.

6. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA

Prawidłowe ustawienie użytkownika i ZATRZYMANIE skutera

Aby bezpiecznie jeździć skuterem, należy przestrzegać następujących zaleceń:

1. Pozycja na skuterze:
 - trzymaj się prawej strony i zrelaksuj się.
 - obie ręce muszą znajdować się na kierownicy, a obie stopy na podporach nóg.
 - równomiernie rozłóż ciężar, aby zapewnić maksymalną stabilność, zwłaszcza podczas pokonywania zakrętów lub na nierównych drogach.
2. ZATRZYMYWANIE skutera:
 - Zmniejszaj prędkość stopniowo, wykorzystując przyspieszenie i hamulce.
 - zabronione kompletne skuter naciskając jednocześnie hamowanie dziewczyny i z powrotem.
 - przed zjazdem należy umieścić PODNOŚNIK lub nogę podporową, aby ustabilizować skuter.
3. Wysiadanie ze skutera:
 - Wyjmij kluczyk ze stacyjki i NIE WYŁĄCZAJ zapłonu, przestrzegaj zasad bezpieczeństwa ogólnego.
 - Przed zejściem sprawdź, czy skuter stoi stabilnie na podnośniku lub nodze podporowej.
 - Opuszczaj powoli, w razie konieczności opierając się na kierownicy, aby uniknąć utraty równowagi.

Ostrożny!

- Nie należy przewozić dodatkowych pasażerów, chyba że skuter jest do tego celu odpowiednio wyposażony i posiada odpowiednie zatwierdzenie.
- Nieprawidłowe ustawienie może prowadzić do utraty kontroli i wypadków.
- Zawsze zachowuj rozluźnioną, ale stabilną postawę, aby móc szybko reagować na przeszkody lub zmiany kierunku.

7. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH

Zasady ruchu drogowego na drogach publicznych

KIEROWCY Pojazdy te muszą spełniać następujące wymagania:

- Dostęp jest dozwolony tylko na drogach publicznych, na których jest dozwolony RUCH dla pojazdów kategorii L. Ruch na chodnikach lub drogach przeznaczonych wyłącznie dla rowerów jest zabroniony.
- POJAZD musi być używany zgodnie z jego funkcją i przepisami. Kategoria L dopuszcza prędkość do 25 km/h.
- Obowiązkowe jest ZNAKOWANIE zmieniające kierunek jazdy oraz przestrzeganie wszystkich zasad dotyczących pierwszeństwa.
- Maksymalna DOZWOLONA prędkość w ruchu drogowym wynosi 25 km/h i odpowiada ograniczeniu określone w homologacji.
- NOSZENIE KASKÓW OCHRONNYCH JEST OBOWIĄZKOWE DLA KIEROWCÓW POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH kategorii L1e, L2e, L3e i L5e. W przypadku pojazdów kategorii L6e, zaleca się noszenie zestawu słuchawkowego w przypadku, gdy pojazd nie posiada kabiny ani kompletnego systemu ochrony.
- Przewóz osób jest zabroniony, jeżeli pojazd nie jest do tego celu dopuszczony.
- Obowiązkowe jest używanie świateł do jazdy dziennej (DRL) lub świateł mijania w ciągu dnia, w nocy lub w warunkach niskiej widoczności. Obowiązkowe jest używanie świateł mijania.
- Jazda pod wpływem alkoholu lub innych substancji jest karana zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- W warunkach ograniczonej widoczności zaleca się NOSZENIE elementów odbłaskowych.
- **POJAZD musi być utrzymywany w dobrym stanie technicznym**, zgodnym z danymi homologacyjnymi (układ hamulcowy, światła, lampa ostrzegawcza), akustyka, opony, elementy bezpieczeństwa.
- **Zabrania się wszelkich modyfikacji pozwalających na przekraczanie prędkości 25 km/h**, gdyż powoduje to zmianę kategorii POJAZDU i pociąga za sobą sankcje.

- Przywódca musi posiadać certyfikat rejestracji siodła, dokument tożsamości i polisę RCA, którą można przedstawić w formie fizycznej lub cyfrowej.

Uwaga !

Użytkownik musi upewnić się, że pojazd elektryczny (trójkołowy, skuter) lub czterokołowy (łatwy) poruszający się z prędkością do 25 km/h posiada odpowiednie homologacje, jest zarejestrowany w urzędzie miasta i jest użytkowany zgodnie z przepisami obowiązującymi w tej kategorii. Pojazd musi być objęty ważną polisą ubezpieczeniową RCA przez cały okres użytkowania.

Na terenie prywatnym nie obowiązują przepisy ruchu drogowego, jednak zaleca się PRZESTRZEGANIE przepisów bezpieczeństwa.

Zasady ruchu drogowego na drogach publicznych zgodnie z przepisami drogowymi w Rumunii (pojazdy elektryczne o prędkości maksymalnej 25 km/h)

Do użytkowania trójkołowców, skuterów i innych pojazdów ELEKTRYCZNYCH kategorii L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej 25 km/h, OBOWIĄZKOWE JEST PRZESTRZEGANIE KODEKSU DROGI SPOŻYWCZEJ (GEO 195/2002) ze zmianami i późniejszymi przepisami wykonawczymi i przepisami technicznymi, które były podstawą homologacji pojazdu.

Obowiązek meldunkowy w urzędzie miasta

Mimo że nie wymagają rejestracji, pojazdy te rejestruje się w Urzędzie Miasta właściwym dla miejsca zamieszkania właściciela.

Rejestracja odbywa się na podstawie dokumentów dostarczonych przez **producenta (dowód osobisty pojazdu i świadectwo zgodności)** i prowadzi do wydania **żółtego numeru rejestracyjnego** widocznego na pojeździe oraz dowodu rejestracyjnego.

Prawo jazdy

W przypadku pojazdów elektrycznych o prędkości maksymalnej 25 km/h **nie jest wymagane prawo jazdy**.

- Minimalny wiek dla KIEROWCÓW TYCH pojazdów wynosi **14 lat** (L1e-A/rowery elektryczne).
- W PRZYPADKU INNYCH PODKATEGORII NALEŻY PRZESTRZEGAĆ PRZEPISÓW DOTYCZĄCYCH minimalnego wieku USTALONEGO dla kategorii L.

8. KONSERWACJA I REGULACJE

Ostrzeżenie:

Ze względów bezpieczeństwa do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki. Nie należy używać żadnej innej ładowarki niż oryginalna. Należy postępować zgodnie z instrukcją ładowania.

UWAGA: Zasięg pojazdu może zależeć od kilku czynników, w tym warunków pogodowych, masy ładunku i stanu dróg. Ekstremalne temperatury (bardzo niskie lub bardzo wysokie) mogą zmniejszyć pojemność akumulatora. Ponadto, dodatkowe obciążenie (większa masa) zwiększy zużycie energii przez silnik, a nierówne drogi lub strome zbocza będą bardziej obciążać silnik, skracając żywotność akumulatora. Zaleca się uwzględnienie tych czynników w celu zapewnienia optymalnej wydajności akumulatora.

Regularna konserwacja.

Ponieważ pojazdy elektryczne podczas eksploatacji mogą ulegać różnym luzom i zużyciu mechanicznemu, brak regularnej konserwacji może prowadzić do spadku autonomii, niezawodności i bezpieczeństwa pojazdu elektrycznego, a także do skrócenia jego żywotności. Dlatego kierowcy pojazdów elektrycznych muszą regularnie i prawidłowo je konserwować, aby zapewnić ich optymalną wydajność. Dzięki prawidłowej i regularnej konserwacji możemy z czasem wyeliminować przeszkody, wydłużyć żywotność pojazdu elektrycznego, obniżyć koszty utrzymania i osiągnąć cel, jakim jest optymalna eksploatacja.

Konserwacja pojazdów elektrycznych:

1. Utrzymuj silnik w czystości, zapewnij mu dobre przyspieszenie i dynamikę, bez nietypowych dźwięków.
2. Upewnij się, że dźwignia przepustnicy działa prawidłowo i nie zacina się.
3. Upewnij się, że dźwignia hamulca działa płynnie i elastycznie, a siła hamowania spełnia wymagania. Po zwolnieniu dźwigni hamulca klocki hamulcowe wracają do pierwotnej pozycji, a hulajnoga może poruszać się w optymalnych warunkach.
4. Sprawdź przednie i tylne amortyzatory, ciśnienie w oponach i elementy elektryczne.
5. Sprawdź elementy mocujące pojazdu. Nie powinno być luzów w połączeniach.

6. Do konserwacji części metalowych należy stosować środki smarujące.
7. Sprawdź, czy podłączenie akumulatora jest prawidłowe i czy mocowania są poprawne. Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić następujące części zamienne:

1. Stan opon, np. zużycie.
2. Stan układu przeniesienia napędu.
3. Ciśnienie w oponach. 4. Stan klaksonu i układu oświetlenia.
5. Sprawdź wszystkie standardowe części zamienne, takie jak nakrętki i śruby, aby upewnić się, że są mocno dokręcone. 6. Sprawdź, czy linka hamulca działa prawidłowo.
7. Naładuj akumulator, gdy pojazd nie jest regularnie używany. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, należy ładować go co 15 dni latem i co 30 dni zimą.

Codziennie kontrole.

Stan pojazdu może zmieniać się codziennie. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, przed każdym użyciem należy sprawdzić następujące elementy:

1. Obsługa dźwigni kierunkowskazów i instrumentów;
2. Stan działania układu oświetleniowego;
3. Stan działania klaksonu i świateł sygnalizacyjnych;
4. Skok dźwigni hamulca;
5. Hamulec postojowy i klakson;
6. Ciśnienie w oponach i stan ich zużycia;
7. Stan działania układu kierowniczego;

Kontrola opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia komfort i stabilność pojazdu oraz może wydłużyć żywotność opon. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby regulować. Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach, gdy są „zimne” i sprawdzić, czy w oponie nie ma nacięć, gwoździ lub innych ostrych przedmiotów. Sprawdź felgę pod kątem nierówności lub odkształceń.

Ostrzeżenie:

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach spowoduje ich nienormalne zużycie i może prowadzić do wypadków lub zagrożenia bezpieczeństwa. Niskie ciśnienie w oponach spowoduje poślizg opon i wpłynie na zasięg pojazdu.

Kontrola i konserwacja akumulatora

Aby przedłużyć żywotność akumulatora, przechowuj pojazd w garażu. Zapobiega to niskim temperaturom, które mogą mieć wpływ na wydajność akumulatora.

1. Nie otwieraj akumulatora i nie rozmontowuj jego ogniów.
2. Jeśli maszyna nie będzie używana i nie będzie przechowywana przez dłuższy czas, należy pamiętać o odłączeniu jej od zasilania i wyłączeniu głównego wyłącznika bezpieczeństwa.
3. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.
4. Nie zwieraj ładowarki. Zabrania się używania jakichkolwiek przewodów do zwierania ładowarki.
5. Zabrania się zanurzania akumulatora w wodzie.
6. Zabrania się umieszczania akumulatora w miejscach, w których temperatura przekracza 60°C, w pobliżu źródeł ciepła, np. ognia, ogrzewaczy powietrza itp.
7. Zabrania się używania ostrych narzędzi w celu zarysowania lub przecięcia akumulatora.
8. W przypadku wycieku i dostania się elektrolitu do oczu, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody.
9. Jeśli akumulator wydziela zapach, nagrzewa się, dymi, zmienia kolor, odkształca się lub wykazuje inne nieprawidłowości, należy natychmiast zaprzestać jego używania i odsunąć się od niego. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris.

Konserwacja

- **Sprawdź CIŚNIENIE w oponach.**
- **Sprawdź czy śruby i nakrętki są prawidłowo zamontowane.**
- **Sprawdź hamulce.**
- **Sprawdź działanie wszystkich świateł.**
- **Trzymaj hulajnogę z dala od środowisk o bardzo WYSOKICH lub bardzo niskich temperaturach.**

Problemy i rozwiązania

Problem	Przyczyna możliwa	Rozwiązanie
Skuter nie emituje żadnego sygnału startowego	1) Wylączenie bezpieczeństwa 2) Luźne połączenie akumulatora 3) Wadliwy przycisk zasilania 4) Wadliwy kontroler	1) Uruchom bezpieczeństwo 2) Ponowne podłączenie akumulatora 3) Naprawa lub wymiana przycisku zasilania 4) Wymiana kontrolera
Silnik zatrzymuje się automatycznie w przypadku przeciążenia	1) Rozładowana bateria 2) Uszkodzony kontroler 3) Przepalony bezpiecznik 4) Zbyt duża waga	1) Załaduj baterię 2) Wymień kontroler 3) Włącz zabezpieczenie 4) Zmniejsz obciążenie
Wskaźnik nie świeci. w czasie ładowania	1) Luźny kabel połączeniowy 2) Wadliwa ładowarka	1) Włóż KABEL do gniazda 2) Wymień ŁADOWARKĘ
Inne problemy	-	skontaktuj się z serwisem RURIS

Ostrzeżenie:

Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie Ruris.

Czas trwania gwarancji i warunki stosowania

Trójkołowy, czterokołowy, skuter i samochód elektryczny objęte są **prawną gwarancją zgodności** zgodnie z **GEO nr 140/2021**, ważną przez **2 lata** od daty zakupu dla osób fizycznych, pod warunkiem użytkowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, do którego został zaprojektowany i wyprodukowany, a także konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji. Wszelkie wady zgodności występujące w tym okresie muszą **zostać wykryte i usunięte wyłącznie w autoryzowanym serwisie Ruris**.

Ważny:

- Użytkownikowi **nie wolno** bez upoważnienia ingerować w podzespoły, w szczególności w **elementy bezpieczeństwa** (hamulce, układ elektryczny, sterownik, akumulator itp.).
- Wszelkie nieautoryzowane ingerencje lub niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować **utrata gwarancji** i mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo pojazdu.
- W przypadku wystąpienia usterki użytkownik powinien skontaktować się z **autoryzowanym serwisem Ruris** w celu weryfikacji i naprawy.

Pełne informacje dotyczące gwarancji można znaleźć w **Certyfikacie Gwarancyjnym**.

Zgodność z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów:

Trójkołowy, czterokołowy, skuter, samochód elektryczny spełnia wszystkie obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów, zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i normami rumuńskimi.



Nie wyrzucaj sprzętu elektrycznego, elektronicznego i podzespołów przemysłowych do odpadów domowych! Informacje dotyczące ZSEE. Zgodnie z przepisami OUG 195/2005 - dotyczącymi ochrony środowiska oraz OUG 5/2015, konsumenci powinni wziąć pod uwagę poniższe wskazówki dotyczące przekazywania odpadów elektrycznych:

Konsumenci są zobowiązani nie wyrzucać zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) do niesegregowanych odpadów komunalnych i zbierać ten ZSEE selektywnie.

- Zbiórka tego rodzaju odpadów (ZSEE) będzie realizowana za pośrednictwem Publicznej Służby Zbiórki w każdym powiecie oraz w punktach zbiórki organizowanych przez podmioty gospodarcze upoważnione do zbierania ZSEE. Informacje pochodzą ze strony Administracji Funduszu Ochrony Środowiska www.afm.ro lub z czasopisma Unii Europejskiej.

bezpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punktach zbiórki wskazanych powyżej.

Recykling baterii i ochrona środowiska.


Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) oraz w celu ochrony środowiska należy przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących recyklingu baterii.

Nie wyrzucaj zużytych baterii do odpadów domowych!

Zużyte baterie należy oddać do autoryzowanego punktu zbiórki lub punktu recyklingu. Wyrzucanie baterii do kosza na śmieci ma negatywny wpływ na środowisko i zdrowie publiczne.

Bezpłatne punkty zbiórki odpadów można znaleźć w wyspecjalizowanych sklepach, punktach recyklingu lub innych wyznaczonych lokalizacjach.

Symbol recyklingu

Zużyte baterie oznaczone są symbolem , który oznacza, że należy je zbierać oddzielnie. Szanowanie tego symbolu jest niezwykle ważne, aby chronić środowisko.

Substancje niebezpieczne

Akumulator zawiera substancje niebezpieczne, takie jak rtęć (Hg), ołów (Pb) lub kadm (Cd), których nieprawidłowe obchodzenie się może prowadzić do zagrożeń dla środowiska i zdrowia. Należy zadbać o prawidłowy recykling tych akumulatorów.

Twoja odpowiedzialność

Obowiązkiem użytkownika jest zwrot zużytych baterii do autoryzowanego punktu recyklingu. Nie należy manipulować przy baterii, a jeśli nosi ona ślady uszkodzenia, należy ją przekazać do autoryzowanego serwisu Ruris w celu przeprowadzenia odpowiedniej oceny i odpowiedniego postępowania.

W przypadku dodatkowych pytań dotyczących recyklingu baterii prosimy o kontakt z działem pomocy technicznej Ruris pod numerem telefonu lub adresem e-mail podanym na naszej oficjalnej stronie internetowej.

Pilot SX710

електрични скутер



1.1. УВОД	1
2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА	2
3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ	4
4. ОПШТА ПРОВЕРА СКУТЕРА ПРЕ УПОТРЕБЕ	4
5. УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ	5
6. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА	6
7. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА	7
8. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА	8

1.1. УВОД

Поштовани купче!

Хвала вам на одлуци да купите производ компаније RURIS и на поверењу које сте указали нашој компанији! RURIS је на тржишту од 1993. године и током тог времена је постао јак бренд, који је изградио своју репутацију испуњавајући своја обећања, али и континуираним улагањима усмереним на помоћ купцима поузданим, ефикасним и квалитетним решењима.

Уверени смо да ћете ценити наш производ и уживати у његовим перформансама дуго времена. РУРИС својим купцима не нуди само машине, већ комплетна решења. Важан елемент у односу са купцем је саветовање и пре и после продаје, а купцима РУРИС-а је на располагању читав мрежа партнерских продавница и сервисних места.

Да бисте уживали у производу који сте купили, пажљиво прочитајте упутство за употребу. Праћење упутстава ће вам гарантовати дуготрајну употребу.

Компанија RURIS континуирано ради на развоју својих производа и стога задржава право да мења, између осталог, њихов облик, изглед и перформансе, без обавезе да то унапред саопшти.

Хвала вам још једном што сте одабрали RURIS производе!

Информације и подршка за кориснике:

Телефон: 0351.820.105

имејл: info@ruris.ro

2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА

УПОЗОРЕЊА

УПОЗОРЕЊА – БЕЗБЕДНА ВОЖЊА

Општа правила

- Не користите електрични скутер пре него што пажљиво прочитате упутство за употребу.
- Смањите брзину у неповољним временским условима или на неравним путевима. Кочите полако да бисте спречили проклизавање. • Не возите по путевима прекривеним водом. Ако тротинет прође кроз влажно подручје, електричне компоненте могу бити оштећене или може доћи до кратког споја. Искључите напајање и не користите тротинет док се потпуно не осуши. Проверите функционисање кочница пре поновног покретања. Ако приметите неправилности, контактирајте овлашћени RURIS сервис. • Поштујте саобраћајна правила наведена у Правилнику о путевима и дајте предност пешацима. Поштујте семафоре и саобраћајне знакове. • Избегавајте велике брзине на неравним путевима како бисте спречили пропадање фелни или експлозију гума. • Возите превентивно. Никада не возите у супротном смеру. Користите заставице за СКРЕТЊЕ или заустављање. • Возите пажљиво: избегавајте јаке, шљунак, влажна подручја, уље, ивичњаке, неравнине, одводе и друге препреке. • Одржавајте исправан притисак у гумама како бисте избегли хабање брз, велика потрошња енергије и смањена аутономија.
- Будите опрезни приликом отварања врата возила или приликом напуштања паркинга возилима. Повећајте пажњу на раскрсницама и приликом претицања.
- Упознајте се са свим компонентама и функцијама скутера (кочнице, показивачи правца, фарови итд.). • Не превозите предмете или путнике прекомерно или на начин који утиче на видљивост ИЛИ управљање скутером. Избегавајте употребу слушалица или ДРУГЕ додатне опреме која може смањити ваш распон пажње или слух.
- Држите БЕЗБЕДНО растојање од возила испред себе како бисте могли безбедно да заочите. • Приликом употребе носите заштитну кацигу, рефлектујући прслук и рукавице.

упозорења у вези са ЕЛЕКТРИЧНИМ и МЕХАНИЧКИМ РИЗИЦИМА ризици ЕЛЕКТРИЧНИ

- Опасност од струјног удара – Не растављајте батерију или друге електричне КОМПОНЕНТЕ. Поправке обавља само овлашћено особље.
 - Кратак спој и пожар – Избегавајте излагање електричног система води, влази или екстремним температурама. • Неправилно пуњење – Користите само оригинални пуњач и укључите га у утичницу у складу са спецификацијама произвођача. Немојте прекомерно користити. • Кварови у ожичењу – Периодично проверавајте ожичење и ИЗОЛУЈТЕ га. Ако постоје огољене жице, НЕ користите. • Опасност од експлозије – Не бушите, не бацајте у ватру и не излажите батерију јаким МЕХАНИЧКИМ ударима.
- Користите заштитну кацигу на време приликом управљања скутером RURIS.**
Безбедносни прописи Небо седиште, користите кацигу Када возите скутер.
Скутер није потребно користити ни у ком случају без НОШЕЊА исправних слушалица.

ризици МЕХАНИЧКИ

- Кварови кочница – Проверите редовно кочичиони систем.
- Нестабилност при великој брзини – Избегавајте Скретања, ударце и преоптерећење. • Хабајте гуме – Одржавајте НАЈБОЉИ ПРИТИСАК и проверите приањање ради избегавања клизања.

Вожња по киши

- Возите пажљиво.
- Кочите рано – зауставни пут ће бити дужи. • Смањите брзину, избегавајте нагло кочење и скрећите полако. • Повећајте видљивост: користите СВЕТЛА и рефлектујућу одећу.

Вожња ноћу

- Уверите се да су СВЕТЛА на тротинету функционална и • Носите одећу која рефлектује или је у боји • Избегавајте путовање ноћу, ако је могуће. Бирајте путеве са јавним осветљењем.

УПОЗОРЕЊЕ: Промена тротинета је незаконита

Било каква промена у структури или компонентама може утицати на перформансе и безбедност тротинета, смањујући век трајања. Модификовани ISI тротинет може изгубити гаранцију. Све интервенције морају бити обављене у овлашћеном RURIS сервису. Користите производ само у складу са сврхом за коју је намењен.

опште информације

1. Прочитајте упутства у овом корисничком упутству пре употребе.
2. Пратите прописе локалних и националних путева.
3. Редовно проверавајте ПРИТИСАК у гумама – ово ЛАКША вожњу, смањује потрошњу батерије и ризик од оштећења гума.
4. Проверите сваку кочницу пре употребе како бисте били сигурни да исправно РАДЕ.
5. Не позајмљујте скутер од ДРУГИХ људи.
6. За ефикасно кочење, правилно активирајте обе ручице кочнице.
7. Не возите скутер под утицајем алкохола или дрога.
8. Не возите у неповољним условима – на неравном, влажним или клизавим површинама; избегавајте вожњу у условима лошег времена или смањене видљивости.
9. Током пуњења, искључите напајање и извадите кључ.
10. Након завршетка вожње, зауставите напајање и извадите кључ.
11. Не прскајте воду директно на електрични скутер и **немојте доводити воду у електричне компоненте** (конектор батерије, мотор, контролер, каблове, управљач).

Пре сваког путовања:

1. Направите ту КАПИЈУ исправно као кацигу.
2. одећа за капију и заштитне рукавице.
3. заштитна капија за очи која не омета периферни вид.
4. Проверите локалне законе и државне прописе пре него што почнете да возите скутер у било ком подручју.
5. Уверите се да сва стоп светла, мигавци и фарови РАДЕ исправно.
6. Натерај ту трубу да ради.
7. Уверите се да су кочнице исправно НАМЕШТЕНЕ и РАДЕ.
8. Уверите се да разумете како функционишу кочнице и да вам руке могу удобно да дохвате и притисну, као и да су полуге довољно јаке за безбедно заустављање тротинета.
9. Уверите се да гуме нису прекомерно истрошене, да немају посекотина или пукотина и да су правилно постављене на фелну и надуване на правилан притисак.
10. Уверите се да је убрзање у положају „ИСКЉУЧЕНО“ пре него што покренете скутер.
11. Уверите се да је ПРЕКИДАЧ опште безбедности испод седишта у положају „Укључено“ пре него што упалите кључ.

После сваког путовања:

1. Уверите се да је контакт прекинут и да су сви кључеви извађени и ЧУВАНИ на сигурном месту.
2. Напуните батерију ако није затражено.
3. Уверите се да је убрзање постављено у положај „искључено“.
4. Користите потпорну ногу како тротинет не би пао и оштетио се.
5. Не остављајте скутер напољу или на местима где би влага могла да га оштети.
6. Не утоварујте или не остављајте скутер у мају на удаљености мањој од 6 метара од било ког извора топлоте (нпр. шпорета, камина, бојлера, радијатора).
7. Не дозвољава се деци млађој од 16 година да се играју на или У БЛИЗИНИ тротинета остављеног без надзора.

Пажљиво Непозтовање ОБИХ упутстава може проузроковати озбиљне повреде или довести до кратког споја и/или пожара.

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Тип мотора	Електрични
Максимална снага мотора	2100W
Номинална снага мотора	1500W
Батерија	Оловна батерија 72V 20Ah
Аутономија	50-60 км
Време пуњења	6-8 сати
Пуњач стандарда ЕУ	ДА
Максимална брзина	25 км/х
Капацитет утовара	2 особе
Максимална подржана тежина (кг)	200 кг
Предња/задња кочница	Предњи диск / задњи бубањ
Предње/задње гуме	П: 3.00-10 С: 3.00-10
Притисак у гумама	2,5 бара
Категорија возила	L1e-B
Сопствена тежина	90 кг
Димензије (Д×Ш×В)	1820*710*1135 мм
светионик	светлост
Приказ	ЛЦД
Гаранција	24 месеца

4. ОПШТА ПРОВЕРА СКУТЕРА ПРЕ УПОТРЕБЕ

1. Напајање и електрични систем

- УКЉУЧИТЕ главни прекидач (осигурач) у одељку који се налази испод седишта (у (у зависности од опреме)) .
- ОКРЕНИТЕ скутер кључем који је у паковању и проверите да ли **ЛЕД дисплеј и сва светла** (фарови, стоп светла, показивачи правца) исправно раде.
- Уверите се да **је батерија потпуно напуњена** .
- Проверите ЕЛЕКТРИЧНЕ КАБЛОВЕ и видљиве спојеве на **било какво ослабљење, оштећење или трагове влаге** .

2. Кочиони систем

- Проверите функционисање **кочница и назад**
- Уверите се да **ручице кочница имају правилан ход** и да реагују брзо.
- тестирано ЗАУСТАВЉАЊЕ МОТОРА отпуштањем гасова или активирањем кочница.
- Скутер **не мора да се користи** ако кочнице нису потпуно функционалне.

3. Сабирни вијци и навртке

- прегледајте и затегните све видљиве вијке на раму скутера.
- Обратите пажњу на посебну зону **управљача** , точкова и кочионог система.
- Уверите се да **су вијци точкова добро затегнути** и да ниједан елемент није ослабљен.

4. Ротација статуса и гума

- Проверите **ПРИТИСАК у гумама** према спецификацијама.
- прегледане гуме на **посекотине, перфорације или прекомерно хабање** .
- Проверите да ли се **точкови могу слободно окретати** , без блокада.
- Уверите се да **нема бочне дивљачи** и да су **точкови сигурно причвршћени** на осовини.

5. Систем управљања

- Корман мора бити **чврсто причвршћен** и да се креће глатко, без блокада.
- Проверите да ли су предњи **точкови усклађени** са корманом.
- Учините да **ОДЕЉЕЊЕ ОДМАХ РЕАГУЈЕ** на ваше покрете.

6. Наружбине и убрзање

- Проверите да ли **ручица гаса** реагује одмах након активирања.
- Омогућите лако управљање скутером при смањеним брзинама.

✓ Скутер се сме користити само ако су све горе наведене провере у складу са прописима.

! У СЛУЧАЈУ да приметите кварове, молимо вас **да не користите скутер** и да контактирате **овлашћени RURIS сервис** .

5. УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ

функционисање кључа и убрзање

УКЉУЧЕНО/ИСКЉУЧЕНО/ЗАКЉУЧАВАЊЕ :

1. **Скутер је упаљен.** Само га упалите. Када припремите седиште, склоните се. Искључите га када не возите и извадите кључ.
2. **Скутер је заустављен.** Искључите га када га нема. Користи се за А сачувајте батерију .
3. Уметните кључ у овај положај да бисте блокирали управљач и окрените га у одговарајући положај.
4. Корман је закључан. Кључ се може извадити.

Опрез

Пре него што покренете тротинет, уверите се да **РУЧКА за убрзање није окренута у положај „УКЉУЧЕНО“ !**

Такође проверите да ли је **ручица за убрзање ЗАКЉУЧАНА** и да ли се слободно враћа у почетни положај.

Погледајте слику за правилно постављање полуге пре употребе!

Контрола убрзања

Скутер користи ручицу гаса за подешавање брзине. Она се налази са десне стране кормана. Окрените ручицу ка унутра за убрзање и окрените је у супротном смеру за смањење брзине.

Препоручује се да након убрзања вратите гас за $\frac{1}{4}$ **окрета** . Ово ће повећати домет и продужити век трајања батерије.

Упутства за убрзање

1. Окрените кључ у положај "УКЉУЧЕНО", затим окрените **гас** за убрзање.
2. Да бисте спречили губитак контроле над возилом, полако убрзавајте док брзина не почне прогресивно да расте.
3. Не okreћите убрзање него тада Када ВИ припремите седло, укључите .
4. Да бисте зауставили, отпустите гас и истовремено кочите возило и назад. Можете успорити и притиском на лагану кочницу активирати режим регенерације .
5. За почетак, отпустите кочнице и **постепено убрзајте** .
6. Приликом скретања, користите **ПРЕБАЦИВАЧ** жима лево/десно и не заборавите да је седло забрањено после скретања.
7. Ради ваше безбедности, извадите кључ када не возите.

Опрез

Пре него што покренете RURIS тротинет, уверите се да **РУЧКА за убрзање није окренута у положај "УКЉУЧЕНО" !**

Такође проверите да **ли је ЗАКЉУЧАНА** и да ли се слободно враћа у почетни положај.

Аутономија и брзина зависе од много фактора, укључујући стил вожње и услове на путу. Константна брзина и неколико заустављања обезбедиће већу аутономију.

Други фактори укључују временске услове, стање возила и ниво напуњености батерије.

Возачи морају бити опрезни када се крећу по неравним путевима, у смислу лошег времена или када је батерија празна. Увек проверите индикатор батерије и **УВЕРИТЕ** се да се не смањује често.

Систем за вожњу скутера

Систем за вожњу скутера састоји се од четири главне КОМПОНЕНТЕ:

- Батерија
- Контролер
- Убрзање
- мотор

Када се активира убрзање, сигнал се ШАЉЕ контролеру, у складу са углом ротације. Затим контролер преузима струју из батерије, у зависности од потребне брзине, контролисане убрзањем, и снаге потребне за покретање тротинета или пењање уз нагиб.

Што је брзина вожње већа и нагиб стрмији, толико је **аутономија скутера** мања. Друга батерија се може повезати додатним КАБЛОМ за проширење аутономије.

Главни прекидач испод седишта ради као заштита од велике струје. Инвертор од 48V DC до 12V DC претвара напон у 12V. Све лампе раде на 12V.

Аларм ради на 48V и осетљив је на вибрације.

Иако троше доста енергије, препоручује се да **се општи сигурносни осигурач искључи** када се скутер складишти дуже време.

Презентација контролне табле

1. Брзинометар : показује брзину кретања и пређену удаљеност.

2. Показивач правца : када се прекидач показивача притисне лево или десно, показивач правца ће трептати у складу са тим.

3. Индикатор предњих светала : Када су предња светла укључена, индикатор ће бити укључен.

4. Индикатор нивоа батерије : када је индикатор батерије у зеленој зони, то значи да је батерија довољно напуњена; када је у црвеној зони, то значи да се снага постепено смањује; када је у последњој црвеној зони, то указује да је снага недовољна и да треба благовремено напунити возило.

Убрзање . Када се возило покрене, лагано окрените гас ка унутра и скутер ће почети да се креће.

Систем за контролу кочница



Да бисте смањили брзину и зауставили скутер, повуците ручну кочницу на корману.

Безбедносни систем и покретање

Скутер је опремљен модерним системом за покретање, који укључује:

- **Класично паљење са кључем**
- **Интегритет аларма у случају крађе**
- **Даљински управљач укључен/искључен**

Функција аларма за крађу

- Када је скутер искључен и остављен без надзора, притисните дугме „**закључај**“  на даљинском управљачу да бисте активирали аларм.
- Било који покрет или покушај манипулације испалиће звучне СИГНАЛЕ.
- Да бисте деактивирали аларм, притисните дугме „**откључај**“  на даљинском управљачу.

6. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА

Правилно позиционирање корисника и ЗАУСТАВЉАЊЕ тротинета

Да бисте безбедно возили скутер, придржавајте се следећих препорука:

1. Положај на скутеру:

- остани усправан и опуштен.

- Обе руке морају бити на корману, а обе ноге на ослонцима за ноге.
 - Одржавајте тежину равномерно распоређену ради максималне стабилности, посебно при скретању у кривине или на неравном путу.
 - 2. ЗАУСТАВЉАЊЕ скутера:
 - Постепено смањите брзину КОРИСТЕЋИ убрзање и кочнице.
 - забрањено комплетно кочење скутера истовременим притиском на кочницу и назад.
 - Поставите дизалицу или потпорну ногу да бисте стабилизовали скутер пре него што се спустите.
 - 3. Силазак са скутера:
 - Извадите кључ из браве и забрањено ПРЕКИДАЧ опште безбедности.
 - Проверите да ли је скутер стабилан на дизалици или потпорној ноzi пре него што сиђете.
 - Спуштајте полако, ослањајући се на корман ако је потребно, како бисте спречили губитак равнотеже.
- Пажљиво!**
- Не превозите додатне путнике осим ако скутер није опремљен и одобрен за ту сврху.
 - Неправилно позиционирање може довести до губитка контроле и несрећа.
 - Увек одржавајте опуштено, али чврсто држање како бисте брзо реаговали на било какве препреке или промене правца.

7. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Саобраћајна правила на јавним путевима

ВОЗАЧИ ОВИХ возила морају да испуњавају следеће услове:

- Приступ је дозвољен само на јавним путевима где је дозвољено КРЕТАЊЕ возила Л категорије. Саобраћај на тротоарима или стазама намењеним искључиво за бицикле није дозвољен.
- ВОЗИЛО се мора користити у складу са својом функцијом и у складу са прописима категорије L са ограничењем брзине од 25 km/h.
- Обавезно је постављање ЗНАКОВА за промену смера кретања и ПОШТОВАЊЕ свих правила у вези са приоритетом.
- Максимално дозвољена брзина у саобраћају је 25 км/х, што одговара ограничењу прописаном хуманитарном организацијом.
- НОШЕЊЕ заштитних кацига је ОБАВЕЗНО за ВОЗАЧЕ ЕЛЕКТРИЧНИХ возила која спадају у категорије L1e, L2e, L3e и L5e. За возила категорије L6e, препоручује се ношење слушалица у СЛУЧАЈУ када возило нема кабину или комплетну заштиту за возача.
- Превоз путника је забрањен ако возило није одобрено за ту сврху.
- Коришћење дневних светала (DRL) или кратких светала је обавезно током дана, а ноћу или у условима ниске видљивости мора се користити обавезно кратко светло.
- Вожња под утицајем алкохола или психоактивних супстанци је кажњена у складу са прописима о саобраћају.
- У условима смањене видљивости препоручује се НОШЕЊЕ рефлектујуће опреме.
- **ВОЗИЛО мора бити одржавано у добром стању**, у складу са подацима о хомологацији (кочиони систем, светла, упозоравајућа светла), акустика, гуме, сигурносни елементи).
- **Забрањена је свака модификација која дозвољава превазилажење брзине од 25 км/х**, јер се тиме мења категорија возила и повлачи санкције.
- Вођа седла мора имати потврду о регистрацији седла, лични документ и полису RCA, која може бити представљена у физичком или дигиталном формату.

Пажња!

Корисник мора да се увери да је електрично возило (трицикл, скутер) или квадрицикл, са максималном брзином од 25 км/х, одобрено на одговарајући начин, регистровано у градској кући и коришћено у складу са прописима који важе за ову категорију. Обавезно је да возило буде покривено важећом полисом осигурања RCA за цео период коришћења.

На приватном терену не важе саобраћајни прописи, али се препоручује ПОШТОВАЊЕ безбедносних прописа.

Правила вожње на јавним путевима према законским прописима о путевима у Румунији (електрична возила са максималном брзином од 25 км/х)

За употребу трицикала, скутера и ДРУГИХ ЕЛЕКТРИЧНИХ возила која спадају у категорије L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, са максималном брзином од 25 км/х, ОБАВЕЗНО ЈЕ УСКЛАЂЕНО СА ПРОПИСИМА ЗА ДРЖАВНЕ ПУТОВЕ (GEO 195/2002) са изменама и допунама накнадних имплементационих прописа и техничких прописа који су били основа за хомологацију возила.

Обавеза регистрације у градској кући

Иако није потребна регистрација, ова возила се региструју у Градској кући у подручју пребивалишта власника.

Регистрација се заснива на документима које је обезбедио **произвођач (лична карта возила и сертификат о усаглашености)** и доводи до издавања **жутог регистарског броја** који се видљиво налази на возилу и потврде о регистрацији.

Возачка дозвола

За електрична возила са максималном брзином од 25 км/х, **није потребна возачка дозвола** .

- Минимална старост за ВОЗАЧЕ ОВИХ возила је **14 година** (L1e-A/електрични бицикли).
- У СЛУЧАЈУ ДРУГИХ подкатегија, морате ПОШТОВАТИ ЗАКОНСКЕ ПРОПИСЕ у вези са минималном старосном границом УТВРЂЕНОМ за категорију L.

8. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА

Упозорење:

Ради безбедности, користите искључиво пуњач за пуњење батерије, не користите други пуњач осим оригиналног. Пратите упутства за пуњење.

НАПОМЕНА: На домет возила може утицати неколико фактора, укључујући временске услове, тежину терета и услове на путу. Екстремне температуре (веома хладне или веома високе) могу смањити капацитет батерије. Такође, додатно оптерећење (већа тежина) повећаће потрошњу снаге мотора, а неравни путеви или стрме падине ће додатно оптеретити мотор, смањујући век трајања батерије. Препоручује се да узмете у обзир ове факторе како бисте осигурали оптималне перформансе батерије.

Редовно одржавање

Пошто електрична возила током рада могу произвести различите степене луфтања и механичког хабања, ако се не врши редовно одржавање, то може довести до смањења аутономије, поузданости и безбедности електричног возила, као и до скраћивања његовог века трајања. Стога, возачи електричних возила морају да спроводе правилно и редовно одржавање истих како би осигурали најбоље перформансе. Правилним и редовним одржавањем можемо благовремено елиминисати препреке, продужити век трајања електричног возила, смањити трошкове одржавања и постићи циљ оптималног рада.

Одржавање електричних возила:

1. Одржавајте мотор чистим, са добрим убрзањем и динамичким перформансама, без абнормалних звукова.
2. Уверите се да ручица гаса исправно ради без заглављивања.
3. Уверите се да ручица кочице ради глатко и флексибилно и да ефекат кочења испуњава захтеве. Када се ручица кочице отпусти, кочионе плочице се враћају у првобитни положај и тротинет се може кретати у оптималним условима.
4. Проверите предње и задње амортизере, притисак у гумама и електричне компоненте.
5. Проверите причвршћиваче возила. Не би требало да буде луфта у зглобовима.
6. За одржавање металних делова користите мазива.
7. Проверите да ли је веза батерије добро направљена и да ли је причвршћивање исправно.

Пре употребе возила проверите следеће резервне делове:

1. Стање гума, као што је хабање или похабаност.
2. Стање мењача.
3. Притисак у гумама. 4. Стање сирене и система осветљења.

5. Сви стандардни резервни делови, као што су навртке и вијци, како би се осигурало да су чврсто затегнути. 6. Проверите да ли сајла кочнице исправно ради.

7. Пуните батерију када не користите возило редовно. Да бисте продужили век трајања батерије, пуњење треба вршити сваких 15 дана лети и сваких 30 дана зими.

Дневне провере

Стање возила може се мењати свакодневно. Да би се осигурала безбедна вожња, следеће ставке треба проверити пре сваке употребе:

1. Ручица показивача правца и инструменти;
2. Радно стање система осветљења;
3. Радно стање сирене и сигналних светала;
4. Ход ручице кочнице;
5. Ход ручне кочнице и сирене;
6. Притисак у гумама и стање истрошености;
7. Радно стање система управљања;

Преглед гума

Исправан притисак у гумама обезбеђује удобност и стабилност возила и може продужити век трајања гуме. Притисак у гумама треба често проверавати и подешавати по потреби. Пре вожње, проверите притисак у гумама када су „хладне“ и проверите да ли има посекотина, ексера или других оштрих предмета уграђених у гуму. Проверите да ли наплатак има неравнина или деформација.

Упозорење:

Неправилан притисак у гумама ће изазвати абнормално хабање гума и може довести до несрећа или безбедносних проблема. Низак притисак у гумама ће изазвати проклизавање гума и утицати на домет возила.

Преглед и одржавање батерије

Да бисте продужили век трајања батерије, чувајте возило у гаражи како бисте спречили ниске температуре које би могле утицати на перформансе батерије.

1. Не отварајте батерију нити растављајте њене ћелије.
2. Када се машина складишти дуже време и не користи се, обавезно искључите главни сигурносни прекидач.
3. Држите батерију ван домашаја деце.
4. Немојте изазивати кратки спој пуњача. Забрањено је коришћење било ког проводника за кратки спој пуњача.
5. Забрањено је потапати батерију у воду.
6. Забрањено је постављање батерије на место са температурама изнад 60°C, близу извора високе топлоте као што су ватра, грејачи ваздуха итд.
7. Забрањено је користити оштре алате за гребање или сечење батерије.
8. Уколико дође до цурења и електролит доспе у очи, одмах исперите са доста воде.
9. Ако батерија испушта мирис, загрева се, дими, мења боју, деформира се или показује било коју другу абнормалност, одмах престаните да користите батерију и удаљите се од ње. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Ruris.

Одржавање

- Проверите **ПРИТИСАК** у гумама.
- Проверите да ли су **вијци** и **завртњи** правилно постављени.
- Провери **кочнице**.
- Проверите **функционисање свих светла**.
- Држите **скутер** даље од **окружења са веома ВИСОКИМ или веома НИКИМ температурама**.

Проблеми и решења

Проблем	Могући узрок	Решење
Скутер не емитује никакав стартни сигнал	1) Безбедносно искључено 2) Лабав прикључак батерије 3) Дугме за напајање неисправно 4) Контролер неисправан	1) Покрените безбедносни систем 2) Поновите повезивање батерије

Проблем	Могући узрок	Решење
		3) Поправите или замените дугме за напајање 4) Замените контролер
Мотор се аутоматски зауставља у случају преоптерећења	1) Батерија је празна 2) Контролер неисправан 3) Осигурач је прегорео 4) Тежина је превелика	1) Напуните батерију 2) Замените контролер 3) Укључите безбедност 4) Смањите тежину ОПТЕРЕЂЕЊА
Индикатор се не пали током учитавања.	1) Прикључни кабл лабав 2) Неисправан пуњач	1) Уметните чврсти КАБАЛ у утичницу 2) Замените ПУЊАЧ
Остали проблеми	-	контактирајте RURIS сервис

Упозорење:

Све поправке морају бити обављене у овлашћеном сервисном центру компаније Ruris.

Трајање гаранције и услови примене

Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил има користи од **законске гаранције усаглашености** у складу са **GEO бр. 140/2021**, која важи **2 године** од датума куповине за физичка лица, под условом употребе производа у сврху за коју је пројектован и произведен, као и одржавања производа у складу са распоредом одржавања. Сваки недостатак усаглашености који се појави током овог периода мора **се открити и отклонити искључиво у овлашћеном Ruris сервису**.

Важно:

- Корисник **не сме** неовлашћено да интервенише у компоненте, посебно **у сигурносне елементе** (кочнице, електрични систем, контролер, батерију итд.).
- Било каква неовлашћена интервенција или неправилна употреба може довести до **губитка гаранције** и може утицати на безбедност возила.
- У случају кvara, корисник мора контактирати **овлашћени сервис компаније Рурис** ради провере и поправке.

За комплетне детаље о гаранцији, погледајте **гарантни лист**.

Усклађеност са прописима о електричној безбедности и заштити потрошача:

Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил испуњава све важеће прописе у области електричне безбедности и заштите потрошача, према законодавству Европске уније и румунским нормама.



Не бацајте електричну, индустријску електронску опрему и њене компоненте у кућни отпад! Информације о WEEE. Узимајући у обзир одредбе OUG 195/2005 - о заштити животне средине и OUG 5/2015. Потрошачи ће узети у обзир следеће индикације за предају електричног отпада наведене у наставку:

Потрошачи су обавезни да не одлажу отпадну електричну и електронску опрему (ОЕЕО) као несортирани комунални отпад и да овај ОЕЕО сакупљају одвојено.

- Сакупљање овог отпада под називом (WEEE) вршиће се преко Јавне службе за сакупљање у сваком округу и преко центара за сакупљање које организују економски оператери овлашћени за сакупљање WEEE. Информације пружа Управа Фонда за заштиту животне средине www.afm.ro или часопис Европске уније.

- Потрошачи могу бесплатно предати електрични и електронски отпад на горе наведеним местима за сакупљање.

Рециклажа батерија и заштита животне средине.


У складу са Директивом 2012/19/ЕУ о отпаду електричне и електронске опреме (WEEE) и ради заштите животне средине, молимо вас да се придржавате следећих упутстава у вези са рециклажом батерија.

Не бацајте искористићене батерије у кућни отпад!

Искоришћене батерије треба однети на овлашћено место за сакупљање или у центар за рециклажу. Бацање батерија у смеће може имати негативан утицај на животну средину и јавно здравље.

Бесплатна места за сакупљање можете пронаћи у специјализованим продавницама, центрима за рециклажу или другим одређеним локацијама.

Симбол рециклаже

Коришћене батерије садрже симбол  , што означава да се морају сакупљати одвојено. Важно је поштовати овај симбол како бисте заштитили животну средину.

Опасне супстанце

Батерија садржи опасне супстанце као што су жива (Hg), олово (Pb) или кадмијум (Cd), чије неправилно руковање може довести до ризика по животну средину и здравље. Молимо вас да се ове батерије правилно рециклирају.

Ваша одговорност

Ваша је одговорност да вратите искоришћене батерије у овлашћени центар за рециклажу. Немојте неовлашћено дирати батерију, а ако показује знаке оштећења, однесите је у овлашћени сервисни центар компаније Рурис ради правилне процене и управљања.

За сва додатна питања у вези са рециклажом батерија, обратите се подршци компаније Рурис на број телефона или адресу е-поште наведену на нашој званичној веб страници.

Električni skuter Pilot SX710



1.1. UVOD	1
2. SIGURNOSNE UPUTE	2
3. TEHNIČKI PODACI	3
4. OPĆI PREGLED SKUTERA PRIJE UPOTREBE	4
5. KORISNIČKI PRIRUČNIK	5
6. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA	6
7. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA	7
8. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE	8

1.1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na kupnji RURIS proizvoda i na povjerenju koje ste ukazali našoj tvrtki! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tijekom tog vremena postao je snažan brend koji je izgradio svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, učinkovitim i kvalitetnim rješenjima.

Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo strojeve, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih trgovina i servisnih mjesta.

Kako biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte korisnički priručnik. Slijedenjem uputa osigurat ćete dugotrajnu upotrebu.

Tvrtka RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda te stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obveze prethodne obavijesti o tome.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:

Telefon: 0351.820.105

e-pošta: info@ruris.ro

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

UPOZORENJA – SIGURNA VOŽNJA

Opća pravila

- Ne koristite električni romobil prije nego što pažljivo pročitate upute za uporabu.
- Smanjite brzinu u nepovoljnim vremenskim uvjetima ili na neravnim cestama. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje. • Ne vozite po cestama prekrivenim vodom. Ako romobil prolazi kroz mokro područje, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje i ne koristite romobil dok se potpuno ne osuši. Provjerite ispravnost kočnica prije ponovnog pokretanja. Ako primijetite nepravilnosti, obratite se ovlaštenom RURIS servisu. • Slijedite prometna pravila navedena u Pravilniku o cestama i DAJTE prednost pješacima. Poštujte semafore i prometne znakove. • Izbjegavajte veliku brzinu na neravnim cestama kako biste spriječili propadanje naplataka ili eksploziju guma. • Vozite preventivno. Nikada ne vozite u suprotnom smjeru. Koristite zastavice za ZAVOJE ili zaustavljanje. • Vozite pažljivo: izbjegavajte jame, šljunak, mokra područja, ulje, rubnike, neravnine, odvođe i druge prepreke. • Održavajte ispravan TLAK u GUMAMA kako biste izbjegli trošenje brz, visoka potrošnja energije i smanjena autonomija. • Budite oprezni prilikom otvaranja vrata vozila ili prilikom napuštanja parkirališta. Povećajte pozornost na raskrižjima i prilikom pretjecanja.
- Upoznajte se sa svim komponentama i funkcijama skutera (kočnice, pokazivači smjera, prednja svjetla itd.). • Nemojte prevoziti predmete ili putnike pretjerano ili na način koji utječe na vidljivost ili upravljanje skuterom. Izbjegavajte korištenje slušalica ili DRUGE dodatne opreme koja može smanjiti raspon vaše pažnje ili sluha.
- Držite SIGURAN razmak od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti. • Prilikom korištenja nosite zaštitnu kacigu, reflektirajuću prsluk i rukavice.

upozorenja u vezi s ELEKTRIČNIM i MEHANIČKIM RIZICIMA

rizici ELEKTRIČNI

- Opasnost od strujnog udara – Ne rastavljajte bateriju ili druge električne KOMPONENTE. Popravke obavlja samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sustava vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama. • Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i uključite ga u utičnicu prema specifikacijama proizvođača. Nemojte pretjerano koristiti. • Kvarovi na ožičenju – Povremeno provjeravajte ožičenje i IZOLIRAJTE ga. Ako postoje izložene žice, NE koristite bateriju. • Opasnost od eksplozije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru i ne izlažite bateriju jakim MEHANIČKIM DJELOVANJIMA.

Uvijek koristite zaštitnu kacigu prilikom upravljanja RURIS skuterom.

Sigurnosni propisi Nebesko sjedalo, koristite kacigu Kada vodite skuter.

Skuter se ne mora koristiti ni u kojem slučaju bez NOŠENJA ispravnih slušalica.

rizici MEHANIČKI

- Kvarovi kočnica – Provjerite redovito kočioni sustav.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte skretanja, udarce i preopterećenje. • Istrošite gume – Održavajte NAJBOLJI TLAK u gumama i provjerite prljanjanje kako biste izbjegli klizanje.

Vožnja po kiši

- Vozite opreznije i povećajte zaustavni put.
- Kočite rano – zaustavni put bit će veći. • Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i polako skrećite. • Povećajte vidljivost: koristite SVJETLA i reflektirajuću odjeću.

Vožnja noću

- Provjerite jesu li SVJETLA skutera funkcionalna i • Nosite reflektirajuću odjeću ili odjeću u boji • Izbjegavajte putovanje noću, ako je moguće. Birajte ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Zamjena skutera je nezakonita

Bilo kakva promjena u strukturi ili komponentama može utjecati na performanse i sigurnost skutera, smanjujući vijek trajanja. Skuter s modificiranim ISI-jem može izgubiti jamstvo. Sve INTERVENCIJE moraju se obaviti u ovlaštenom RURIS servisu. Proizvod koristite samo u skladu s namjenom za koju je namijenjen.

opće informacije

1. Prije upotrebe pročitajte upute u ovom korisničkom priručniku.
2. Slijedite propise o lokalnim i državnim cestama.
3. Redovito provjeravajte TLAK u gumama – to LAKŠE vožnju, smanjuje potrošnju baterije i rizik od oštećenja guma.
4. Prije svake upotrebe provjerite kočnice kako biste bili sigurni da ispravno RADE.
5. Ne posuđujte skuter OD DRUGIH ljudi.
6. Za učinkovitu kočnicu, pravilno aktivirajte obje ručice kočnice.
7. Ne vozite skuter pod utjecajem alkohola ili droga.
8. Ne vozite u nepovoljnim uvjetima – na neravnim, mokrim ili skliskim površinama; izbjegavajte vožnju u nepovoljnim vremenskim uvjetima ili sa smanjenom vidljivošću.
9. Tijekom punjenja isključite NAPAJANJE i izvadite ključ.
10. Nakon ZAVRŠETKA vožnje, zaustavite DOBAVLJANJE i izvadite ključ.
11. Ne prskajte vodu izravno na električni romobil i **ne polivajte električne komponente** (priključak baterije, motor, kontroler, kablove, upravljač).

Prije svakog putovanja:

1. Napravite ta VRATA ispravno kao kacigu.
2. odjeća za vrata i zaštitne rukavice.
3. zaštitna vrata za oči koja ne ometa periferni vid.
4. Prije vožnje skutera u bilo kojem području provjerite lokalne zakone i državu.
5. Provjerite da sva stop svjetla, žmigavci i prednja svjetla ispravno RADE.
6. Napravi da ta sirena radi.
7. Provjerite jesu li kočnice ispravno NAMJEŠTENE i RADE.
8. Provjerite da razumijete kako kočnice rade i da vam ruke mogu udobno dohvatiti i pritisnuti te da su ručice dovoljno jake za sigurno zaustavljanje romobila.
9. Provjerite da gume nisu pretjerano istrošene, da nemaju posjekotina ili pukotina te da su pravilno postavljene na naplatak i napumpane na ispravan tlak.
10. Prije pokretanja skutera provjerite je li ubrzanje u položaju "ISKLJUČENO".
11. Prije paljenja provjerite je li PREKIDAČ opće sigurnosti ispod sjedala u položaju "Uključeno".

Nakon svakog putovanja:

1. Provjerite je li kontakt prekinut i jesu li svi ključevi izvađeni i ČUVANI na sigurnom mjestu.
2. Napunite bateriju ako nije traženo.
3. Provjerite je li ubrzanje postavljeno u položaj "isključeno".
4. Koristite potpornu nogu kako romobil ne bi pao i oštetio se.
5. Ne ostavljajte skuter vani ili na mjestima gdje bi ga vlaga mogla oštetiti.
6. Ne utovarujte ili parkirajte skuter u svibnju na udaljenosti manjoj od 6 metara od bilo kojeg izvora topline (npr. peći, kamina, bojlera, radijatora).
7. Ne dopušta djeci mlađoj od 16 godina da se igraju na ili u blizini romobila ostavljenog bez nadzora.

Oprez Nepoštivanje OVIH uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili dovesti do kratkog spoja i/ili požara.

3. TEHNIČKI PODACI

Vrsta motora	Električni
Maksimalna snaga motora	2100 W
Nominalna snaga motora	1500 W
Baterija	Olovni akumulator 72V 20Ah
Autonomija	50-60 KM

Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	DA
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	2 osobe
Maksimalna podržana težina (kg)	200 kg
Prednja/stražnja kočnica	Prednji disk / Stražnji bubanj
Prednje/stražnje gume	P: 3.00-10 S: 3.00-10
Tlak u gumama	2,5 bara
Kategorija vozila	L1e-B
Vlastita težina	90 kg
Dimenzije (D×Š×V)	1820*710*1135 mm
svjetionik	svjetlo
Prikaz	LCD
Jamstvo	24 mjeseca

4. OPĆI PREGLED SKUTERA PRIJE UPOTREBE

1. Napajanje i električni sustav

- UKLJUČITE glavni prekidač (osigurač) u odjeljku koji se nalazi ispod sjedala (ovisno o opremi) .
- OKRENITE skuter PRILOŽENIM ključem i provjerite rade li **LED zaslon i sva svjetla** (prednja svjetla, stop svjetla, pokazivači smjera) ispravno.
- Provjerite **je li baterija potpuno napunjena** .
- Provjerite ELEKTRIČNE KABLOVE i vidljive spojeve na **eventualno slabljenje, oštećenje ili tragove vlage** .

2. Kočioni sustav

- Provjerite ispravnost **kočnica i stražnjeg dijela**
- Provjerite jesu li **ručice kočnica pravilno hodane** i reagirajte pravovremeno.
- testirano ZAUSTAVLJANJE MOTORA otpuštanjem ubrzanja ili aktiviranjem kočnica.
- Skuter **se ne mora koristiti** ako kočnice nisu u potpunosti funkcionalne.

3. Vijci i matice za sakupljanje

- pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na okviru skutera.
- Obratite pažnju na posebna područja **upravljača** , kotača i kočionog sustava.
- Provjerite jesu li **vijci kotača dobro zategnuti** i da nijedan element nije oslabljen.

4. Status rotacije i GUMA

- Provjerite **TIAK u gumama** prema specifikacijama.
- pregledane gume na **posjekotine, perforacije ili prekomjerno trošenje** .
- Provjerite **okreću li se kotači slobodno** , bez blokada.
- Provjerite da **nema bočne divljači** i da su kotači sigurno pričvršćeni na osovini.

5. Sustav upravljanja

- Upravljač mora biti **čvrsto pričvršćen** i mora se kretati glatko, bez blokada.
- Provjerite USKLAĐIVANJE prednjih kotača s upravljačem.
- Pobrinite se da **ODJEL ODMAH REAGIRA** na vaše pokrete.

6. Narudžbe i ubrzanje

- Provjerite reagira li **ručica gasa** odmah nakon aktiviranja.
- Omogućite lako upravljanje skuterom pri smanjenim brzinama.

✓ **Skuter se smije koristiti samo ako su sve gore navedene provjere u skladu s propisima.**

! U SLUČAJU da primijetite kvarove, molimo vas da **ne koristite skuter** i obratite se **ovlaštenom RURIS servisu**.

5. KORISNIČKI PRIRUČNIK

funkcioniranje **KLJUČA** i ubrzanje

UKLJUČENO/ISKLJUČENO/ZAKLJUČANO :

1. **Skuter je upaljen.** Samo ga upali. Kad pripremiš sjedalo, skloni ga. Isključi ga kad ne voziš i izvadi ključ.
2. **Skuter je zaustavljen.** Ugasite ga kada ga nema. Koristi se za A štedite bateriju .
3. Umetnite ključ u ovaj položaj kako biste blokirali upravljač i okrenite ga u odgovarajući položaj.
4. Upravljač je zaključan. Ključ se može izvaditi.

Oprez

Prije pokretanja skutera, provjerite da **RUČKA ubrzanja nije okrenuta u položaj " UKLJUČENO " !**

Također provjerite da ručica ubrzanja **nije ZAKLJUČANA** i da se slobodno okreće natrag u početni položaj. Prije upotrebe pogledajte sliku za ispravan položaj ručice!

Kontrola ubrzanja

Skuter koristi ručicu gasa za podešavanje brzine. Nalazi se na desnoj strani upravljača. Okrenite RUČICU prema unutra za ubrzanje i u suprotnom smjeru za smanjenje brzine.

Preporučuje se da nakon ubrzanja vratite gas unatrag **za ¼ okreta** . To će povećati domet i produžiti vijek trajanja baterije.

Upute za ubrzanje

1. Okrenite ključ u položaj "UKLJUČENO", zatim okrenite **gas** za ubrzanje.
2. Kako biste spriječili gubitak kontrole nad vozilom, usporavajte ubrzanje dok brzina ne poraste progresivno.
3. Ne okrećite ubrzanje nego tada. Kada ste pripremili sjedalo, uključite .
4. Za zaustavljanje, otpustite gas i istovremeno pritisnite kočnicu naprijed i natrag. Možete usporiti i laganim pritiskom na kočnicu za A aktivirati način regeneracije .
5. Za početak, otpustite kočnice i **postupno ubrzavajte** .
6. Prilikom skretanja, koristite PROMIJENI žmigavac lijevo/desno i ne zaboravite da je sjedalo zabranjeno nakon skretanja.
7. Radi vaše sigurnosti, izvadite ključ kada ne vozite.

Oprez

Prije nego što pokrenete RURIS skuter, provjerite da **RUČKA ubrzanja nije okrenuta u položaj " UKLJUČENO " !**

Također provjerite da ubrzanje **nije ZAKLJUČANO** i da se slobodno okreće natrag u početni položaj.

Autonomija i brzina ovise o mnogo faktora, uključujući stil vožnje i uvjete na cesti. Konstantna brzina i nekoliko zaustavljanja osigurat će veću autonomiju.

Drugi faktori uključuju vrijeme, stanje vozila i razinu napunjenosti baterije.

Vozači moraju biti oprezni kada se kreću po neravnomjernim cestama, u smislu lošeg vremena ili kada je baterija prazna. Uvijek provjerite INDIKATOR baterije i PROVJERITE da se ne prazni često.

Sustav za vožnju skutera

Sustav za vožnju skutera sastoji se od četiri glavne KOMPONENTE:

- Baterija
- Kontroler
- Ubrzanje
- motor

Kada se aktivira ubrzanje, signal se ŠALJE kontroleru, u skladu s kutom rotacije. Zatim kontroler preuzima struju iz baterije, ovisno o potrebnoj brzini, kontroliranoj ubrzanjem i snazi potrebnoj za pokretanje skutera ili penjanje uzbrdo.

Što je brzina putovanja veća i nagib strmiji, toliko **autonomija skutera** može biti manja. Druga baterija može se spojiti dodatnim KABELOM za proširenje autonomije.

Glavni prekidač ispod sjedišta radi kao zaštita od visoke struje. Inverter od 48 V DC do 12 V DC pretvara napon u 12 V. Sve svjetiljke rade na 12 V.

Alarm radi na 48 V i osjetljiv je na vibracije.

Iako troše VRLO ODREĐENU energiju, preporučuje se **isključiti** opći sigurnosni prekidač kada se skuter SKLADIŠTI dulje vrijeme.

Prezentacija nadzorne ploče

1. Brzinomjer : pokazuje brzinu kretanja i prijedenu udaljenost.

2. Pokazivač smjera : kada se prekidač pokazivača smjera pritisne lijevo ili desno, pokazivač smjera će treptati u skladu s tim.

3. Pokazivač prednjih svjetala : Kada su prednja svjetla upaljena, pokazivač će svijetliti.

4. Pokazatelj razine napunjenosti baterije : kada je pokazivač baterije u zelenoj zoni, to znači da je baterija dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, to znači da se snaga postupno smanjuje; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, to znači da je snaga nedovoljna i da biste trebali na vrijeme napuniti vozilo.

Ubrzanje . Kada se vozilo pokrene, lagano okrenite gas prema unutra i skuter će se početi kretati.

Sustav upravljanja kočnicama



Za smanjenje brzine i zaustavljanje skutera, povucite ručnu kočnicu na upravljaču.

Sigurnosni sustav i pokretanje

Skuter je opremljen modernim sustavom za pokretanje, koji uključuje:

- **Klasično pokretanje ključem**
- **Integritet alarma od krađe**
- **Daljinski upravljač uključen/isključen**

Funkcija alarma krađa

- Kada je skuter isključen iz kontakta i ostavljen bez nadzora, pritisnite gumb "**zaključaj**"  na daljinskom upravljaču za aktiviranje alarma.
- Svaki pokret ili pokušaj manipulacije ispalit će zvučne SIGNALE.
- Za deaktivaciju alarma pritisnite gumb "**otključaj**"  na daljinskom upravljaču.

6. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Ispravno pozicioniranje korisnika i ZAUSTAVLJANJE romobila

Za sigurnu vožnju skutera, pridržavajte se sljedećih preporuka:

1. Položaj na skuteru:
 - ostani desno i opušten.
 - Objе ruke moraju biti na upravljaču, a obje noge na osloncima za noge.
 - Ravnomjerno rasporedite težinu radi maksimalne stabilnosti, posebno pri skretanju ili na neravnim cestama.
2. ZAUSTAVLJANJE skutera:
 - Postupno smanjite brzinu KORISTEĆI ubrzanje i kočnice.
 - zabranjeno potpuno kočenje skutera istovremenim pritiskom na kočenje i natrag.
 - Postavite DIZALICU ili potpornu nogu kako biste stabilizirali skuter prije spuštanja.
3. Silazak sa skutera:
 - Izvadite ključ iz brave za paljenje i zabranjeno PREKIDAČ opća sigurnost.
 - Prije silaska provjerite je li skuter stabilan na dizalici ili potpornoj nozi.
 - Polako spuštajte, oslanjajući se na upravljač ako je potrebno, kako biste spriječili neravnotežu.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako skuter nije opremljen i odobren za tu svrhu.

- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

7. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA

Prometna pravila na javnim cestama

VOZAČI OVIH vozila moraju ispunjavati sljedeće uvjete:

- Pristup je dozvoljen samo na javnim cestama gdje je dopušteno KRETANJE za vozila L kategorije. Promet na pločnicima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dopušten.
- VOZILO se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i prema propisima koji vrijede za kategoriju L s ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je postaviti ZNAKOVE za promjenu smjera kretanja i POŠTIVANJE svih pravila u vezi s prioritetom.
- MAKSIMALNA DOPUŠTENA brzina u prometu je 25 km/h, što odgovara ograničenju odobrenim vozilom.
- NOŠENJE zaštitnih kaciga OBAVEZNO je za VOZAČE ELEKTRIČNIH vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e preporučuje se nošenje slušalica u SLUČAJU kada vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prijevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Korištenje dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezno tijekom dana, a noću ili u uvjetima niske vidljivosti obavezno je korištenje kratkih svjetala.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili droga kažnjiva je prema propisima o cestama.
- U uvjetima smanjene vidljivosti preporučuje se NOŠENJE reflektirajuće odjeće.
- **VOZILO se mora održavati u dobrom stanju**, u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sustav, svjetla, upozoravajuća svjetla), akustika, gume, sigurnosni elementi).
- **Zabranjena je svaka modifikacija koja omogućuje prevladavanje brzine od maksimalno 25 km/h**, jer to mijenja kategoriju VOZILA i povlači sankcije.
- Vođa sedla mora imati potvrdu o registraciji sedla, identifikacijski dokument i RCA policu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažnja!

Korisnik mora osigurati da električno vozilo (tricikl, skuter) ili četverocikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h ima odgovarajuću licencu, registrirano je u gradskoj upravi i koristi se u skladu s pravilima koja vrijede za ovu kategoriju. Vozilo mora biti pokriveno važećom policom RCA osiguranja za cijelo razdoblje korištenja. Na privatnom terenu ne vrijede prometni propisi, ali se preporučuje POŠTIVANJE sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim cestama prema zakonskim propisima o cestama u Rumunjskoj (električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)

Za korištenje tricikala, skutera i DRUGIH ELEKTRIČNIH vozila koja spadaju u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, s maksimalnom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, OBAVEZNO JE USKLAĐIVANJE S PROPISIMA PROMETA (GEO 195/2002) s izmjenama i dopunama naknadnih provedbenih propisa i propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obveza registracije u gradskoj vijećnici

Iako nije potrebna registracija, ova vozila se registriraju u Gradskoj vijećnici na području prebivališta vlasnika. Registracija se temelji na dokumentima koje dostavlja **proizvođač (identifikacijska kartica vozila i potvrda o sukladnosti)** i rezultira izdavanjem **žute registracijske oznake** koja se vidljivo nanosi na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola

Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola**.

- Minimalna dob za VOZAČE OVIH vozila je **14 godina** (L1e-A/ električni bicikli).

- U SLUČAJU DRUGIH potkategorija, MORATE SE PRIDRŽAVATI ZAKONSKIH PROPISA u vezi s minimalnom dobnom granicom utvrđenom za kategoriju L.

8. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE

Upozorenje:

Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko čimbenika, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravne ceste ili strme padine dodatno će opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove čimbenike kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovito održavanje

Budući da električna vozila tijekom rada mogu proizvesti različite stupnjeve zračnosti i mehaničkog trošenja, ako se ne provodi redovito održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćivanja njegovog vijeka trajanja. Stoga vozači električnih vozila moraju provoditi ispravno i redovito održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme ukloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
 2. Provjerite da ručica gasa ispravno radi bez zaglavlivanja.
 3. Provjerite da li ručica kočnice radi glatko i fleksibilno te da li učinak kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se ručica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i skuter se može kretati u optimalnim uvjetima.
 4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, tlak u gumama i električne komponente.
 5. Provjerite pričvršćivače vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
 6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
 7. Provjerite je li spoj baterije dobro napravljen i je li pričvršćenje ispravno.
- Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:
1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili oštećenja.
 2. Stanje mjenjača.
 3. Tlak u gumama.
 4. Stanje sirene i sustava rasvjete.
 5. Svi standardni rezervni dijelovi, poput matica i vijaka, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti.
 6. Provjerite ispravnost kočione sajle.
 7. Napunite bateriju kada ne koristite vozilo redovito. Kako biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Kako bi se osigurala sigurna vožnja, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće:

1. Upravljanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sustava rasvjete;
3. Radno stanje sirene i žmigavaca;
4. Hod ručice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;
7. Radno stanje sustava upravljanja;

Pregled guma

Ispravan tlak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produžiti vijek trajanja gume. Tlak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati. Prije vožnje provjerite tlak u gumama kada su „hladne“ i provjerite ima li u gumi posjekotina, čavala ili drugih oštrih predmeta. Provjerite ima li naplatak neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepravilan tlak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak tlak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Pregled i održavanje akumulatora

Kako biste produžili vijek trajanja akumulatora, vozilo spremite u garažu kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.

1. Ne otvarajte bateriju niti rastavljajte njezine ćelije.
2. Kada se stroj skladišti dulje vrijeme i ne koristi, obavezno isključite glavni sigurnosni prekidač.
3. Držite bateriju dalje od djece.
4. Ne izazivajte kratki spoj punjača. Zabranjeno je korištenje bilo kojeg vodiča za kratki spoj punjača.
5. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
6. Zabranjeno je stavljati bateriju na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizinu jakih izvora topline poput vatre, grijalica zraka itd.
7. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
8. Ako dođe do curenja i elektrolit dospije u oči, odmah isperite s puno vode.
9. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje

- **Provjerite TLAK u gumama.**
- **Provjerite jesu li vijci i vijci ispravno montirani.**
- **Provjerite kočnice.**
- **Provjerite ispravnost svih svjetala.**
- **Držite skuter dalje od okruženja s vrlo VISOKIM ili vrlo niskim temperaturama.**

Problemi i rješenja

Problem	Mogući uzrok	Otopina
Skuter ne emitira nikakav signal za pokretanje	1) Sigurnosno isključeno 2) Labav spoj baterije 3) Gumb za uključivanje/isključivanje neispravan 4) Kontroler neispravan	1) Pokrenite sigurnosni prekidač 2) Ponovno spojite bateriju 3) Popravite ili zamijenite gumb za uključivanje/isključivanje 4) Zamijenite kontroler
Motor se automatski zaustavlja u slučaju preopterećenja	1) Baterija prazna 2) Kontroler neispravan 3) Osigurač pregorio 4) Težina prevelika	1) Napunite bateriju 2) Zamijenite kontroler 3) Uključite sigurnost 4) Smanjite težinu OPTEREĆENJA
Indikator se ne pali tijekom učitavanja.	1) Priključni kabel labav 2) Neispravan punjač	1) Umetnite čvrsti KABEL u utičnicu 2) Zamijenite PUNJAČ
Ostali problemi	-	kontaktirajte RURIS servis

Upozorenje:

Sve popravke mora obaviti ovlašteno Ruris servisno centar.

Trajanje jamstva i uvjeti primjene

Tricikli, kvadricikli, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonskog jamstva sukladnosti** prema **GEO br. 140/2021**, koje vrijedi **2 godine** od datuma kupnje za fizičke osobe, pod uvjetom korištenja proizvoda u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i održavanja proizvoda prema rasporedu održavanja. Svaki nedostatak sukladnosti koji se pojavi tijekom tog razdoblja mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu**.

Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sustav, regulator, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna uporaba može rezultirati **gubitkom jamstva** i utjecati na sigurnost vozila.

- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti **ovlaštenom Ruris servisu** radi provjere i popravka.

Za sve detalje o jamstvu, molimo pogledajte **Jamstveni list**.

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:

Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil u skladu je sa svim važećim propisima u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, prema zakonodavstvu Europske unije i rumunjskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o EE otpadu. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su dužni ne odlagati otpadnu električnu i elektroničku opremu (EE otpad) kao nesortirani komunalni otpad te odvojeno prikupljati taj EE otpad.

- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) provodit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za zaštitu okoliša www.afm.ro ili časopis Europske unije.

Besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.


U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (EE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi recikliranja baterija.

Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!

Iskorištene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za recikliranje. Bacanje baterija u smeće može negativno utjecati na okoliš i javno zdravlje.

Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim mjestima.

Simbol recikliranja

Rabljene baterije sadrže simbol  koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštivati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.

Opasne tvari

Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika za okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost vratiti rabljene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar na pravilnu procjenu i zbrinjavanje.

Za sva dodatna pitanja vezana uz recikliranje baterija, obratite se Rurisovoj podršci na telefonski broj ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Električni skuter Pilot SX710



1.1. UVOD	1
2. SIGURNOSNE UPUTE	2
3. TEHNIČKI PODACI	3
4. OPĆA PROVJERA SKUTERA PRIJE UPOTREBE	4
5. KORISNIČKI VODIČ	5
6. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA	6
7. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA	7
8. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA	8

1.1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na vašoj odluci da kupite RURIS proizvod i na povjerenju koje ste ukazali našoj kompaniji! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tokom tog vremena postao je snažan brend, koji je izgradio svoju reputaciju ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, efikasnim i kvalitetnim rješenjima.

Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i uživati u njegovim performansama dugo vremena. RURIS svojim kupcima ne nudi samo mašine, već kompletna rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje i prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih prodavnica i servisnih mjesta. Da biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. Slijeđenjem uputstava, osiguraćete dugotrajnu upotrebu.

Kompanija RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obaveze da o tome unaprijed obavijesti.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

UPOZORENJA – BEZBJEDNA VOŽNJA

Opšta pravila

- Ne koristite električni skuter prije nego što pažljivo pročitate uputstvo za upotrebu.
- Smanjite brzinu u nepovoljnim vremenskim uslovima ili na neravnim putevima. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje.
- Ne vozite po putevima prekrivenim vodom. Ako skuter prođe kroz mokro područje, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje i ne koristite skuter dok se potpuno ne osuši. Provjerite ispravnost kočnica prije ponovnog pokretanja. Ako primijetite nepravilnosti, obratite se ovlaštenom RURIS servisu.
- Pridržavajte se saobraćajnih propisa navedenih u Pravilniku o saobraćaju i DAJTE prednost pješacima. Poštujte semafore i saobraćajne znakove.
- Izbjegavajte veliku brzinu na neravnim putevima kako biste spriječili propadanje felgi ili eksploziju guma.
- Vozite preventivno. Nikada ne vozite u suprotnom smjeru. Koristite zastavice za SKRETANJE ili zaustavljanje.
- Vozite pažljivo: izbjegavajte jame, šljunak, mokra područja, ulje, ivičnjake, neravnine, odvođe i druge prepreke.
- Održavajte ispravan pritisak u gumama kako biste izbjegli habanje brz, velika potrošnja energije i smanjena autonomija.
- Budite oprezni prilikom otvaranja vrata vozila ili prilikom napuštanja parkinga. Povećajte pažnju na raskrsnicama i prilikom preticanja.
- Upoznajte se sa svim komponentama i funkcijama skutera (kočnice, pokazivači smjera, prednja svjetla itd.).
- Ne prevozite predmete ili putnike pretjerano ili na način koji utiče na vidljivost Ili upravljanje skuterom. Izbjegavajte upotrebu slušalica ili DRUGE dodatne opreme koja može smanjiti vašu pažnju ili sluh.
- Održavajte SIGURNU udaljenost od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
- Prilikom upotrebe nosite zaštitnu kacigu, reflektirajuću prsluk i rukavice.

upozorenja u vezi s ELEKTRIČNIM i MEHANIČKIM RIZICIMA riziCI ELEKTRIČNI

- Opasnost od strujnog udara – Ne rastavljajte bateriju ili druge električne KOMPONENTE. Popravke vrši samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sistema vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i uključite ga u utičnicu prema specifikacijama proizvođača. Nemojte pretjerano koristiti.
- Kvarovi na ožičenju – Povremeno provjeravajte ožičenje i IZOLUJTE ga. Ako postoje izložene žice, NE koristite.
- Opasnost od eksplozije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru i ne izlažite bateriju jakim MEHANIČKIM udarima.

Uvijek koristite zaštitnu kacigu prilikom upravljanja RURIS skuterom.

Sigurnosni propisi Nebesko sjedište, koristite kacigu. Kada vodite skuter.

Skuter se ne mora koristiti ni u kom slučaju bez NOŠENJA ispravnih slušalica.

riziCI MEHANIČKI

- Kvarovi kočnica – Provjerite redovno kočioni sistem.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte skretanja, udarce i preopterećenje.
- Habanje guma – Održavajte NAJBOLJI PRITISAK u gumama i provjerite prijanjanje kako biste izbjegli klizanje.

Vožnja po kiši

- Vozite pažljivo i povećajte zaustavni put.
- Kočite rano – zaustavni put će biti veći.
- Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i polako skrećite.
- Povećajte vidljivost: koristite SVJETLA i reflektirajuću odjeću.

Vožnja noću

- Provjerite da li su SVJETLA na skuteru funkcionalna i
- Nosite reflektirajuću odjeću ili odjeću u boji
- Izbjegavajte putovanje noću, ako je moguće. Birajte ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Zamjena skutera je nezakonita

Bilo kakva promjena u strukturi ili komponentama može utjecati na performanse i sigurnost skutera, smanjujući vijek trajanja. Skuter sa modificiranim ISI-jem može izgubiti garanciju. Sve INTERVENCIJE moraju se obaviti u ovlaštenom RURIS servisu. Proizvod koristite samo u skladu s namjenom za koju je namijenjen.

opće informacije

1. Prije upotrebe pročitajte upute u ovom korisničkom priručniku.
2. Pridržavajte se propisa na lokalnim i nacionalnim putevima.
3. Redovno provjeravajte PRITISAK u gumama – to OLAKSAVA vožnju, smanjuje potrošnju baterije i rizik od oštećenja guma.
4. Prije upotrebe provjerite kočnice kako biste bili sigurni da ispravno RADE.
5. Ne posuđujte skuter od DRUGIH ljudi.
6. Za efikasno kočenje, pravilno aktivirajte obje ručice kočnice.
7. Ne vozite skuter pod utjecajem alkohola ili droga.
8. Ne vozite u nepovoljnim uslovima – na neravnim, mokrim ili klizavim površinama; izbjegavajte vožnju u nepovoljnim vremenskim uslovima ili sa smanjenom vidljivošću.
9. Tokom punjenja, isključite NAPAJANJE i izvadite ključ.
10. Nakon ZAVRŠETKA vožnje, zaustavite DOBIVANJE i izvadite ključ.
11. Ne prskajte vodu direktno na električni romobil i **ne polivajte električne komponente** (konektor baterije, motor, kontroler, kablove, upravljač).

Prije svakog putovanja:

1. Napravi tu KAPIJE ispravno kao kacigu.
2. odjeća za kapiju i zaštitne rukavice.
3. Zaštitna kapija za oči koja ne ometa periferni vid.
4. Provjerite lokalne zakone i državu prije vožnje skutera u bilo kojem području.
5. Provjerite da li sva stop svjetla, žmigavci i prednja svjetla ispravno RADE.
6. Napravi da ta sirena radi.
7. Provjerite da li su kočnice ispravno NAMJEŠTENE i RADE.
8. Uvjerite se da razumijete kako kočnice funkcionišu, da vam ruke mogu udobno dohvatiti i pritisnuti kočnice i da su ručice dovoljno jake za sigurno zaustavljanje romobila.
9. Provjerite da gume nisu prekomjerno istrošene, da nemaju posjekotina ili pukotina, te da su pravilno postavljene na felgu i napumpane na ispravan pritisak.
10. Prije pokretanja skutera provjerite je li ubrzanje u položaju "ISKLUČENO".
11. Prije pokretanja motora provjerite je li PREKIDAČ opće sigurnosti ispod sjedišta u položaju "Uključeno".

Nakon svakog putovanja:

1. Provjerite da li je kontakt prekinut i da li su svi ključevi izvađeni i ČUVANI na sigurnom mjestu.
 2. Napunite bateriju ako nije traženo.
 3. Ubrzanje mora biti u položaju "isključeno".
 4. Koristite potpurnu nogu kako romobil ne bi pao i oštetio se.
 5. Ne ostavljajte skuter napolju ili na mjestima gdje bi ga vlaga mogla oštetiti.
 6. Ne utovarujte ili odlagajte skuter na udaljenosti manjoj od 6 metara od bilo kojeg izvora topline (npr. peći, kamina, bojlera, radijatora).
 7. Ne dozvoljava djeci mlađoj od 16 godina da se igraju na ili u blizini romobila ostavljenog bez nadzora.
- Pažljivo** Nepoštivanje OVIH uputa može uzrokovati ozbiljne ozljede ili dovesti do kratkog spoja i/ili požara.

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga motora	2100 W
Nominalna snaga motora	1500 W
Baterija	Olovni akumulator 72V 20Ah
Autonomija	50-60 KM

Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	DA
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	2 osobe
Maksimalna podržana težina (kg)	200 kg
Prednja/zadnja kočnica	Prednji disk / Zadnji bubanj
Prednje/zadnje gume	P: 3.00-10 S: 3.00-10
Pritisak u gumama	2,5 bara
Kategorija vozila	L1e-B
Vlastita težina	90 kg
Dimenzije (D×Š×V)	1820*710*1135 mm
svjetionik	svjetlo
Prikaz	LCD
Garancija	24 mjeseca

4. OPĆA PROVJERA SKUTERA PRIJE UPOTREBE

1. Napajanje i električni sistem

- UKLJUČITE glavni prekidač (osigurač) u odjeljku koji se nalazi ispod sedla (u ovisno o opremi) .
- OKRENITE skuter PRILOŽENIM ključem i provjerite da li **LED displej i sva svjetla** (farovi, stop svjetla, pokazivači smjera) ispravno rade.
- Provjerite da li **je baterija potpuno napunjena** .
- Provjerite ELEKTRIČNE KABLOVE i vidljive spojeve na **bilo kakvo slabljenje, oštećenje ili tragove vlage** .

2. Kočioni sistem

- Provjerite funkcionisanje **kočnice, djevojka i nazad**
- Provjerite da li **ručice kočnica imaju ispravan hod** i da li brzo reagiraju.
- testirano ZAUSTAVLJANJE MOTORA otpuštanjem ubrzanja ili aktiviranjem kočnica.
- Skuter **se ne mora koristiti** ako kočnice nisu u potpunosti funkcionalne.

3. Vijci i matice za sakupljanje

- pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na okviru skutera.
- Obratite pažnju na posebna područja **upravljača** , kotača i kočionog sistema.
- Provjerite da li **su vijci kotača dobro zategnuti** i da li nijedan element nije oslabljen.

4. Status rotacije i A TIRE

- Provjerite **PRITISAK u gumama** prema specifikacijama.
- pregledane gume na **posjekotine, perforacije ili prekomjerno habanje** .
- Provjerite da li se kotači **moгу slobodno okretati** , bez blokada.
- Pazite da **ne postoji bočna divljač** i da su kotači sigurno pričvršćeni na osovini.

5. Sistem upravljanja

- Upravljač mora biti **čvrsto pričvršćen** i da se kreće glatko, bez blokada.
- Provjerite USKLAĐIVANJE prednjih kotača s upravljačem.
- Pobrinite se da **ODJELJENJE ODMAH REAGUJE** na vaše pokrete.

6. Nalozi i ubrzanje

- Provjerite da li **ručica gasa** odmah reaguje nakon aktiviranja.
- Omogućite lako upravljanje skuterom pri smanjenim brzinama.

✓ **Skuter se smije koristiti samo ako su sve gore navedene provjere u skladu sa propisima.**

! U SLUČAJU da primijetite kvarove, molimo vas da **ne koristite skuter** i da se obratite **ovlaštenom RURIS servisu**.

5. KORISNIČKI VODIČ

funkcioniranje **KLJUČA i ubrzanje**

UKLJUČENO/ISKLJUČENO/ZAKLJUČANO :

1. **Skuter je upaljen.** Samo ga upali. Kada pripremiš sjedište, skloni ga. Isključi ga kada ne voziš i izvadi ključ.
2. **Skuter je zaustavljen.** Isključite ga kada ga nema. Koristi se za A uštedite bateriju .
3. **UNESITE** ključ u ovaj položaj da biste blokirali upravljač i okrenite ga u odgovarajući položaj.
4. Upravljač je zaključan. Ključ se može izvaditi.

Oprez

Prije nego što pokrenete skuter, provjerite da **RUČKA ubrzanja nije okrenuta u položaj " UKLJUČENO " !** Također provjerite da ručica ubrzanja **nije ZAKLJUČANA** i da se slobodno okreće nazad u početni položaj. Pogledajte sliku za ispravan položaj ručice prije upotrebe!

Kontrola ubrzanja

Skuter koristi ručicu gasa za podešavanje brzine. Nalazi se sa desne strane upravljača. Okrenite RUČICU prema unutra za ubrzanje i u suprotnom smjeru za smanjenje brzine. Preporučuje se da nakon ubrzanja vratite gas nazad za **¼ okreta** . To će povećati domet i produžiti vijek trajanja baterije.

Upute za ubrzanje

1. Okrenite ključ u položaj "UKLJUČENO", zatim okrenite **gas** za ubrzanje.
2. Da biste spriječili gubitak kontrole nad vozilom, polako ubrzavajte dok brzina ne počne progresivno rasti.
3. Ne rotirajte ubrzanje nego tada. Kada pripremite sjedalo, uključite .
4. Za zaustavljanje, otpustite gas i istovremeno pritisnite kočnicu naprijed i nazad. Možete usporiti i laganim pritiskom na kočnicu za A aktivirati režim regeneracije .
5. Za početak, otpustite kočnice i **postepeno ubrzavajte** .
6. Prilikom skretanja, koristite PROMJENU žmigavca lijevo/desno i ne zaboravite da je sjedište zabranjeno nakon skretanja.
7. Radi vaše sigurnosti, izvadite ključ kada ne vozite.

Oprez

Prije nego što pokrenete RURIS skuter, provjerite da **RUČKA ubrzanja nije okrenuta u položaj " UKLJUČENO " !**

Također provjerite da li **je RUČKA ubrzanja ZAKLJUČANA** i da li se slobodno okreće u početni položaj. Autonomija i brzina zavise od mnogo faktora, uključujući stil vožnje i uslove na putu. Konstantna brzina i nekoliko zaustavljanja osiguraće veću autonomiju.

Drugi faktori uključuju vremenske prilike, stanje vozila i nivo napunjenosti baterije.

Vozači moraju biti oprezni kada se kreću po neravnom putu, u smislu lošeg vremena ili kada je baterija prazna. Uvijek provjerite INDIKATOR baterije i UVJERITE se da se ne prazni često.

Sistem za vožnju skutera

Sistem za vožnju skutera sastoji se od četiri glavne KOMPONENTE:

- Baterija
- Kontroler
- Ubrzanje
- motor

Kada se aktivira ubrzanje, signal se ŠALJE kontroleru, u skladu s uglom rotacije. Zatim kontroler preuzima struju iz baterije, ovisno o potrebnoj brzini, kontroliranoj ubrzanjem i snazi potrebnoj za pokretanje skutera ili penjanje uzbrdo.

Što je brzina kretanja veća i nagib strmiji, toliko **autonomija skutera** može biti manja. Druga baterija se može povezati dodatnim KABELOM za proširenje autonomije.

Glavni prekidač ispod sjedišta radi kao zaštita od visoke struje. Inverter od 48V DC do 12V DC pretvara napon u 12V. Sve lampe rade na 12V.

Alarm radi na 48V i osjetljiv je na vibracije.

Iako troše VRLO ODREĐENU količinu energije, preporučuje se da **se opći sigurnosni prekidač isključi** kada se skuter SKLADIŠTI duži vremenski period.

Prezentacija kontrolne ploče

1. Brzinomjer : pokazuje brzinu kretanja i pređenu udaljenost.

2. Pokazivač smjera : kada se prekidač pokazivača smjera pritisne lijevo ili desno, pokazivač smjera će treptati u skladu s tim.

3. Indikator prednjih svjetala : Kada su prednja svjetla uključena, indikator će biti uključen.

4. Indikator nivoa baterije : kada je indikator baterije u zelenoj zoni, to znači da je baterija dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, to znači da se snaga postepeno smanjuje; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, to znači da je snaga nedovoljna i da biste trebali na vrijeme napuniti vozilo.

Ubrzanje . Kada se vozilo pokrene, lagano okrenite gas prema unutra i skuter će početi da se kreće.

Sistem za kontrolu kočnica



Da biste smanjili brzinu i zaustavili skuter, povucite ručnu kočnicu na upravljaču.

Sigurnosni sistem i pokretanje

Skuter je opremljen modernim sistemom za paljenje, koji uključuje:

- **Klasično paljenje ključem**
- **Integritet alarma od krađe**
- **Daljinski upravljač uključen/isključen**

Funkcija alarma za krađu

- Kada je skuter isključen iz kontakta i ostavljen bez nadzora, pritisnite dugme "**zaključaj**"  na daljinskom upravljaču da biste aktivirali alarm.
- Svaki pokret ili pokušaj manipulacije ispalice zvučne SIGNALE.
- Da biste deaktivirali alarm, pritisnite dugme "**otključaj**"  na daljinskom upravljaču.

6. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Ispravno pozicioniranje korisnika i ZAUSTAVLJANJE skutera

Za sigurnu vožnju skutera, pridržavajte se sljedećih preporuka:

1. Položaj na skuteru:
 - Ostani ispravno i opuštено.
 - Objе ruke moraju biti na upravljaču, a objе noge na osloncima za noge.
 - Održavajte težinu ravnomjerno raspoređenu radi maksimalne stabilnosti, posebno pri skretanju ili na neravnim cestama.
2. ZAUSTAVLJANJE skutera:
 - Postepeno smanjite brzinu KORISTEĆI ubrzanje i kočnice.
 - Zabranjeno potpuno kočenje skutera istovremenim pritiskom na kočenje i nazad.
 - Postavite DIZALICU ili potpornu nogu da biste stabilizovali skuter prije spuštanja.
3. Silazak sa skutera:
 - Izvadite ključ iz brave za paljenje i zabranjeno PREKIDAČ opšta sigurnost.
 - Provjerite da li je skuter stabilan na dizalici ili potpornoj nozi prije nego što siđete s njega.
 - Polako spuštajte, oslanjajući se na upravljač ako je potrebno, kako biste spriječili gubitak ravnoteže.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako skuter nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

7. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA

Saobraćajna pravila na javnim putevima

VOZAČI OVIH vozila moraju ispunjavati sljedeće uslove:

- Pristup je dozvoljen samo na javnim putevima gdje je dozvoljeno KRETANJE za vozila L kategorije. Saobraćaj na trotoarima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dozvoljen.
- VOZILO se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i u skladu sa propisima koji važe za kategoriju L sa ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je postaviti ZNAKOVE za promjenu smjera kretanja i POŠTOVANJE svih pravila u vezi s prioritetom.
- Maksimalna DOZVOLJENA brzina u saobraćaju je 25 km/h, što odgovara ograničenju datom homologacijom.
- NOŠENJE zaštitnih kaciga je OBAVEZNO za VOZAČE ELEKTRIČNIH vozila koja spadaju u kategorije L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e preporučuje se nošenje slušalica u SLUČAJU kada vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prijevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Korištenje dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezno tokom dana, a noću ili u uslovima niske vidljivosti obavezno je korištenje kratkih svjetala.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili droga je zabranjena u skladu sa zakonima o saobraćaju.
- U uslovima smanjene vidljivosti preporučuje se NOŠENJE reflektujuće odjeće.
- **VOZILO se mora održavati u dobrom stanju**, u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sistem, svjetla, upozoravajuća svjetla, akustika, gume, sigurnosni elementi).
- **Zabranjena je svaka modifikacija koja omogućava prevazilaženje brzine od maksimalno 25 km/h**, jer to mijenja kategoriju VOZILA i povlači sankcije.
- Vođa sedla mora imati potvrdu o registraciji sedla, identifikacijski dokument i RCA polisu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažnja!

Korisnik mora osigurati da električno vozilo (tricikl, skuter) ili lagani kvadricikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h ima odgovarajuću licencu, da je registrovano u gradskoj upravi i da se koristi u skladu s propisima koji važe za ovu kategoriju. Obavezno je da vozilo bude pokriveno važećom polisom RCA osiguranja za cijeli period korištenja.

Na privatnom terenu ne važe saobraćajni propisi, ali se preporučuje POŠTOVANJE sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim putevima u skladu sa zakonskim propisima o putevima u Rumuniji (električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)

Za upotrebu tricikala, skutera i DRUGIH ELEKTRIČNIH vozila koja spadaju u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, s maksimalnom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, OBAVEZNO JE USKLAĐENO S PROPISIMA PROMETA (GEO 195/2002) s izmjenama i dopunama naknadnih provedbenih propisa i tehničkih propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obaveza registracije u gradskoj vijećnici

Iako nije potrebna registracija, ova vozila se registruju u Gradskoj vijećnici na području prebivališta vlasnika. Registracija se vrši na osnovu dokumenata koje dostavlja **proizvođač (identifikacijska kartica vozila i certifikat o usklađenosti)** i rezultira izdavanjem **žutog registarskog broja** koji se vidljivo nanosi na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola

Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola**.

- Minimalna starosna dob za VOZAČE OVIH vozila je **14 godina** (L1e-A/ električni bicikli).
- U SLUČAJU DRUGIH podkategorija, **MORATE POŠTOVATI ZAKONSKE PROPISE** u vezi s minimalnom starosnom granicom utvrđenom za kategoriju L.

8. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

Upozorenje:

Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko faktora, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravni putevi ili strme padine će dodatno opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove faktore kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovno održavanje

Budući da električna vozila tokom rada mogu proizvesti različit stepen zazora i mehaničkog habanja, ako se ne provodi redovno održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćenja njegovog vijeka trajanja. Stoga vozači električnih vozila moraju provoditi ispravno i redovno održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovnim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
2. Uvjerite se da ručica gasa ispravno radi bez zaglavlivanja.
3. Provjerite da li ručica kočnice radi glatko i fleksibilno, te da li kočioni efekat ispunjava zahtjeve. Kada se ručica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i skuter se može kretati u optimalnim uslovima.
4. Provjerite prednje i zadnje amortizere, pritisak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite pričvršćivače vozila. Ne smije biti zazora u zglobovima.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite da li je priključak baterije dobro napravljen i da li je pričvršćivanje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:

1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili habanje.
2. Stanje mjenjača.
3. Pritisak u gumama.
4. Stanje sirene i sistema rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, kao što su matice i vijci, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti.
6. Provjerite da li sajla kočnice ispravno radi.
7. Punite akumulator kada ne koristite vozilo redovno. Da biste produžili vijek trajanja akumulatora, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Da biste osigurali sigurnu vožnju, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće stavke:

1. Rukovanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sistema rasvjete;
3. Radno stanje sirene i signalnih svjetala;
4. Hod ručice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;
7. Radno stanje sistema upravljanja;

Pregled guma

Ispravan pritisak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila i može produžiti vijek trajanja gume. Pritisak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati. Prije vožnje provjerite pritisak u gumama kada su "hladne" i provjerite ima li posjekotina, eksera ili drugih oštrih predmeta ugrađenih u gumu. Provjerite naplatak da li ima neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepravilan pritisak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak pritisak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Pregled i održavanje akumulatora

Da biste produžili vijek trajanja akumulatora, čuvajte svoje vozilo u garaži kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.

1. Ne otvarajte bateriju niti rastavljajte njene ćelije.
2. Kada se mašina skladišti duži vremenski period i ne koristi, obavezno isključite glavni sigurnosni prekidač.
3. Držite bateriju dalje od djece.
4. Ne izazivajte kratki spoj na punjaču. Zabranjeno je koristiti bilo koji vodič za kratko spajanje punjača.
5. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
6. Zabranjeno je stavljanje baterije na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizini izvora visoke topline poput vatre, grijalica zraka itd.
7. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
8. U slučaju curenja i kontakta elektrolita s očima, odmah isperite s puno vode.
9. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje

- **Provjeri PRITISAK u gumama.**
- **Provjerite jesu li vijci i vijci ispravno montirani.**
- **Provjeri kočnice.**
- **Provjerite funkcionisanje svih svjetala.**
- **Držite skuter dalje od okruženja sa vrlo VISOKIM ili vrlo niskim temperaturama.**

Problemi i rješenja

Problem	Mogući uzrok	Rješenje
Skuter ne emituje nikakav signal za pokretanje	1) Sigurnosno isključeno 2) Labava veza baterije 3) Dugme za napajanje neispravno 4) Kontroler neispravan	1) Pokrenite sigurnosni prekidač 2) Ponovo spojite bateriju 3) Popravite ili zamijenite dugme za napajanje 4) Zamijenite kontroler
Motor se automatski zaustavlja u slučaju preopterećenja	1) Baterija prazna 2) Kontroler neispravan 3) Osigurač pregorio 4) Težina prevelika	1) Napunite bateriju 2) Zamijenite kontroler 3) Uključite sigurnost 4) Smanjite težinu OPTEREĆENJE
Indikator se ne pali tokom učitavanja.	1) Priključni kabel labav 2) Neispravan punjač	1) Umetnite čvrsti KABEL u utičnicu 2) Zamijenite PUNJAČ
Drugi problemi	-	kontaktirajte RURIS servis

Upozorenje:

Sve popravke moraju se izvršiti u ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Trajanje garancije i uslovi primjene

Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonske garancije usklađenosti** prema **GEO br. 140/2021**, koja važi **2 godine** od datuma kupovine za fizička lica, pod uslovom da se proizvod koristi u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i da se proizvod održava u skladu sa rasporedom održavanja. Svaki nedostatak usklađenosti koji se pojavi tokom ovog perioda mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu**.

Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sistem, kontroler, bateriju itd.).

- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna upotreba može rezultirati **gubitkom garancije** i može uticati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti **ovlaštenom Ruris servisu** radi provjere i popravke.

Za potpune detalje o garanciji, molimo pogledajte **Garantni list**.

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:

Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil ispunjava sve važeće propise u oblasti električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Evropske unije i rumunskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i komponente u kućni otpad! Informacije o WEEE. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće indikacije za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su dužni da ne odlažu otpadnu električnu i elektronsku opremu (EE) kao nesortirani komunalni otpad i da ovaj EE otpad sakupljaju odvojeno.

- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) vršit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili časopis Evropske unije.

besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.


U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (WEEE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi s recikliranjem baterija.

Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!

Iskorišćene baterije treba odnijeti na ovlašteno mjesto za sakupljanje ili u centar za reciklažu. Bacanje baterija u smeće može imati negativan utjecaj na okoliš i javno zdravlje.

Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim lokacijama.

Simbol recikliranja

Korištene baterije sadrže simbol , koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštovati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.

Opasne tvari

Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika po okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost da vratite korištene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazujete znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar radi pravilne procjene i upravljanja.

Za sva dodatna pitanja vezana za recikliranje baterija, obratite se Rurisovoj podršci na broj telefona ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Elektrický skúter Pilot SX710



1.1. ÚVOD	1
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE	4
4. VŠEOBECNÁ KONTROLA SKÚTRA PRED POUŽITÍM	4
5. POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA	5
6. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA	6
7. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH	7
8. ÚDRŽBA A ÚPRAVY	8

1.1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám za vaše rozhodnutie zakúpiť si produkt RURIS a za dôveru, ktorú ste vložili do našej spoločnosti! RURIS pôsobí na trhu od roku 1993 a počas tohto obdobia sa stala silnou značkou, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním svojich sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že si náš produkt oceníte a budete sa z jeho výkonu tešiť dlho. RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred aj po predaji, pričom zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.

Aby ste si mohli produkt, ktorý ste si zakúpili, užívať, pozorne si prečítajte používateľskú príručku. Dodržiavaním pokynov si zaručíte jeho dlhé používanie.

Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo na zmenu, okrem iného, ich tvaru, vzhľadu a výkonu bez toho, aby bola povinná túto skutočnosť vopred oznámiť.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Informácie a podpora zákazníkov:

Telefón: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

UPOZORNENIA

UPOZORNENIA – BEZPEČNÁ JAZDA

Všeobecné pravidlá

- Nepoužívajte elektrickú kolobežku bez pozorného prečítania návodu na obsluhu.
- Znížte rýchlosť za nepriaznivých poveternostných podmienok alebo na hrboľatých cestách. Brzdite pomaly, aby ste predišli šmyku.
- Nejazdite po cestách pokrytých vodou. Ak kolobežka prechádza mokrou oblasťou, môžu byť ovplyvnené elektrické komponenty alebo môže dôjsť ku skratu. Vypnite NAPÁJANIE a nepoužívajte kolobežku, kým úplne nevyschne. Pred opätovným naštartovaním skontrolujte funkčnosť bŕzd. Ak spozorujete nerovnosti, kontaktujte autorizovaný servis RURIS.
- Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky uvedené v dopravných predpisoch a udeľte prednosť chodcom. Rešpektujte semafony a dopravné značky.
- Vyhýbajte sa vysokej rýchlosti na nerovných cestách, aby ste predišli opotrebovaniu ráfikov alebo explózii pneumatík.
- Jazdite preventívne. Nikdy nejazdite v protismere. Používajte vlajky na ZÁTAHY alebo zastavenie.
- Jazdite opatrne: vyhýbajte sa jamám, štrku, mokrým oblastiam, oleju, obrubníkom, hrboľam, odtokom a iným prekážkam.
- Udržiavajte správny tlak v pneumatikách, aby ste predišli opotrebovaniu rýchly, s vysokou spotrebou energie a zníženou autonómiou.
- Buďte opatrní pri otváraní dverí vozidla alebo pri vychádzaní vozidiel z parkovísk. Zvýšte svoju pozornosť na križovatkách a pri predbiehaní.
- Oboznámte sa so všetkými komponentmi a funkciami kolobežky (brzdy, smerovky, svetlomety atď.).
- Neprepravujte prekážky ani pasažierov nadmerne alebo spôsobom, ktorý by ovplyvňoval viditeľnosť ALEBO ovládanie kolobežky. Vyhnite sa používaniu slúchadiel alebo INÉHO príslušenstva, ktoré môže znížiť vašu pozornosť alebo sluch.
- Dodržujte BEZPEČNÝ odstup od vozidla pred vami, aby ste mohli bezpečne zabrzdiť.
- Pri používaní noste ochrannú prilbu, reflexnú vestu a rukavice.

upozornenia týkajúce sa ELEKTRICKÝCH a MECHANICKÝCH RIZÍK

riziká ELEKTRICKÉ

- Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom – Nerozoberajte batériu ani iné elektrické KOMPONENTY. Opravy vykonávajú iba autorizovaní pracovníci.
- Skrat a požiar – Zabráňte vystaveniu elektrického systému vode, vlhkosti alebo extrémnym teplotám.
- Nesprávne nabíjanie – Používajte iba originálnu nabíjačku a zapojte ju do zásuvky podľa špecifikácií výrobcu.
- Nepoužívajte nadmerne.
- Poruchy zapojenia – Pravidelne kontrolujte zapojenie a IZOLUJTE ho. Ak sú na ňom odkryté vodiče, NEPOUŽÍVAJTE ich.
- Riziko výbuchu – Neprepichujte, nevhadzujte do ohňa a nevystavujte batériu nárazom.

Pri správe kolobežky RURIS vždy používajte ochrannú prilbu.

Bezpečnostné predpisy V sedle Heaven používajte prilbu Pri vedení kolobežky. Kolobežku nie je potrebné v žiadnom prípade používať bez správnych slúchadiel.

riziká MECHANICKÉ

- Poruchy bŕzd – Skontrolujte pravidelný brzdový systém.
- Nestabilita pri vysokej rýchlosti – Vyhnite sa nárazom a preťaženiu.
- Opotrebujte pneumatiky – Udržiavajte NAJLEPŠÍ TLAK v pneumatikách a skontrolujte príľnavosť, aby ste sa vyhli šmykaniu.

Jazda v daždi

- Jazdite opatrne a predĺžte si brzdnu dráhu.
- Brzdite včas – brzdna dráha bude dlhšia.
- Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a pomaly zatáčajte.
- Zvýšte viditeľnosť: používajte SVETLÁ a reflexné oblečenie.

Jazda v noci

- Uistite sa, že SVETLÁ kolobežky sú funkčné a • Noste reflexné alebo farebné oblečenie • Ak je to možné, vyhnite sa cestovaniu v noci. Vyberte si cesty s verejným osvetlením.

UPOZORNENIE: Výmena kolobežky je nezákonná

Akákoľvek zmena v konštrukcii alebo komponentoch môže ovplyvniť výkon a bezpečnosť kolobežky a skrátiť jej životnosť. Na kolobežku s upraveným ISI môže dôjsť k strate záruky. Všetky ZÁSAHY musia byť VYKONANÉ v autorizovanom servise RURIS. Výrobok používajte iba v súlade s účelom, na ktorý bol určený.

všeobecné informácie

1. Pred použitím si prečítajte pokyny v tejto používateľskej príručke.
2. Riadte sa predpismi miestnych a štátnych ciest.
3. Pravidelne kontrolujte TLAK v pneumatikách – UĽAHČÍ to jazdu, znižuje spotrebu batérie a riziko poškodenia pneumatík.
4. Pred použitím vždy skontrolujte brzdy, aby ste sa uistili, že správne fungujú.
5. Nepožičiavajte si skúter INÝM ľuďom.
6. Pre účinnú brzdou použite obe brzdové páky primerane.
7. Nevedzte kolobežku pod vplyvom alkoholu alebo drog.
8. Nejazdite za nepriaznivých podmienok – na hrboľatom, mokrom alebo klzkom povrchu; vyhýbajte sa jazde za nepriaznivého počasia alebo zníženej viditeľnosti.
9. Počas nabíjania vypnite NAPÁJANIE a vyberte kľúč.
10. Po UKONČENÍ jazdy zastavte PRÍVOD A vyberte kľúč.
11. Nestriekajte vodu priamo na elektrickú kolobežku a **nestriekajte vodu na jej elektrické komponenty** (konektor, batériu, motor, ovládač, káble, riadidlá).

Pred každou cestou:

1. Urobte z tej BRÁNY správne prilbu.
2. ochranné oblečenie a rukavice.
3. ochrana brány pre oči, ktorá nezasahuje do periférneho videnia.
4. Pred jazdou na kolobežke v akejkoľvek oblasti si overte miestne zákony a predpisy štátu.
5. Uistite sa, že všetky brzdové svetlá, smerovky a svetlomety FUNGUJÚ SPRÁVNE.
6. Nech ten klaksón funguje.
7. Uistite sa, že brzdy sú správne NASTAVENÉ a FUNKČNÉ.
8. Uistite sa, že rozumiete fungovaniu brzd, že na ne môžete rukami dosiahnuť a pohodlne ich stlačiť a že páčky sú dostatočne pevné na bezpečné zastavenie kolobežky.
9. Uistite sa, že pneumatiky nie sú nadmerne opotrebované, nemajú žiadne zárezy alebo praskliny a sú správne namontované na ráfiku a nahustené na správny tlak.
10. Pred naštartovaním kolobežky sa uistite, že je plynový pedál v polohe „VYPNUTÉ“.
11. Pred naštartovaním sa uistite, že je všeobecná bezpečnostná poistka pod sedlom v polohe „Zapnuté“.

Po každej ceste:

1. Uistite sa, že kontakt je ukončený a že všetky kľúče sú vybraté a USCHOVANÉ na bezpečnom mieste.
2. Nabite batériu, ak je to nevyžiadané.
3. Uistite sa, že zrýchlenie je v polohe „vypnuté“.
4. Používajte opornú nohu, aby kolobežka nespadla a nepoškodila sa.
5. Nenechávajte kolobežku vonku alebo na miestach, kde by ju vlhkosť mohla poškodiť.
6. Nenakladajte ani neodkladajte kolobežku vo vzdialenosti menšej ako 6 metrov od akéhokoľvek zdroja tepla (napr. sporák, krb, kotol, radiátor).
7. Nedovoľte deťom mladším ako 16 rokov hrať sa na kolobežke alebo v jej blízkosti, ak sú ponechané bez dozoru.

Pozor Nedodržanie TÝCHTO pokynov môže spôsobiť vážne zranenia alebo môže viesť k elektrickému skratu a/alebo požiaru.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	Elektrické
Maximálny výkon motora	2100 W
Nominálny výkon motora	1500 W
Batéria	Olovená kyselina 72V 20Ah
Autonómia	50-60 km
Čas nabíjania	6-8 hodín
Štandardná nabíjačka EÚ	ÁNO
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Nosnosť	2 osoby
Maximálna podporovaná hmotnosť (kg)	200 kg
Predná/zadná brzda	Predný kotúč / Zadný bubon
Predné/zadné pneumatiky	P: 3,00-10 S: 3,00-10
Tlak v pneumatikách	2,5 baru
Katégoria vozidla	L1e-B
Vlastná hmotnosť	90 kg
Rozmery (D × Š × V)	1820 * 710 * 1135 mm
maják	svetlo
Displej	LCD
Záruka	24 mesiacov

4. VŠEOBECNÁ KONTROLA SKÚTRA PRED POUŽITÍM

1. Napájanie a elektrický systém

- VYPNITE hlavný vypínač (poistku) v priehradke pod sedlom (v závislosti od výbavy) .
- OTOČTE kolobežku pomocou DODANÉHO kľúča a skontrolujte, či **LED displej a všetky svetlá** (svetlomety, brzdové svetlá, smerovky) fungujú správne.
- Uistite sa, že **batéria je úplne nabitá** .
- Skontrolujte ELEKTRICKÉ KÁBLE a viditeľné pripojenia, či **nie sú oslabené, poškodené alebo či nie sú vlhké** .

2. Brzdový systém

- Skontrolujte funkčnosť **brzd a chrbta**
- Uistite sa, že **brzdové páky majú správny chod** a reagujú promptne.
- testované ZASTAVENIE MOTORA uvoľnením plynu alebo aktiváciou brzd.
- Kolobežku **nie je potrebné používať**, ak brzdy nie sú plne funkčné.

3. Zberné skrutky a matice

- skontrolujte a utiahnite všetky skrutky viditeľné na ráme kolobežky.
- **na riadidlá** , kolesá a brzdový systém v špeciálnej zóne .
- Uistite sa, že **skrutky kolies sú dobre utiahnuté** a že žiadny prvok nie je oslabený.

4. Stav rotácie a PNEUMATIKY

- Skontrolujte **TLAK v pneumatikách** podľa špecifikácií.

- skontrolované pneumatiky na **rezy, perforácie alebo nadmerné opotrebovanie** .
- Skontrolujte, či **sa kolesá voľne otáčajú** bez zablokovania.
- Uistite sa, že **neexistuje žiadna bočná zver** a že kolesá sú bezpečne upevnené na náprave.

5. Systém riadenia

- Riadidlá musia byť **pevne upevnené** a musia sa pohybovať plynulo, bez zasekávania.
- Skontrolujte, či sú predné kolesá ZODPOVEDNÉ riadidlám.
- Uistite sa, že ODDELENIE okamžite REAGUJE na vaše pohyby.

6. Objednávky a zrychlenie

- Skontrolujte, či **páka plynu** reaguje okamžite po aktivácii.
- Umožnite jednoduché ovládanie kolobežky pri znížených rýchlostiach.

✓ **Kolobežka sa smie používať iba v prípade, že všetky vyššie uvedené kontroly spĺňajú požiadavky.**

! V PRÍPADE, že spozorujete poruchu, **kolobežku nepoužívajte** a kontaktujte **autorizovaný servis RURIS** .

5. POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA

funkčný KEY a zrychlenie

ZAP/VYP/ZAMKNUTIE :

1. **Kolobežka je zapnutá.** Stačí ju zapnúť. Keď si ju pripravíte, odíďte. Vypnite ju, keď nejazdíte, a vytiahnite kľúč.
2. **Kolobežka stojí.** Vypnite ju, keď tam nie je. Používa sa na A. šetriť batériu .
3. ZADAJTE kľúč do tejto polohy, aby ste zablokovali riadidlá a otočte ho do príslušnej polohy.
4. Riadidlá sú zamknuté. Kľúč je možné vybrať.

Pozor

Pred naštartovaním kolobežky sa uistite, že **PÁKA zrychlenia nie je otočená do polohy „ ZAPNUTÉ “ !** Skontrolujte tiež, či páka zrychlenia **nie je ZABLOKOVANÁ** a či sa voľne otáča späť do pôvodnej polohy. Pred použitím si pozrite obrázok s umiestnením správnej páky!

Ovládanie zrychlenia

Kolobežka používa na nastavenie rýchlosti páku plynu. Nachádza sa na pravej strane riadiel. Otočením páky smerom dovnútra zrychlujete a otočením v opačnom smere znižujete rýchlosť. Odporúča sa po zrychlení otočiť plynovú páku **o ¼ otáčky späť** . Tým sa zvýši dojazd a predĺži sa životnosť batérie.

Pokyny na zrychlenie

1. Otočte kľúč do polohy „ON“ a potom otočte **plynový pedál** , aby ste zrychlili.
2. Aby ste predišli strate kontroly nad vozidlom, pomaly zrychlujte, kým sa rýchlosť nezvyšuje progresívne.
3. Neotáčajte zrychlenie, potom keď ste pripravili sedlo, zapnite ho.
4. Ak chcete zastaviť, uvoľnite plynový pedál a súčasne zabrzďte auto zozadu aj zozadu. Môžete spomaliť a ľahkým stlačením brzdového pedála aktivovať režim regenerácie .
5. Pre naštartovanie uvoľnite brzdy a **postupne pridajte plyn** .
6. Pri odbočovaní použite PREPNITE smerovku doľava/doprava a nezabudnite po odbočení sedieť zakázaným spôsobom.
7. Z bezpečnostných dôvodov vytiahnite kľúč, keď nejazdíte.

Pozor

Pred naštartovaním kolobežky RURIS sa uistite, že **rukoväť zrychlenia nie je otočená do polohy „ ZAPNUTÉ “ !**

Taktiež skontrolujte, či **nie je ZABLOKOVANÁ** a či sa voľne otáča späť do pôvodnej polohy. Dojazd a rýchlosť závisia od mnohých faktorov vrátane štýlu jazdy a podmienok na ceste. Konštantná rýchlosť a niekoľko zastávok zabezpečia väčšiu dojazdovú vzdialenosť. Medzi ďalšie faktory patrí počasie, stav vozidla a úroveň nabitia batérie.

Vodiči musia byť opatrní pri jazde po nerovnom povrchu vozovky, z hľadiska zlého počasia alebo vybitia batérie. Vždy skontrolujte INDIKÁTOR batérie a UISTITE SA, že sa často nevybija.

Systém riadenia kolobežky

Systém riadenia kolobežky sa skladá zo štyroch hlavných KOMPONENTOV:

- Batéria
- Ovládač
- Zrýchlenie
- motor

Keď je aktivovaná akcelerácia, do ovládača sa ODOSIELA signál o uhle natočenia. Ovládač potom preberá prúd z batérie v závislosti od požadovanej rýchlosti, riadenej akceleráciou a výkonu potrebného na naštartovanie kolobežky alebo stúpanie do svahu.

Čím je rýchlosť jazdy väčšia a čím je svah strmší, tým menší môže byť **autonómny skúter**. Druhú batériu je možné pripojiť dodatočným KÁBLOM pre rozšírenie autonómie.

Hlavný vypínač pod sedadlom funguje ako ochrana proti vysokému prúdu. Menič 48V DC na 12V DC premieňa napätie na 12V. Všetky svetlá pracujú s 12V.

Alarm pracuje s 48V a je citlivý na vibrácie.

Hoci spotrebúvajú VEĽMI URČITÚ energiu, odporúča sa **vypnúť všeobecný bezpečnostný istič**, keď je kolobežka dlhší čas SKLADOVANÁ.

Prezentácia palubnej dosky

1. Rýchlomer : zobrazuje rýchlosť jazdy a prejdenú vzdialenosť.

2. Smerové svetlá : keď spínač smerových svetiel stlačíte doľava alebo doprava, smerové svetlá budú blikať zodpovedajúcim spôsobom.

3. Kontrolka svetlometov : Keď sú svetlomety zapnuté, kontrolka svieti.

4. Indikátor úrovne nabitia batérie : keď je indikátor batérie v zelenej zóne, znamená to, že batéria je dostatočne nabitá; keď je v červenej zóne, znamená to, že výkon postupne klesá; keď je v poslednej červenej zóne, znamená to, že výkon je nedostatočný a mali by ste vozidlo včas nabiť.

Zrýchlenie . Po naštartovaní vozidla jemne otočte plyn dovnútra a kolobežka sa začne pohybovať.

Systém ovládania brzd



Ak chcete znížiť rýchlosť a zastaviť kolobežku, zatiahnite ručnú brzdou na riadidlách.

Bezpečnostný systém a štartovanie

Kolobežka je vybavená moderným štartovacím systémom, ktorý zahŕňa:

- **Klasické štartovanie kľúčom**
- **Integrita alarmu pri krádeži**
- **Diaľkové ovládanie zapnuté/vypnuté**

Funkcia alarmu krádež

- Keď je kolobežka vypnutá a ponechaná bez dozoru, stlačte tlačidlo „**zamknúť**“  na diaľkovom ovládači pre aktiváciu alarmu.
- Akýkoľvek pohyb alebo pokus o manipuláciu vyvolá zvučné SIGNÁLY.
- Ak chcete alarm deaktivovať, stlačte tlačidlo „**odomknúť**“  na diaľkovom ovládači.

6. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA

Správne umiestnenie používateľa a ZASTAVENIE kolobežky

Pre bezpečnú jazdu na kolobežke dodržiavajte nasledujúce odporúčania:

1. Poloha na kolobežke:
 - Zostaňte vpravo a uvoľnene.
 - Obe ruky musia byť na riadidlách a obe nohy na podperách nôh.
 - Pre maximálnu stabilitu udržujte hmotnosť rovnomerne rozloženú, najmä pri zatáčaní alebo na nerovnom povrchu vozovky.
2. ZASTAVENIE skútra:
 - Postupne znižujte rýchlosť POMOCOU zrýchlenia a brzd.

- zakázané kompletne brzdenie kolobežky súčasnym stlačením tlačidla na brzdenie a späť.
 - Pred spustením kolobežky použite ZDVIHÁK alebo podpornú nohu na stabilizáciu.
 - 3. Vystúpenie zo skútra:
 - Vytiahnite kľúč zo zapalovania a zakázané PREPNITE VYPÍNAČ, čo je všeobecná bezpečnosť.
 - Pred zosadnutím sa uistite, že kolobežka stojí stabilne na zdviháku alebo podpernej nohe.
 - Pomaly spúšťajte, v prípade potreby sa oprite o riadidlá, aby ste predišli strate rovnováhy.
- Pozor!**
- Neprepravujte ďalších pasažierov, pokiaľ nie je kolobežka na tento účel vybavená a schválená.
 - Nesprávne umiestnenie môže viesť k strate kontroly a nehodám.
 - Vždy udržiavajte uvoľnený, ale pevný postoj, aby ste mohli rýchlo reagovať na akékoľvek prekážky alebo zmeny smeru.

7. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Pravidlá cestnej premávky na verejných cestách

VODIČI TÝCHTO VOZIDIEL musia splňať nasledujúce požiadavky:

- Vjazd je povolený iba na verejne prístupné cesty, kde je povolený POHYB vozidiel kategórie L. Premávka po chodníkoch alebo cestách určených výlučne pre bicykle nie je povolená.
- VOZIDLO sa musí používať v súlade so svojou funkciou a v súlade s predpismi kategórie L s rýchlostným limitom 25 km/h.
- Je povinné zmeniť smer jazdy pomocou ZNAČIEK a DODRŽIAVAŤ všetky pravidlá týkajúce sa prednosti.
- Maximálna povolená rýchlosť v premávke je 25 km/h, čo zodpovedá homologizačnému obmedzeniu.
- NOSIŤ ochranné prilby je POVINNÉ pre VODIČOV ELEKTRICKÝCH vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e a L5e. Pre vozidlá kategórie L6e sa odporúča nosiť slúchadlá s mikrofónom V PRÍPADE, že vozidlo nemá kabínu alebo úplnú ochranu vodiča.
- Preprava osôb je zakázaná, ak vozidlo nie je na tento účel schválené.
- Používanie denných svetiel (DRL) alebo stretávacích svetiel je povinné počas dňa a v noci alebo za podmienok nízkej viditeľnosti je povinné používať stretávacie svetlá.
- Jazda pod vplyvom alkoholu alebo iných omamných látok je trestná podľa zákona o cestnej premávke.
- Za podmienok zníženej viditeľnosti sa odporúča NOSIŤ reflexné oblečenie.
- **VOZIDLO musí byť udržiavané v dobrom stave zodpovedajúcom** homologačným údajom (brzdový systém, svetlá, výstražné svetlá), akustika, pneumatiky, bezpečnostné prvky).
- **Je zakázaná akákoľvek úprava, ktorá umožňujú prekonať rýchlosť maximálnu 25 km/h**, pretože to mení kategóriu VOZIDLA a vedie k sankciám.
- Vedúci sedla musí mať pri sebe osvedčenie o registrácii sedla, doklad totožnosti a zásady RCA, ktoré môžu byť predložené vo fyzickej alebo digitálnej forme.

Pozor!

Používateľ sa musí uistiť, že elektrické vozidlo (trojkolka, kolobežka) alebo štvorkolka s maximálnou rýchlosťou 25 km/h je schválené, registrované na obecnom úrade a používané v súlade s predpismi platnými pre túto kategóriu. Je povinné, aby vozidlo malo platnú poisťku RCA na celú dobu používania. Na súkromnom ihrisku neplatia dopravné predpisy, ale odporúča sa DODRŽIAVANIE bezpečnostných predpisov.

Pravidlá cestnej premávky na verejných komunikáciách podľa rumunskej legislatívy (elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h)

Pre používanie trojkoliek, skútrov a INÝCH ELEKTRICKÝCH vozidiel spadajúcich do kategórií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h je POVINNÉ DODRŽIAVANIE PREDPISOV O DOPRAVE NA CESTE (GEO 195/2002) so zmenami a doplneniami, ktoré nasledovali po vykonávacích predpisoch a technických predpisoch, ktoré boli základom homologácie vozidla.

Povinnosť registrácie na mestskom úrade

Hoci sa nevyžaduje registrácia, tieto vozidlá sa registrujú na Mestskom úrade v mieste bydliska majiteľa. Registrácia sa vykonáva na základe dokumentov poskytnutých **výrobcom** (**preukaz totožnosti vozidla a osvedčenie o zhode**) a vedie k vydaniu **žltého evidenčného čísla** umiestneného na vozidle a osvedčenia o evidencii.

Vodičský preukaz

Pre elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h **nie je potrebný vodičský preukaz** .

- Minimálny vek pre VODIČOV TÝCHTO VOZIDIEL je **14 rokov** (L1e-A/ elektrické bicykle).
- V PRÍPADE INÝCH podkategórií musíte DODRŽIAVAŤ PRÁVNE PREDPISY týkajúce sa minimálneho veku STANOVENÉHO pre kategóriu L.

8. ÚDRŽBA A ÚPRAVY

Upozornenie:

Z bezpečnostných dôvodov používajte na nabíjanie batérie výlučne nabíjačku, nepoužívajte inú nabíjačku ako originálnu. Dodržujte pokyny na nabíjanie.

POZNÁMKA: Dojazd vozidla môže byť ovplyvnený niekoľkými faktormi vrátane poveternostných podmienok, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémne teploty (veľmi nízke alebo veľmi vysoké) môžu znížiť kapacitu batérie. Dodatočné zaťaženie (väčšia hmotnosť) tiež zvýši spotrebu energie motora a nerovné cesty alebo strmé svahy viac zaťažia motor, čím sa skráti životnosť batérie. Odporúča sa zohľadniť tieto faktory, aby ste zabezpečili optimálny výkon batérie.

Pravidelná údržba

Keďže elektrické vozidlá môžu počas prevádzky vytvárať rôzne stupne vôle a mechanického opotrebenia, ak sa nevykonáva pravidelná údržba, môže to viesť k zníženiu autonómie, spoľahlivosti a bezpečnosti elektrického vozidla, ako aj k skráteniu jeho životnosti. Vodiči elektrických vozidiel preto musia vykonávať správnu a pravidelnú údržbu, aby zabezpečili čo najlepší výkon. Správnu a pravidelnou údržbou môžeme včas odstrániť prekážky, predĺžiť životnosť elektrického vozidla, znížiť náklady na údržbu a dosiahnuť cieľ optimálnej prevádzky.

Údržba elektrických vozidiel:

1. Udržujte motor čistý, s dobrou akceleráciou a dynamickým výkonom, bez abnormálnych zvukov.
2. Uistite sa, že páka plynu funguje správne a nezasekáva sa.
3. Uistite sa, že brzdová páka funguje hladko a pružne a že brzdny účinok spĺňa požiadavky. Po uvoľnení brzdovej páky sa brzdové doštičky vrátia do pôvodnej polohy a kolobežka sa môže pohybovať za optimálnych podmienok.
4. Skontrolujte predné a zadné tlmiče, tlak v pneumatikách a elektrické komponenty.
5. Skontrolujte upevňovacie prvky vozidla. V kĺboch by nemala byť žiadna vôľa.
6. Na údržbu kovových častí používajte mazivá.
7. Skontrolujte, či je pripojenie batérie správne vykonané a upevnenie správne.

Pred použitím vozidla skontrolujte nasledujúce náhradné diely:

1. Stav pneumatík, ako napríklad opotrebovanie.
2. Stav prevodového systému.
3. Tlak v pneumatikách. 4. Stav klaksónu a osvetlenia.
5. Všetky štandardné náhradné diely, ako sú matice a skrutky, skontrolujte, či sú pevne utiahnuté. 6. Skontrolujte, či brzdové lanko funguje správne.

7. Nabíjajte batériu, keď vozidlo pravidelne nepoužívate. Pre predĺženie životnosti batérie by sa mala nabíjať každých 15 dní v lete a každých 30 dní v zime.

Denné kontroly

Stav vozidla sa môže denne meniť. Pre zaistenie bezpečnej jazdy by ste mali pred každým použitím skontrolovať nasledujúce položky:

1. Ovládanie páčky smerových svetiel a prístrojov;
2. Prevádzkový stav osvetľovacieho systému;
3. Prevádzkový stav klaksónu a smerových svetiel;
4. Zdvih brzdovej páky;
5. Zdvih parkovacej brzdy a klaksónu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotrebovania;
7. Prevádzkový stav systému riadenia;

Kontrola pneumatík

Správny tlak v pneumatikách zaisťuje pohodlie a stabilitu vozidla a môže predĺžiť životnosť pneumatiky. Tlak v pneumatikách by sa mal často kontrolovať a podľa potreby upravovať. Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, keď sú „studené“, a skontrolujte, či sa v pneumatike nenachádzajú porezania, kince alebo iné ostré predmety. Skontrolujte ráfik, či nie je zdeformovaný alebo nie je na ňom zarezávaný povrch.

Upozornenie:

Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobí abnormálne opotrebovanie pneumatík a môže viesť k nehodám alebo bezpečnostným problémom. Nízky tlak v pneumatikách spôsobí šmykovanie pneumatík a ovplyvniť dojazd vozidla.

Kontrola a údržba batérie

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, uskladnite vozidlo v garáži, aby ste predišli nízkym teplotám, ktoré by mohli ovplyvniť jej výkon.

1. Neotvárajte batériu ani nerozoberajte jej články.
2. Ak je stroj dlhší čas skladovaný a nepoužíva sa, nezabudnite odpojiť a vypnúť hlavný bezpečnostný vypínač.
3. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
4. Neskratujte nabíjačku. Je zakázané používať akýkoľvek vodič na skratovanie nabíjačky.
5. Je zakázané ponárať batériu do vody.
6. Je zakázané umiestňovať batériu na miesto s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojov tepla, ako sú oheň, ohrievače vzduchu atď.
7. Je zakázané používať ostré nástroje na poškrabanie alebo rezanie batérie.
8. Ak dôjde k úniku a elektrolyt sa vám dostane do očí, ihneď ich vypláchnite veľkým množstvom vody.
9. Ak batéria vydáva zápach, zahrieva sa, dymí, mení farbu, deformuje sa alebo vykazuje akúkoľvek inú abnormalitu, okamžite prestaňte batériu používať a vzdialte sa od nej. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris.

Údržba

- Skontrolujte **TLAK** v pneumatikách.
- Skontrolujte, či sú **skrutky a skrutky správne namontované**.
- Skontrolujte **brzdy**.
- Skontrolujte **funkčnosť všetkých svetiel**.
- Uchovávajte kolobežku mimo prostredia s **veľmi VYSOKÝMI** alebo **veľmi nízkymi teplotami**.

Problémy a riešenia

Problém	Možná príčina	Riešenie
Kolobežka nevydáva žiadny štartovací signál	1) Bezpečnostné vypnutie 2) Uvoľnené pripojenie batérie 3) Chybné tlačidlo napájania 4) Chybný ovládač	1) Štartujte bezpečnostné prvky 2) Znovu pripojte batériu 3) Opravte alebo vymeňte tlačidlo napájania 4) Vymeňte ovládač
Motor sa automaticky zastaví v prípade preťaženia	1) Vybitá batéria 2) Chybný ovládač 3) Vypálená poisťka 4) Príliš veľká hmotnosť	1) Nabite batériu 2) Vymeňte ovládač 3) Zapnite bezpečnosť 4) Znížte hmotnosť ZAŤAŽENIE
Indikátor sa nerozsvieti počas načítavania.	1) Uvoľnený pripojovací kábel 2) Chybná nabíjačka	1) Zasuňte pevný KÁBEL do zásuvky. 2) Vymeňte NABÍJAČKU .
Iné problémy	-	kontaktujte servis RURIS

Upozornenie:

Všetky opravy musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku Ruris.

Trvanie záruky a podmienky použitia

Na trojkolku, štvorkolku, kolobežku a elektrické vozidlo sa vzťahuje **zákonná záruka zhody** podľa **GEO č. 140/2021**, ktorá je pre fyzické osoby platná **2 roky** od dátumu nákupu, za predpokladu používania výrobku na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, ako aj údržby výrobku podľa plánu údržby. Akákoľvek vada

zhody, ktorá sa vyskytne počas tohto obdobia, musí **byť zistená a odstránená výlučne v autorizovanom servise Ruris** .


Dôležité:

- Používateľ **nesmie** neoprávnenne zasahovať do komponentov, najmä do **bezpečnostných prvkov** (brzdy, elektrický systém, ovládač, batéria atď.).
- Akýkoľvek neoprávnený zásah alebo nesprávne použitie môže viesť k **strate záruky** a môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla.
- V prípade poruchy musí používateľ kontaktovať **autorizovaný servis Ruris** kvôli overeniu a oprave.

Úplné informácie o záruke nájdete v **záručnom liste** .

Súlad s predpismi o elektrickej bezpečnosti a ochrane spotrebiteľa:

Trojkolka, štvorkolka, kolobežka, elektrické auto spĺňa všetky platné predpisy v oblasti elektrickej bezpečnosti a ochrany spotrebiteľa v súlade s legislatívou Európskej únie a rumunskými normami.

 **Nevyhadzujte elektrické, priemyselné elektronické zariadenia a ich súčiastky do domového odpadu! Informácie o elektroodpade. V súlade s ustanoveniami nariadenia OUG 195/2005 – o ochrane životného prostredia a nariadenia OUG 5/2015. Spotrebiteľia by mali pri odovzdávaní elektroodpadu dodržiavať nasledujúce pokyny:**

Spotrebiteľia sú povinní nelikvidovať elektroodpad (Elektronický a elektronický odpad) ako netriedený komunálny odpad a tento Elektronický odpad zbierať oddelene.

- Zber tohto odpadu nazývaného (OEEZ) sa bude vykonávať prostredníctvom Verejnej zbernej služby v rámci každého kraja a prostredníctvom zberných stredísk organizovaných hospodárskymi subjektmi oprávnenými na zber OEEZ. Informácie poskytuje Správa environmentálneho fondu www.afm.ro alebo vestník Európskej únie.

bezplatne odovzdať elektroodpad na vyššie uvedených zberných miestach.

Recyklácia batérií a ochrana životného prostredia.

V súlade so smernicou 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) a z dôvodu ochrany životného prostredia dodržiavajte nasledujúce pokyny týkajúce sa recyklácie batérií.


Nevyhadzujte použité batérie do domového odpadu!

Použité batérie by mali byť odovzdané na autorizovanom zbernom mieste alebo v recyklačnom stredisku.

Vyhadzovanie batérií do koša môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a verejné zdravie.

Bezplatné zberné miesta nájdete v špecializovaných predajniach, recyklačných strediskách alebo na iných určených miestach.

Symbol recyklácie

Použité batérie obsahujú symbol  , ktorý označuje, že sa musia zbierať oddelene. Je nevyhnutné rešpektovať tento symbol, aby ste pomohli chrániť životné prostredie.

Nebezpečné látky

Batéria obsahuje nebezpečné látky, ako je ortuť (Hg), olovo (Pb) alebo kadmium (Cd), ktorých nesprávna manipulácia môže viesť k environmentálnym a zdravotným rizikám. Zabezpečte, aby boli tieto batérie správne recyklované.

Vaša zodpovednosť

Ste zodpovední za vrátenie použitých batérií do autorizovaného recyklačného strediska. Nemanipulujte s batériou a ak vykazuje známky poškodenia, odneste ju do autorizovaného servisného strediska Ruris na riadne posúdenie a spracovanie.

V prípade akýchkoľvek ďalších otázok týkajúcich sa recyklácie batérií kontaktujte podporu spoločnosti Ruris na telefónnom čísle alebo e-mailovej adrese uvedenej na našej oficiálnej webovej stránke.

Scooter elettrico Pilot SX710



1.1. INTRODUZIONE	1
2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA	2
3. DATI TECNICI	4
4. CONTROLLO GENERALE DELLO SCOOTER PRIMA DELL'USO	4
5. GUIDA UTENTE	5
6. POSIZIONAMENTO CORRETTO DELL'UTENTE	7
7. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE	7
8. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI	8

1.1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente!

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto RURIS e per la fiducia che avete riposto nella nostra azienda! RURIS è presente sul mercato dal 1993 e in questo periodo è diventato un marchio solido, che ha costruito la sua reputazione mantenendo le promesse, ma anche investendo costantemente per offrire ai clienti soluzioni affidabili, efficienti e di qualità.

Siamo convinti che apprezzerete il nostro prodotto e ne godrete a lungo le prestazioni. RURIS non offre ai suoi clienti solo macchine, ma soluzioni complete. Un elemento fondamentale del rapporto con il cliente è la consulenza pre e post vendita: i clienti RURIS hanno a disposizione un'intera rete di negozi partner e punti di assistenza.

Per godere appieno del prodotto acquistato, ti preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso. Seguendo le istruzioni, ti garantiamo un utilizzo prolungato.

La società RURIS lavora costantemente allo sviluppo dei propri prodotti e pertanto si riserva il diritto di modificarne, tra l'altro, la forma, l'aspetto e le prestazioni, senza l'obbligo di comunicarlo in anticipo.

Grazie ancora una volta per aver scelto i prodotti RURIS!

Informazioni e supporto clienti:

Telefono: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

AVVERTENZE – GUIDA SICURA

Regole generali

- Non utilizzare il scooter elettrico prima di aver letto attentamente il manuale utente.
- Ridurre la velocità in condizioni meteorologiche sfavorevoli o su strade sconnesse. Frenare lentamente per evitare slittamenti.
- Non guidare su strade ricoperte d'acqua. Se il monopattino attraversa una zona bagnata, i componenti elettrici potrebbero essere danneggiati o potrebbe verificarsi un cortocircuito. Spegnerne l'alimentazione e non utilizzare il monopattino finché non è completamente asciutto. Verificare il funzionamento dei freni prima di riavviarlo. Se si notano irregolarità, contattare un servizio RURIS autorizzato.
- Seguire le norme del traffico previste dal Codice della strada e dare la precedenza ai pedoni. Rispettare i semafori e la segnaletica stradale.
- Evitare l'alta velocità su strade sconnesse per evitare il deterioramento dei cerchioni o l'esplosione degli pneumatici.
- Guidare in modo preventivo. Non guidare mai nella direzione opposta. Utilizzare le bandierine luminose per le curve o per fermarsi.
- Guidare con prudenza: evitare buche, ghiaia, zone bagnate, olio, cordoli, dossi, tombini e altri ostacoli.
- Mantenere la PRESSIONE corretta negli PNEUMATICI per evitare l'usura veloce, elevato consumo energetico e riduzione dell'autonomia.
- Prestare attenzione quando si aprono le portiere del veicolo o quando si lasciano i parcheggi. Prestare attenzione agli incroci e durante i sorpassi.
- Familiarizzare con tutti i componenti e le funzioni dello scooter (freni, indicatori di direzione, fari, ecc.).
- Non trasportare oggetti o passeggeri in modo eccessivo o in modo da compromettere la visibilità o il controllo dello scooter. Evitare l'uso di cuffie o altri accessori che possono ridurre la capacità di attenzione o l'udito.
- Mantenere una distanza di SICUREZZA rispetto al veicolo che precede per poter frenare in sicurezza.
- In caso di utilizzo regolare, indossare casco protettivo, gilet riflettente e guanti.

avvertenze sui RISCHI ELETTRICI e MECCANICI

rischi ELETTRICI

- Pericolo di scossa elettrica – Non smontare la batteria o altri COMPONENTI elettrici. Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale autorizzato.
- Cortocircuito e incendio – Evitare l'esposizione del sistema elettrico ad acqua, umidità o temperature estreme.
- Ricarica non corretta – Utilizzare solo il caricabatterie originale e collegarlo a una presa secondo le specifiche del produttore. Non abusare.
- Guasti al cablaggio – Controllare periodicamente il cablaggio e ISOLARLI. Se ci sono fili esposti, NON utilizzare.
- Rischio di esplosione – Non forare, non gettare nel fuoco e non sottoporre la batteria a forti scosse MECCANICHE.

utilizzare sempre il casco protettivo in tempo GESTIONE dello scooter RURIS.

Norme di sicurezza heaven saddle si usa il casco Quando si guida lo scooter.

Lo scooter non necessita di essere utilizzato in nessun caso senza INDOSSARE le cuffie.

rischi MECCANICI

- Malfunzionamenti dei freni – Controllare regolarmente il sistema frenante.
- Instabilità ad alta velocità – Evitare ROTAZIONI, urti e sovraccarichi.
- Usura dei pneumatici – Mantenere la PRESSIONE MIGLIORE e controllare l'aderenza per evitare slittamenti.

Guidare sotto la pioggia

- Guidare con maggiore prudenza.
- Frenare in anticipo: la distanza di arresto sarà maggiore.
- Ridurre la velocità, evitare frenate brusche e affrontare le curve lentamente.
- Aumentare la visibilità: utilizzare LUCI e indumenti riflettenti.

Guidare di notte

- Assicurarsi che le LUCI dello scooter siano funzionanti e
- Indossare indumenti riflettenti o colorati
- Evitare di viaggiare di notte, se possibile. Scegliere strade con illuminazione pubblica.

ATTENZIONE: Cambiare scooter è illegale

Qualsiasi modifica alla struttura o ai componenti potrebbe influire sulle prestazioni e sulla sicurezza dello scooter, riducendone la durata. Uno scooter modificato ISI potrebbe perdere la garanzia. TUTTI GLI INTERVENTI DEVONO ESSERE EFFETTUATI presso un centro di assistenza RURIS autorizzato. Utilizzare il prodotto solo per lo scopo per cui è stato concepito.

Informazioni generali

1. Leggere le istruzioni contenute in questo manuale utente prima dell'uso.
2. Rispettare le norme stradali locali e nazionali.
3. Controllare regolarmente la **PRESSIONE** degli pneumatici: questo rende la guida più **FACILE**, riduce il consumo della batteria e il rischio di danni agli pneumatici.
4. Controllare tutti i freni prima dell'uso, per assicurarsi che funzionino correttamente.
5. Non prendere in prestito lo scooter da **ALTRE** persone.
6. Per una frenata efficace, azionare entrambe le leve dei freni in modo appropriato.
7. Non guidare lo scooter sotto l'effetto di alcol o droghe.
8. Non circolare in condizioni sfavorevoli: su superfici sconnesse, bagnate o scivolose; evitare di guidare in condizioni meteorologiche avverse o con visibilità ridotta.
9. Durante la ricarica, spegnere l'**ALIMENTAZIONE** ed estrarre la chiave.
10. Dopo aver terminato la guida, interrompere l'erogazione ed estrarre la chiave.
11. Non spruzzare acqua direttamente sullo scooter elettrico e **non bagnare i componenti elettrici** (connettore batteria, motore, controller, cavi, manubrio).

Prima di ogni viaggio:

1. Rendi quel GATES correttamente un casco.
2. indumenti da cancello e guanti protettivi.
3. protezione per gli occhi che non interferisce con la visione periferica.
4. Verificare le leggi locali e nazionali prima di guidare lo scooter in qualsiasi area.
5. Assicurarsi che tutte le luci dei freni, gli indicatori di direzione e i fari funzionino correttamente.
6. Fai in modo che quel corno funzioni.
7. Assicurarsi che i freni siano correttamente **ASSEGNATI** e **FUNZIONANTI** adatti
8. Assicurati di aver capito come funzionano i freni e che le tue mani possano raggiungerli e premerli comodamente e che le leve siano sufficientemente forti per fermare lo scooter in sicurezza.
9. Assicurarsi che gli pneumatici non siano eccessivamente usurati, senza tagli o fratture e che siano montati correttamente sul cerchio e gonfiati alla pressione corretta.
10. Prima di avviare lo scooter, assicurarsi che l'acceleratore sia in posizione "OFF".
11. Prima di accendere il motore, assicurarsi che l'**INTERRUTTORE** di sicurezza generale sotto la sella sia in posizione "On".

Dopo ogni viaggio:

1. Assicurarsi che il contatto sia interrotto e che tutte le chiavi siano estratte e **CONSERVATE** in un luogo sicuro.
2. Caricare la batteria se non richiesta.
3. Assicurarsi che l'accelerazione sia posizionata in posizione "off".
4. utilizzare la gamba di supporto perché lo scooter non cada e non si deteriori.
5. Non lasciare lo scooter all'esterno o in luoghi in cui l'umidità potrebbe danneggiarlo.
6. Non caricare o depositare lo scooter a meno di 6 metri da qualsiasi fonte di calore (ad esempio stufa, camino, caldaia, termosifone).
7. Non è consentito ai bambini di età inferiore ai 16 anni di giocare sullo scooter o nelle sue **VICINANZE** se lasciato incustodito.

Attenzione La mancata osservanza di QUESTE istruzioni può causare gravi lesioni o può portare a un cortocircuito elettrico e/o a un incendio.

3. DATI TECNICI

Tipo di motore	Elettrico
Potenza massima del motore	2100W
Potenza nominale del motore	1500W
Batteria	Piombo acido 72V 20Ah
Autonomia	50-60 KM
Tempo di ricarica	6-8 ore
Caricabatterie standard UE	Sì
Velocità massima	25 km/h
Capacità di carico	2 persone
Peso massimo supportato (kg)	200 kg
Freno anteriore/posteriore	Disco anteriore / Tamburo posteriore
Pneumatici anteriori/posteriori	Ven: 3.00-10 Dom: 3.00-10
pressione degli pneumatici	2,5 bar
Categoria del veicolo	L1e-B
Peso proprio	90 chili
Dimensioni (L×P×A)	1820*710*1135mm
faro	leggero
Display	LCD
Garanzia	24 mesi

4. CONTROLLO GENERALE DELLO SCOOTER PRIMA DELL'USO

1. Alimentazione e impianto elettrico

- RUOTARE l'interruttore principale (fusibile) nel vano situato sotto la sella (in (a seconda dell'equipaggiamento)).
- GIRARE lo scooter con la chiave FORNITA e verificare se **il display LED e tutte le luci** (fari, luci dei freni, indicatori di direzione) funzionano correttamente.
- Assicurarsi che **la batteria sia completamente carica** .
- Controllare i CAVI ELETTRICI e i collegamenti visibili per **eventuali indebolimenti, danni o tracce di umidità** .

2. Sistema frenante

- Controllare il funzionamento **del freno e della ragazza posteriore**
- Assicurarsi che **le leve dei freni abbiano la corsa corretta** e reagire prontamente.
- testato ARRESTO MOTORE rilasciando l'accelerazione o azionando i freni.
- **Non è necessario utilizzare** lo scooter se i freni non sono perfettamente funzionanti.

3. Le viti e i dadi di raccolta

- ispezionare e serrare tutti i bulloni visibili sul telaio dello scooter.
- Prestare attenzione alla zona speciale **manubrio** , ruote e sistema frenante.
- Assicurarsi che i **bulloni delle ruote siano ben serrati** e che non vi siano elementi indeboliti.

4. Stato ruota e A TIRE

- Controllare la **PRESSIONE** degli pneumatici secondo le specifiche.
- pneumatici ispezionati per **tagli, forature o usura eccessiva** .
- Controllare che le ruote **possano girare liberamente** , senza blocchi.
- Assicurarsi che **non vi siano giochi laterali** e che le ruote siano fissate saldamente sull'asse.

5. Sistema di sterzo

- il manubrio deve essere **fissato saldamente** e muoversi fluidamente, senza blocchi.
- Controllare l'ADATTAMENTO delle ruote anteriori al manubrio.
- Fai in modo che il DIPARTIMENTO REAGISCA immediatamente ai tuoi movimenti.

6. Ordini e accelerazione

- Controllare se la **leva dell'acceleratore** risponde immediatamente all'azionamento.
- Fai in modo che lo scooter possa essere controllato facilmente anche a velocità ridotta.

✓ **Lo scooter deve essere utilizzato solo se tutti i controlli sopra indicati sono conformi.**

! Nel CASO in cui si osservino malfunzionamenti, si prega di **non utilizzare lo scooter** e contattare un **servizio autorizzato RURIS** .

5. GUIDA UTENTE

funzionamento CHIAVE e accelerazione

ON/OFF/BLOCCO :

1. **Lo scooter è acceso.** Basta accenderlo. Quando hai preparato la sella, vai via. Spegnilo quando non stai guidando e togli la chiave.
2. **Lo scooter è fermo.** Spegnerlo quando non c'è. Utilizzato per A risparmiare la batteria.
3. INSERIRE la chiave in questa posizione per bloccare il manubrio e girarla nella posizione appropriata.
4. il manubrio è bloccato. La chiave può essere rimossa.

Attenzione

Prima di avviare lo scooter, assicurarsi che la **leva di accelerazione non sia ruotata in posizione " ON " !** Verificare inoltre che la leva di accelerazione **non sia BLOCCATA** e che ruoti liberamente nella posizione iniziale.

Vedere l'immagine per il posizionamento corretto della leva prima dell'uso!

Controllo dell'accelerazione

Lo scooter utilizza una manopola dell'acceleratore per regolare la velocità. Questa si trova sul lato destro del manubrio.

Ruotare la MANOPOLA verso l'interno per accelerare e ruotarla nella direzione opposta per ridurre la velocità.

Si consiglia di ruotare l'acceleratore indietro **di ¼ di giro dopo l'accelerazione** . Ciò aumenterà l'autonomia e prolungherà la durata della batteria.

Istruzioni di accelerazione

1. girare la chiave in posizione "ON", quindi girare l'**acceleratore** per accelerare.
2. Per evitare la perdita di controllo del veicolo, accelerare lentamente finché la velocità non aumenta progressivamente.
3. Non ruotare l'accelerazione più di quanto necessario quando si prepara la sella.
4. Per fermarsi, rilasciare l'acceleratore e azionare contemporaneamente i freni. È possibile decelerare e, prendendo leggermente i freni, attivare la modalità di rigenerazione .
5. Per iniziare, rilasciare i freni e **accelerare gradualmente** .
6. Quando si svolta, utilizzare l'interruttore di segnalazione sinistra/destra e non dimenticare di guidare a destra dopo la svolta.
7. Per sicurezza, togli la chiave quando non stai guidando.

Attenzione

Prima di avviare lo scooter RURIS, assicurarsi che l'**acceleratore della MANIGLIA non sia ruotato in posizione " ON " !**

Verificare inoltre che l'acceleratore **non sia BLOCCATO** e che ruoti liberamente nella posizione iniziale.

L'autonomia e la velocità dipendono da molti fattori, tra cui lo stile di guida e le condizioni della strada. Una velocità costante e poche soste garantiranno un'autonomia maggiore.

Altri fattori includono le condizioni meteorologiche, le condizioni del veicolo e il livello di carica della batteria.

I conducenti devono essere prudenti quando circolano su strade sconnesse, in condizioni meteorologiche avverse o quando la batteria è scarica. Controllare sempre l'indicatore della batteria e ASSICURARSI che non si scarichi frequentemente.

Sistema di guida dello scooter

Il sistema di guida dello scooter è costituito da quattro COMPONENTI principali:

- Batteria
- Controllore
- Accelerazione
- motore

Quando l'accelerazione è attivata, un segnale viene INVIATO al controller, in base all'angolo di rotazione.

Quindi il controller preleva la corrente dalla batteria, in base alla velocità richiesta, controllata dall'accelerazione, e alla potenza necessaria per avviare lo scooter o per salire su una pendenza.

Quanto maggiore è la velocità di marcia e la pendenza può essere ripida, tanto minore è l' **autonomia dello scooter** . È possibile collegare una seconda batteria tramite un cavo aggiuntivo per aumentare l' autonomia.

L'**interruttore principale** sotto la sella funge da protezione contro le correnti elevate. L'inverter da 48 V CC a 12 V CC converte la tensione in 12 V. Tutte le lampade funzionano a 12 V.

L'allarme funziona a 48 V ed è sensibile alle vibrazioni.

Sebbene consumi MOLTA energia, si consiglia di **disattivare l'interruttore di sicurezza generale** quando lo scooter viene RIMESSATO per lunghi periodi di tempo.

Presentazione del dashboard

1. Tachimetro : indica la velocità di marcia e la distanza percorsa.

2. Indicatore di direzione : quando l'interruttore dell'indicatore di direzione viene premuto verso sinistra o verso destra, l'indicatore di direzione lampeggerà di conseguenza.

3. Indicatore dei fari : quando i fari sono accesi, anche l'indicatore sarà acceso.

4. Indicatore del livello della batteria : quando l'indicatore della batteria si trova nella zona verde, significa che la batteria è sufficientemente carica; quando si trova nella zona rossa, significa che la potenza sta diminuendo gradualmente; quando si trova nell'ultima zona rossa, indica che la potenza è insufficiente e che è necessario caricare il veicolo in tempo.

Accelerazione . Quando il veicolo è avviato, ruotare delicatamente l'acceleratore verso l'interno e lo scooter inizierà a muoversi.

Sistema di controllo dei freni



Per ridurre la velocità e fermare lo scooter, azionare il freno a mano sul manubrio.

Sistema di sicurezza e avviamento

lo scooter è dotato di un moderno sistema di avviamento, che comprende:

- **Avvio a chiave classica**
- **Integrità del furto dell'allarme**
- **Accensione/spegnimento del telecomando**

Funzione di allarme antifurto

- Quando lo scooter è spento e lasciato incustodito, premere il pulsante "**blocco** "  sul telecomando per attivare l' allarme.
- Ogni movimento o tentativo di manipolazione genererà dei SEGNALI sonori.
- Per disattivare l'allarme, premere il pulsante "**sblocca**"  sul telecomando.

6. POSIZIONAMENTO CORRETTO DELL'UTENTE

Posizionamento corretto dell'utente e ARRESTO dello scooter

Per guidare lo scooter in sicurezza, attenersi alle seguenti raccomandazioni:

1. Posizione sullo scooter:
 - stai bene e rilassato.
 - entrambe le mani devono essere sul manubrio ed entrambi i piedi sui supporti per le gambe.
 - mantenere il peso distribuito uniformemente per la massima stabilità, soprattutto in curva o su strade sconnesse.
2. ARRESTO scooter:
 - Ridurre gradualmente la velocità UTILIZZANDO l'accelerazione e i freni.
 - vietato monopattino completo premendo contemporaneamente il freno ragazza e indietro.
 - posizionare il CRIC o la gamba di supporto per stabilizzare lo scooter prima di scendere.
3. Scendere dallo scooter:
 - Togliere la chiave dall'accensione e mettere l'INTERRUTTORE vietato per la sicurezza generale.
 - Prima di scendere, verificare che lo scooter sia stabile sul cric o sulla gamba di supporto.
 - Abbassare lentamente, appoggiandosi al manubrio se necessario, per evitare squilibri.

Attento!

- Non trasportare passeggeri aggiuntivi a meno che lo scooter non sia attrezzato e omologato per questo scopo.
- Un posizionamento errato può causare la perdita di controllo e incidenti.
- Mantenere sempre una postura rilassata ma ferma per reagire rapidamente a eventuali ostacoli o cambi di direzione.

7. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE

Regole del traffico sulle strade pubbliche

I CONDUCENTI DI QUESTI veicoli devono rispettare quanto segue:

- l'accesso è consentito solo sulle strade pubbliche dove è autorizzata la circolazione dei veicoli di categoria L. Non è consentita la circolazione sui marciapiedi o sulle piste destinate esclusivamente alle biciclette.
- Il VEICOLO deve essere utilizzato secondo la sua funzione e secondo le normative vigenti nella categoria L con un limite di velocità di 25 km/h.
- E' obbligatorio il cambio di direzione dei segnali e il RISPETTO di tutte le norme relative alla precedenza.
- La velocità massima CONSENTITA in circolazione è di 25 km/h, corrispondente al limite di omologazione.
- L'USO del casco protettivo è OBBLIGATORIO per i CONDUCENTI dei veicoli ELETTRICI appartenenti alle categorie L1e, L2e, L3e e L5e. Per i veicoli appartenenti alla categoria L6e, si raccomanda di indossare il casco in CASCHI in cui il veicolo non sia dotato di abitacolo o di protezione completa del conducente.
- Il trasporto di passeggeri è vietato se il veicolo non è omologato a tale scopo.
- L'uso delle luci diurne (DRL) o degli anabbaglianti è obbligatorio durante il giorno e di notte o in condizioni di visibilità BASSA è obbligatorio l'uso degli anabbaglianti.
- La guida sotto l'effetto di alcol o altre sostanze è vietata ai sensi della normativa stradale.
- In condizioni di visibilità ridotta si consiglia l'INDOSSAMENTO di un prodotto riflettente.
- Il VEICOLO deve essere mantenuto in buone condizioni appropriate , secondo i dati di omologazione (impianto frenante, luci, spia luminosa, acustica, pneumatici, elementi di sicurezza).
- È vietata qualsiasi modifica che consenta di superare la velocità massima di 25 km/h , poiché ciò modifica la categoria del veicolo e comporta sanzioni.

- Il leader deve avere sulla sella il certificato di registrazione della sella, il documento di identità e la polizza RCA, che possono essere presentati in formato fisico o digitale

Attenzione!

L'utente deve assicurarsi che il veicolo elettrico (triciclo, monopattino) o quadriciclo (easy) guidato a velocità massima di 25 km/h sia omologato, registrato presso il comune e utilizzato secondo le norme vigenti per questa categoria. È obbligatorio che il veicolo sia coperto da una polizza assicurativa RCA valida per l'intero periodo di utilizzo.

Sul campo privato non si applicano le norme di circolazione, ma si raccomanda il RISPETTO delle norme di sicurezza.

Regole di guida sulle strade pubbliche secondo la legislazione stradale in Romania (veicoli elettrici con velocità massima 25 km/h)

Per l'impiego dei tricicli, scooter e degli ALTRI VEICOLI ELETTRICI rientranti nelle categorie L1e, L2e, L3e, L5e e L6e, con velocità massima per costruzione di 25 km/h, è **OBBLIGATORIO** il rispetto del **CODICE DELLA STRADA** (GEO 195/2002) con successive modifiche e integrazioni, regolamenti attuativi e regolamenti tecnici che hanno costituito la base per l'omologazione del veicolo.

Obbligo di registrazione presso il comune

Sebbene non sia richiesta la registrazione, questi veicoli vengono registrati presso il municipio della zona di residenza del proprietario.

L'immatricolazione si basa sui documenti forniti dal **costruttore (Carta d'identità del veicolo e Certificato di conformità)** e porta al rilascio di un **numero di targa giallo** applicato in modo visibile sul veicolo e di un certificato di immatricolazione.

patente di guida

Per i veicoli elettrici con velocità massima di 25 km/h **non è necessaria la patente di guida**.

- L'età minima per i CONDUCENTI di QUESTI veicoli è di **14 anni** (L1e-A/biciclette elettriche).
- Nelle ALTRE sottocategorie, è necessario **RISPETTARE LA NORMATIVA** relativa all'età minima **STABILITA** per la categoria L.

8. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Attenzione:

per motivi di sicurezza, utilizzare esclusivamente il caricabatterie per caricare la batteria; non utilizzare caricabatterie diversi da quello originale. Seguire le istruzioni di ricarica.

NOTA: l'autonomia del veicolo può essere influenzata da diversi fattori, tra cui le condizioni meteorologiche, il peso del carico e le condizioni stradali. Temperature estreme (molto fredde o molto calde) possono ridurre la capacità della batteria. Inoltre, un carico aggiuntivo (più peso) aumenterà il consumo di potenza del motore, mentre strade sconnesse o pendii ripidi sottoporranno il motore a uno sforzo maggiore, riducendo la durata della batteria. Si consiglia di tenere conto di questi fattori per garantire prestazioni ottimali della batteria.

Manutenzione regolare

Poiché i veicoli elettrici, durante il funzionamento, possono presentare diversi gradi di gioco e usura meccanica, la mancata esecuzione di una manutenzione regolare può comportare una riduzione dell'autonomia, dell'affidabilità e della sicurezza del veicolo elettrico, nonché una riduzione della sua durata utile. Pertanto, i conducenti di veicoli elettrici devono eseguire una manutenzione corretta e regolare per garantirne le migliori prestazioni. Attraverso una manutenzione corretta e regolare, possiamo eliminare gli ostacoli nel tempo, prolungare la durata utile del veicolo elettrico, ridurre i costi di manutenzione e raggiungere l'obiettivo di un funzionamento ottimale.

Manutenzione dei veicoli elettrici:

1. Mantenere il motore pulito, con una buona accelerazione e prestazioni dinamiche, senza rumori anomali.
2. Assicurarsi che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente e non si inceppi.
3. Assicurarsi che la leva del freno funzioni in modo fluido ed elastico e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando la leva del freno viene rilasciata, le pastiglie dei freni tornano nella posizione originale e lo scooter può muoversi in condizioni ottimali.
4. Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori, la pressione degli pneumatici e i componenti elettrici.

5. Controllare i dispositivi di fissaggio del veicolo. Non deve esserci gioco nei giunti.
 6. Per la manutenzione delle parti metalliche, utilizzare lubrificanti.
 7. Controllare che il collegamento della batteria sia ben effettuato e che il fissaggio sia corretto.
- Prima di utilizzare il veicolo, controllare i seguenti pezzi di ricambio:
1. Condizioni degli pneumatici, come usura o rottura.
 2. Condizioni del sistema di trasmissione.
 3. Pressione degli pneumatici.
 4. Condizioni del clacson e del sistema di illuminazione.
 5. Tutti i pezzi di ricambio standard, come dadi e bulloni, per assicurarsi che siano ben serrati.
 6. Verificare il corretto funzionamento del cavo del freno.
 7. Caricare la batteria quando non si utilizza regolarmente il veicolo. Per prolungare la durata della batteria, la ricarica dovrebbe essere effettuata ogni 15 giorni in estate e ogni 30 giorni in inverno.

Controlli giornalieri

Le condizioni del veicolo possono variare quotidianamente. Per garantire una guida sicura, è necessario controllare i seguenti elementi prima di ogni utilizzo:

1. Funzionamento della leva degli indicatori di direzione e degli strumenti;
2. Lo stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione;
3. Lo stato di funzionamento del clacson e delle luci di segnalazione;
4. Corsa della leva del freno;
5. Freno di stazionamento e corsa del clacson;
6. Pressione e stato di usura degli pneumatici;
7. Condizioni operative del sistema di sterzo;

Controllo degli pneumatici.

Una corretta pressione degli pneumatici garantisce comfort e stabilità del veicolo e può prolungarne la durata. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata secondo necessità. Prima di guidare, controllare la pressione degli pneumatici a freddo e verificare la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti conficcatisi nello pneumatico. Controllare il cerchio per verificare la presenza di urti o deformazioni.

Attenzione:

una pressione degli pneumatici non corretta può causare un'usura anomala e causare incidenti o problemi di sicurezza. Una pressione degli pneumatici bassa può causare lo slittamento degli pneumatici e compromettere l'autonomia del veicolo.

Ispezione e manutenzione della batteria

Per prolungare la durata della batteria, riporre il veicolo in un garage per evitare basse temperature che potrebbero influire sulle prestazioni della batteria.

1. Non aprire la batteria né smontarne le celle.
2. Quando la macchina viene riposta per un lungo periodo di tempo e non viene utilizzata, assicurarsi di scollegarla e di spegnere l'interruttore di sicurezza principale.
3. Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
4. Non cortocircuitare il caricabatterie. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per cortocircuitare il caricabatterie.
5. È vietato immergere la batteria in acqua.
6. È vietato posizionare la batteria in un luogo con temperature superiori a 60°C, vicino a fonti di calore elevate come fuoco, riscaldatori d'aria, ecc.
7. È vietato utilizzare utensili affilati per graffiare o tagliare la batteria.
8. In caso di perdita e di contatto dell'elettrolita con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.
9. Se la batteria emette un odore sgradevole, si surriscalda, emette fumo, cambia colore, si deforma o presenta qualsiasi altra anomalia, interrompere immediatamente l'utilizzo e allontanarsi. Contattare un centro di assistenza Ruris autorizzato.

Manutenzione

- **Controllare la PRESSIONE degli pneumatici.**
- **Controllare che i bulloni siano montati correttamente.**
- **Controllare i freni.**
- **Controllare il funzionamento di tutte le luci.**
- **Tenere lo scooter lontano da ambienti con temperature molto ALTE o molto BASSE.**

Problemi e soluzioni

Problema	Causa possibile	Soluzione
Lo scooter non emette alcun segnale di avvio	1) Sicurezza disattivata 2) Collegamento batteria allentato 3) Pulsante di accensione difettoso 4) Controller difettoso	1) Avviare in sicurezza 2) Rifare i collegamenti della batteria 3) Riparare o sostituire il pulsante di accensione 4) Sostituire il controller
Il motore si arresta automaticamente in caso di sovraccarico	1) Batteria scarica 2) Controller difettoso 3) Fusibile spento 4) Peso troppo grande	1) Caricare la batteria 2) Sostituire il controller 3) Attivare la sicurezza 4) Ridurre il peso CARICO
L'indicatore non si accende. nel tempo di caricamento	1) Cavo di collegamento allentato 2) Caricabatterie difettoso	1) Inserire il CAVO fisso nella presa 2) Sostituire il CARICABATTERIE
Altri problemi	-	contattare il servizio RURIS

Attenzione:

tutte le riparazioni devono essere eseguite presso un centro di assistenza Ruris autorizzato. Durata della garanzia e condizioni di applicazione

Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica beneficiano della **garanzia legale di conformità** ai sensi del **Regolamento Geologico n. 140/2021**, valida per **2 anni** dalla data di acquisto per i privati, a condizione che il prodotto venga utilizzato per lo scopo per cui è stato progettato e fabbricato, nonché che venga mantenuto secondo il programma di manutenzione. Qualsiasi difetto di conformità che si verifichi durante questo periodo deve **essere rilevato e risolto esclusivamente presso un centro di assistenza autorizzato Ruris**.

Importante:

- L'utente **non deve intervenire** sui componenti senza autorizzazione, in particolare **sugli elementi di sicurezza** (freni, impianto elettrico, controller, batteria, ecc.).
- Qualsiasi intervento non autorizzato o uso improprio può comportare la **perdita della garanzia** e compromettere la sicurezza del veicolo.
- In caso di malfunzionamento, l'utente dovrà contattare un **centro di assistenza autorizzato Ruris** per la verifica e la riparazione.

Per i dettagli completi sulla garanzia, fare riferimento al **Certificato di garanzia**.

Conformità alle normative sulla sicurezza elettrica e sulla tutela dei consumatori:

Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica sono conformi a tutte le normative vigenti in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori, secondo la legislazione dell'Unione Europea e le norme rumene.



Non gettare apparecchiature elettriche, elettroniche industriali e componenti nei rifiuti domestici! Informazioni sui RAEE. Considerando le disposizioni del Regolamento UE 195/2005 sulla tutela dell'ambiente e del Regolamento UE 5/2015, i consumatori sono tenuti a tenere in considerazione le seguenti indicazioni per la consegna dei rifiuti elettrici ed elettronici:

I consumatori sono tenuti a non smaltire i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani indifferenziati e a raccogliarli separatamente.

- La raccolta di questi rifiuti denominati (RAEE) sarà effettuata tramite il Servizio Pubblico di Raccolta all'interno di ogni contea e tramite centri di raccolta organizzati dagli operatori economici autorizzati alla raccolta dei RAEE. Informazioni fornite dall'Amministrazione del Fondo per l'Ambiente www.afm.ro o dalla Gazzetta dell'Unione Europea.

- I consumatori possono consegnare gratuitamente i RAEE presso i punti di raccolta sopra specificati.


Riciclo delle batterie e tutela dell'ambiente.

In conformità alla direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e per la tutela dell'ambiente, si prega di osservare le seguenti istruzioni relative al riciclaggio delle batterie. Non gettare le batterie usate nei rifiuti domestici!

Le batterie esauste devono essere consegnate presso un punto di raccolta autorizzato o un centro di riciclaggio. Gettare le batterie nella spazzatura può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute pubblica.

È possibile trovare punti di raccolta gratuiti presso negozi specializzati, centri di riciclaggio o altri luoghi designati.

Simbolo del riciclaggio

Le batterie usate riportano il simbolo  , che indica che devono essere raccolte separatamente. È fondamentale rispettare questo simbolo per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente.

Sostanze pericolose

La batteria contiene sostanze pericolose come mercurio (Hg), piombo (Pb) o cadmio (Cd), la cui gestione non corretta può comportare rischi per l'ambiente e la salute. Assicurarsi che queste batterie vengano riciclate correttamente.

La tua responsabilità

È tua responsabilità restituire le batterie usate a un centro di riciclaggio autorizzato. Non manomettere la batteria e, se mostra segni di danneggiamento, portala a un centro di assistenza Ruris autorizzato per una valutazione e una gestione adeguate.

Per qualsiasi ulteriore domanda relativa al riciclaggio delle batterie, contattare l'assistenza Ruris al numero di telefono o all'indirizzo e-mail indicati sul nostro sito Web ufficiale.

Elektrický skútr Pilot SX710



1.1. ZAVEDENÍ	1
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE	4
4. OBECNÁ KONTROLA SKÚTRU PŘED POUŽITÍM	4
5. UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA	5
6. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE	6
7. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH	7
8. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ	8

1.1. ZAVEDENÍ

Vážený zákazníku!

Děkujeme vám za vaše rozhodnutí zakoupit produkt RURIS a za důvěru, kterou jste v naši společnost vložili! RURIS působí na trhu od roku 1993 a za tuto dobu se stala silnou značkou, která si vybudovala reputaci dodržováním svých slibů, ale také neustálými investicemi zaměřenými na pomoc zákazníkům se spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.

Jsmo přesvědčeni, že si náš produkt oceníte a budete se z jeho výkonu těšit po dlouhou dobu. RURIS svým zákazníkům nenabízí pouze stroje, ale kompletní řešení. Důležitým prvkem ve vztahu se zákazníkem je poradenství před i po prodeji, zákazníci RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst. Abyste si zakoupený produkt mohli užívat, pečlivě si přečtete uživatelskou příručku. Dodržováním pokynů si zaručíte jeho dlouhodobé používání.

Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých produktů, a proto si vyhrazuje právo na změny, mimo jiné jejich tvaru, vzhledu a výkonu, aniž by byla povinna tuto skutečnost předem sdělit.

Ještě jednou děkujeme, že jste si vybrali produkty RURIS!

Informace a podpora zákazníků:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ – BEZPEČNÁ JÍZDA

Obecná pravidla

- Nepoužívejte elektrickou koloběžku bez pečlivého přečtení uživatelské příručky.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo na hrbolaté silnici snižte rychlost. Brzďte pomalu, abyste zabránili smyku. • Nejezděte po silnicích pokrytých vodou. Pokud koloběžka projíždí mokrým místem, mohou být ovlivněny elektrické součástky nebo může dojít ke zkratu. Vypněte NAPÁJENÍ a nepoužívejte koloběžku, dokud zcela neuschne. Před opětovným nastartováním zkontrolujte funkčnost brzd. Pokud si všimnete nesrovnalostí, kontaktujte autorizovaný servis RURIS. • Dodržujte pravidla silničního provozu uvedená v Pravidlech silničního provozu a UDĚLEJTE přednost chodcům. Respektujte semaforey a dopravní značky. • Vyhýbejte se vysoké rychlosti na nerovných silnicích, abyste zabránili opotřebením ráfků nebo explozi pneumatik.
- Jezděte preventivně. Nikdy nejezděte v protisměru. Pro zatáčky rozsvíťte vlajky nebo zastavte. • Jezděte opatrně: vyhýbejte se jámám, štěrku, mokrým místům, oleji, obrubníkům, hrbolatům, kanalizaci a dalším překážkám. • Udržujte správný tlak v pneumatikách, abyste zabránili opotřebením rychlý, s vysokou spotřebou energie a sníženou autonomií.
- Buďte opatrní při otevírání dveří vozidla nebo při vyjždění vozidel z parkoviště. Zvyšte pozornost na křižovatkách a při předjíždění.
- Seznamte se se všemi součástmi a funkcemi skútru (brzdy, směrová světla, světlomety atd.). • Nepřevážíte překážky ani cestující nadměrně nebo způsobem, který by ovlivňoval viditelnost NEBO ovládání skútru. Nepoužívejte sluchátka nebo JINÉ příslušenství, které může snížit vaši pozornost nebo sluch.
- Dodržujte BEZPEČNOU vzdálenost od vozidla vpředu, abyste mohli bezpečně zabrzdít. • Při používání noste ochrannou helmu, reflexní vestu a rukavice.

Varování týkající se elektrických a mechanických rizik rizika ELEKTRICKÉHO

- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – Nerozebírejte baterii ani jiné elektrické KOMPONENTY. Opravy provádí pouze autorizovaný personál.
- Zkrat a požár – Zabráňte vystavení elektrického systému vodě, vlhkosti nebo extrémním teplotám. • Nesprávné nabíjení – Používejte pouze originální nabíječku a zapojte ji do zásuvky v souladu se specifikacemi výrobce. Nepřetěžujte. • Závady v zapojení – Pravidelně kontrolujte zapojení a IZOLUJTE jej. Pokud jsou na baterii odkryté vodiče, NEPOUŽÍVEJTE. • Nebezpečí výbuchu – Nepropichujte, nevhazujte do ohně a nevystavujte baterii nárazům. MECHANICKÉ PŘÍSTROJE.

Při řízení koloběžky RURIS vždy používejte ochrannou helmu.

Bezpečnostní předpisy V sedle Heaven používejte helmu Při řízení koloběžky.

Koloběžku není nutné v žádném případě používat bez správného nasazení sluchátek.

rizika MECHANICKÁ

- Poruchy brzd – Zkontrolujte pravidelný brzdový systém.
- Nestabilita při vysoké rychlosti – Vyhnete se zatáčkám. • Opotřebením pneumatik – Udržujte NEJLEPŠÍ TLAK v pneumatikách a zkontrolujte přilnavost, abyste se vyhnuli smyku.

Jízda v dešti

- Jezděte opatrně a prodlužte brzdnou dráhu.
- Brzďte brzy – brzdná dráha se prodlouží. • Snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému brzdění a zatáčejte pomalu. • Zvyšte viditelnost: používejte SVĚTLA a reflexní oblečení.

Jízda v noci

- Ujistěte se, že SVĚTLA koloběžky jsou funkční a • Noste reflexní nebo barevné oblečení • Pokud je to možné, vyhněte se jízdě v noci. Vybírejte si silnice s veřejným osvětlením.

VAROVÁNÍ: Výměna koloběžky je nezákonná

Jakákoli změna konstrukce nebo součástí může ovlivnit výkon a bezpečnost koloběžky a zkrátit její životnost. Na upravenou ISI koloběžku se může vztahovat záruka. Veškeré ZÁSAHY musí být PROVÁDĚNY v autorizovaném servisu RURIS. Výrobek používejte pouze v souladu s účelem, pro který byl určen.

obecné informace

1. Před použitím si přečtěte pokyny v této uživatelské příručce.
2. Dodržujte předpisy místních a celostátních silnic.
3. Pravidelně kontrolujte TLAK v pneumatikách – SNADNĚJŠÍ to jízdu, snižuje spotřebu baterie a riziko poškození pneumatik.
4. Před použitím vždy zkontrolujte brzdy, abyste se ujistili, že FUNGUJÍ SPRÁVNĚ.
5. Nepůjčujte si skútr JINÝM lidem.
6. Pro účinné brzdění používejte obě brzdové páky odpovídajícím způsobem.
7. Neřídte skútr pod vlivem alkoholu nebo drog.
8. Nejezděte za nepříznivých podmínek – na hrbolatém, mokřém nebo kluzkém povrchu; vyhněte se jízdě za nepříznivého počasí nebo snížené viditelnosti.
9. Během nabíjení vypněte NAPÁJENÍ a vyjměte klíček ze zapalování.
10. Po UKONČENÍ jízdy zastavte PŘÍVOD PŘÍVODU paliva a vyjměte klíč.
11. Nestříkejte vodu přímo na elektrickou koloběžku a **neaplikujte vodu na její elektrické součásti** (konektor baterie, motor, ovladač, kabely, řídítka).

Před každou cestou:

1. Udělejte z té BRÁNY správně helmu.
2. ochranné oblečení a rukavice.
3. ochrana očí, která nezasahuje do periferního vidění.
4. Před jízdou na koloběžce v jakékoli oblasti si prostudujte místní zákony a předpisy dané země.
5. Zkontrolujte, zda všechna brzdová světla, směrovky a světlomety FUNGUJÍ správně.
6. Ať ta klakson funguje.
7. Zkontrolujte, zda jsou brzdy správně nastavené a FUNKČNÍ.
8. Ujistěte se, že rozumíte tomu, jak brzdy fungují, že na ně máte ruce dostatek prostoru a že na ně můžete pohodlně dosáhnout a že páčky jsou dostatečně pevné, abyste koloběžku bezpečně zastavili.
9. Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou nadměrně opotřebené, bez zářezů nebo prasklin a zda jsou správně namontované na ráfku a nahuštěné na správný tlak.
10. Před nastartováním skútru se ujistěte, že je plynový pedál v poloze „VYPNUTO“.
11. Před nastartováním zapalování se ujistěte, že je přepínač obecné bezpečnosti pod sedlem v poloze „Zapnuto“.

Po každé cestě:

1. Ujistěte se, že je kontakt zastaven a že všechny klíče jsou vytaženy a USCHOVÁNY na bezpečném místě.
2. Pokud je to nevyžádané, nabijte baterii.
3. Ujistěte se, že zrychlení je v poloze „vypnuto“.
4. Používejte podpěrnou nohu, aby koloběžka nepadla a nezhoršila se.
5. Nenechávejte koloběžku venku ani na místech, kde by jí vlhkost mohla poškodit.
6. Nenakládejte ani neodkládejte skútr v květnu méně než 6 metrů od jakéhokoli zdroje tepla (např. sporáku, krbu, kotle, radiátoru).
7. Nedovolte dětem mladším 16 let hrát si na koloběžce nebo v její blízkosti, pokud jsou ponechány bez dozoru.

Pozor Nedodržení TĚCHTO pokynů může způsobit vážná zranění nebo může vést k elektrickému zkratu a/nebo požáru.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Elektrický
Maximální výkon motoru	2100 W
Jmenovitý výkon motoru	1500 W
Baterie	Olověný akumulátor 72V 20Ah
Autonomie	50-60 km
Doba nabíjení	6–8 hodin
Standardní nabíječka EU	ANO
Maximální rychlost	25 km/h
Nosnost	2 osoby
Maximální podporovaná hmotnost (kg)	200 kg
Přední/zadní brzda	Přední kotouč / Zadní buben
Přední/zadní pneumatiky	P: 3,00–10 S: 3,00–10
Tlak v pneumatikách	2,5 baru
Kategorie vozidla	L1e-B
Vlastní hmotnost	90 kg
Rozměry (D×Š×V)	1820*710*1135 mm
maják	světlo
Zobrazit	LCD
Záruka	24 měsíců

4. OBECNÁ KONTROLA SKÚTRU PŘED POUŽITÍM

1. Napájení a elektrický systém

- OTOČTE hlavní vypínač (pojistku) v přihrádce pod sedlem (v závislosti na výbavě) .
- OTOČTE skútr PŘIDANÉM klíčem a zkontrolujte, zda **LED displej a všechna světla** (světlomety, brzdová světla, směrová světla) fungují správně.
- Ujistěte se, že **je baterie zcela nabitá** .
- Zkontrolujte ELEKTRICKÉ KABELY a viditelné spoje, zda **nejsou oslabené, poškozené nebo zda nevykazují stopy vlhkosti** .

2. Brzdový systém

- Zkontrolujte funkčnost **brzdové hlavice a zadní části**
- Zkontrolujte, zda **brzdové páky mají správný chod** a reagují včas.
- testováno ZASTAVENÍ MOTORU uvolněním plynu nebo sešlápnutím brzd.
- Koloběžku **není nutné používat** , pokud brzdy nejsou plně funkční.

3. Spojovací šrouby a matice

- zkontrolujte a utáhněte všechny viditelné šrouby na rámu skútru.
- Věnujte pozornost **řídítkům** , kolům a brzdovému systému ve speciální zóně.
- Zkontrolujte, zda **jsou šrouby kol dobře utažené** a zda není žádný prvek oslabený.

4. Stav rotace a PNEUMATIKY

- Zkontrolujte **TLAK v pneumatikách** dle specifikací.
- zkontrolované pneumatiky, zda **nemají prořezané, perforované nebo nadměrné opotřebení** .
- Zkontrolujte, zda se kola **volně otáčejí** bez zablokování.

- Ujistěte se, že **nedochází k žádné boční zvěři** a že kola jsou bezpečně upevněna na nápravě.

5. Systém řízení

- Řídítka musí být **pevně upevněna** a pohybovat se plynule, bez zablokování.
- Zkontrolujte, zda se přední kola SHODUJÍ s řídítky.
- Zajistěte, aby ODDĚLENÍ okamžitě REAGOVALO na vaše pohyby.

6. Objednávky a zrychlení

- Zkontrolujte, zda **páka plynu** reaguje okamžitě po stisknutí.
- Zajistěte, aby se koloběžka dala snadno ovládat při snížených rychlostech.

✓ Koloběžku smíte používat pouze tehdy, pokud jsou splněny všechny výše uvedené kontroly.

! V PŘÍPADĚ, že zjistíte poruchu, **koloběžku nepoužívejte** a kontaktujte **autorizovaný servis RURIS**.

5. UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

funkční KLÍČ a zrychlení

ZAP/VYP/ZAMKNUTÍ :

1. **Skútr je zapnutý.** Prostě ho zapněte. Až si připravíte sedlo, odjedte. Vypněte ho, když nejedete, a vytáhněte klíček.
2. **Skútr stojí.** Vypněte ho, když tam není. Používá se pro A šetřit baterii .
3. ZADEJTE klíč do této polohy pro zablokování řídítek a otočte jím do příslušné polohy.
4. Řídítka jsou zamčená. Klíč lze vyjmout.

Pozor

Před nastartováním koloběžky se ujistěte, že **KLÍČKA zrychlení není v poloze " ZAPNUTO " !**

Zkontrolujte také, zda **není ZAMČENÁ** a zda se volně otáčí zpět do výchozí polohy.

Před použitím se podívejte na obrázek s pokyny pro správné umístění páky!

Řízení zrychlení

Koloběžka používá k nastavení rychlosti rukojeť plynu. Ta se nachází na pravé straně řídítek. Otočením rukojeti dovnitř zrychlujete a otáčením v opačném směru snižujete rychlost.

Doporučuje se po zrychlení otočit plynovou pákou o **¼ otáčky zpět** . Tím se zvýší dojezd a prodlouží se životnost baterie.

Pokyny pro zrychlení

1. Otočte klíček do polohy „ON“ a poté otočte **páčkou plynu** pro zrychlení.
2. Abyste zabránili ztrátě kontroly nad vozidlem, pomalu zrychlujte, dokud se rychlost nezvyšuje postupně.
3. Neotáčejte zrychlení, než když je připravené sedlo zapnout.
4. Chcete-li zastavit, uvolněte plynový pedál a současně sešlápněte brzdový pedál zezadu a zezadu. Můžete zpomalit a lehkým sešlápnutím brzdového pedálu pro aktivaci regeneračního režimu .
5. Pro rozjezd uvolněte brzdy a **postupně zrychlujte** .
6. Při zatáčení použijte PŘEPNUTÍ signalizátoru vlevo/vpravo a nezapomeňte po zatáče sedlo (YOU je zakázáno).
7. Z bezpečnostních důvodů vyndejte klíč ze zapalování, když neřídíte.

Pozor

Před nastartováním koloběžky RURIS se ujistěte, že **KLÍČKA zrychlení není v poloze " ZAPNUTÁ " !**

Zkontrolujte také, zda **není ZABLOKOVÁNA** a zda se volně otáčí zpět do výchozí polohy.

Dojezd a rychlost závisí na mnoha faktorech, včetně stylu jízdy a stavu vozovky. Konstantní rychlost a několik zastávek zajistí větší dojezd.

Mezi další faktory patří počasí, stav VOZIDLA a úroveň nabití baterie.

Řidiči musí být opatrní při jízdě po nerovném povrchu, za špatného počasí nebo při vybití baterie. Vždy zkontrolujte INDIKÁTOR baterie a UJISTĚTE SE, že se často nevybíjí.

Systém řízení skútru

Systém řízení koloběžky se skládá ze čtyř hlavních KOMPONENT:

- Baterie
- Ovladač
- Akcelerace
- motor

Když je aktivována akcelerace, je do regulátoru ODESÍLÁN signál o úhlu natočení. Regulátor poté přebírá proud z baterie v závislosti na požadované rychlosti, řízené akcelerací a výkonu potřebném k nastartování koloběžky nebo jízdě do svahu.

Čím větší je rychlost jízdy a čím strmější může být sklon, tím menší může být **autonomní koloběžka**. Druhou baterii lze připojit dodatečným KABELEM pro prodloužení autonomie.

Hlavní vypínač pod sedlem funguje jako ochrana proti vysokému proudu. Měnič 48V DC na 12V DC převádí napětí na 12V. Všechny lampy pracují s 12V.

Alarm pracuje s 48V a je citlivý na vibrace.

Přestože spotřebovává VELMI DOSTATOČNOU energii, doporučuje se při delším skladování koloběžky **vypnout obecný bezpečnostní jistič**.

Prezentace řídicího panelu

1. Rychloměr : ukazuje rychlost jízdy a ujetou vzdálenost.

2. Směrová světla : když je spínač směrových světel stisknut doleva nebo doprava, směrová světla odpovídajícím způsobem blikají.

3. Kontrolka světlometů : Kontrolka svítí, když jsou světlomety zapnuté.

4. Indikátor stavu baterie : pokud je indikátor baterie v zelené zóně, znamená to, že je baterie dostatečně nabitá; pokud je v červené zóně, znamená to, že výkon postupně klesá; pokud je v poslední červené zóně, znamená to, že výkon je nedostatečný a měli byste vozidlo včas nabít.

Zrychlení . Po nastartování vozidla jemně otočte plynovou pákou dovnitř a skútr se začne pohybovat.

Systém ovládání brzd



Chcete-li snížit rychlost a zastavit koloběžku, zatáhněte ruční brzdu na řídítkách.

Bezpečnostní systém a startování

Koloběžka je vybavena moderním startovacím systémem, který zahrnuje:

- **Klasické startování klíčem**
- **Integrita alarmu proti krádeži**
- **Dálkové ovládání zapnutí/vypnutí**

Funkce alarmu krádež

- Pokud je skútr vypnutý a ponechán bez dozoru, stiskněte tlačítko „**zamknout**“  na dálkovém ovladači pro aktivaci alarmu.
- Jakýkoli pohyb nebo pokus o manipulaci vyvolá zvukné SIGNÁLY.
- Chcete-li alarm deaktivovat, stiskněte tlačítko „**odemknout**“  na dálkovém ovladači.

6. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE

Správné umístění uživatele a ZASTAVENÍ koloběžky

Pro bezpečnou jízdu na skútru dodržujte následující doporučení:

1. Pozice na koloběžce:

- Zůstaňte v klidu a uvolněte se.
- Obě ruce musí být na řídítkách a obě nohy na opěrkách nohou.
- Pro maximální stabilitu udržujte hmotnost rovnoměrně rozloženou, zejména při zatáčení nebo na nerovném povrchu.

2. ZASTAVENÍ skútru:

- Postupně snižujte rychlost POMOCÍM plynového pedálu a brzd.
- zakázáno kompletní koloběžka současným brzděním dívky a zpět.
- Před jízdou dolů umístěte ZVEDACÍ NOHU nebo podpěrnou nohu pro stabilizaci skútru.

3. Vysednutí ze skútru:

- Vyjměte klíč ze zapalování a zakažte PŘEPNUTÍ, obecná bezpečnost.
- Než z koloběžky vystoupíte, zkontrolujte, zda je stabilní na zvedáku nebo podpěrné noze.
- Pomalu spusťte dolů, v případě potřeby se opřete o řídítko, abyste zabránili ztrátě rovnováhy.

Pozor!

- Nepřevázejte další cestující, pokud není skútr k tomuto účelu vybaven a schválen.
- Nesprávné umístění může vést ke ztrátě kontroly a nehodám.
- Vždy udržujte uvolněný, ale pevný postoj, abyste mohli rychle reagovat na jakékoli překážky nebo změny směru.

7. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Pravidla silničního provozu na veřejných komunikacích

Řidiči těchto vozidel musí splňovat následující podmínky:

- Vjezd je povolen pouze na veřejných komunikacích, kde je povolen POHYB vozidel kategorie L. Provoz na chodnicích nebo stezkách určených výhradně pro jízdní kola není povolen.
- VOZIDLO musí být používáno v souladu se svou funkcí a v souladu s předpisy kategorie L s rychlostním limitem 25 km/h.
- Je povinné změnit směr jízdy pomocí ZNAČENÍ a DODRŽOVÁNÍ všech pravidel týkajících se přednosti.
- Maximální POVOLENÁ rychlost v silničním provozu je 25 km/h, což odpovídá limitu stanovenému schválením.
- NOŠENÍ ochranných přileb je POVINNÉ pro řidiče vozidel s elektrickým pohonem kategorií L1e, L2e, L3e a L5e. U vozidel kategorie L6e se doporučuje nosit sluchátka s mikrofonom v PŘÍPADĚ, že vozidlo nemá kabinu nebo úplnou ochranu vedoucího vozidla.
- Přeprava osob je zakázána, pokud vozidlo není k tomuto účelu schváleno.
- Používání denních světel (DRL) nebo potkávacích světel je povinné během dne a v noci nebo za podmínek nízké viditelnosti je nutné používat povinná potkávací světla.
- Řízení pod vlivem alkoholu nebo omamných látek je trestáno dle zákona o silničním provozu.
- Za snížených viditelných podmínek se doporučuje NOŠENÍ reflexních prvků.
- **VOZIDLO musí být udržováno v dobrém stavu odpovídajícím** homologačním údajům (brzdový systém, světla, výstražná světla), akustika, pneumatiky, bezpečnostní prvky).
- **Je zakázána jakákoliv úprava, která umožňuje překonat rychlost maximálně 25 km/h**, jelikož se tím mění kategorie VOZIDLA a povede k sankcím.
- Vedoucí sedla musí mít u sebe osvědčení o registraci sedla, doklad totožnosti a zásady RCA, které lze předložit ve fyzické nebo digitální podobě.

Pozor!

Uživatel se musí ujistit, že elektrické vozidlo (tříkolka, koloběžka) nebo čtyřkolka s maximální rychlostí 25 km/h je schváleno k odpovídajícímu provozu, registrováno na radnici a používáno v souladu s pravidly platnými pro tuto kategorii. Vozidlo musí být po celou dobu používání kryto platnou pojistkou RCA.

Na soukromém hřišti neplatí dopravní předpisy, ale doporučuje se DODRŽOVÁNÍ bezpečnostních předpisů.

Pravidla řízení na veřejných komunikacích dle rumunských právních předpisů (elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h)

Pro použití tříkolek, skútrů a DALŠÍCH ELEKTRICKÝCH vozidel kategorií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximální konstrukční rychlostí 25 km/h je POVINNÉ DODRŽOVÁNÍ PŘEDPISU SILNIČNÍHO PROVOZU (GEO 195/2002) ve znění pozdějších prováděcích předpisů a technických předpisů, které byly základem pro homologaci vozidla.

Povinnost registrace na radnici

Ačkoli se nevyžaduje registrace, tato vozidla se registrují na městském úřadě v místě bydliště majitele.

Registrace probíhá na základě dokumentů poskytnutých výrobcem (**průkaz totožnosti vozidla a prohlášení o shodě**) a vede k vydání **žluté registrační značky** , která bude viditelně umístěna na vozidle, a osvědčení o registraci.

Řidičský průkaz

Pro elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h **není řidičský průkaz nutný** .

- Minimální věk pro ŘIDIČE TĚCHTO VOZIDEL je **14 let** (L1e-A/elektrická jízdní kola).
- V PŘÍPADĚ DALŠÍCH podkategorií musíte DODRŽOVAT PRÁVNÍ PŘEDPISY týkající se minimálního věku STANOVENÉHO pro kategorii L.

8. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

Varování:

Z bezpečnostních důvodů používejte k nabíjení baterie výhradně nabíječku, nepoužívejte jinou než originální nabíječku. Dodržujte pokyny k nabíjení.

POZNÁMKA: Dojezd vozidla může být ovlivněn několika faktory, včetně povětrnostních podmínek, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémní teploty (velmi nízké nebo velmi vysoké teploty) mohou snížit kapacitu baterie. Další zatížení (větší hmotnost) také zvýší spotřebu energie motoru a nerovné silnice nebo strmé svahy více zatěžují motor, což zkracuje životnost baterie. Doporučuje se tyto faktory zohlednit, abyste zajistili optimální výkon baterie.

Pravidelná údržba

Protože elektromobily mohou během provozu vykazovat různou míru vůle a mechanického opotřebení, může nedostatečná pravidelná údržba vést ke snížení autonomie, spolehlivosti a bezpečnosti elektromobilu a také ke zkrácení jeho životnosti. Řidiči elektromobilů proto musí provádět správnou a pravidelnou údržbu, aby zajistili jejich nejlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou můžeme včas eliminovat překážky, prodloužit životnost elektromobilu, snížit náklady na údržbu a dosáhnout cíle optimálního provozu.

Údržba elektromobilů:

1. Udržujte motor čistý, s dobrou akcelerací a dynamickým výkonem, bez abnormálních zvuků.
2. Ujistěte se, že páka plynu funguje správně a nezasekává se.
3. Ujistěte se, že brzdová páka funguje hladce a pružně a že brzdny účinek splňuje požadavky. Po uvolnění brzdové páky se brzdové destičky vrátí do původní polohy a koloběžka se může pohybovat za optimálních podmínek.
4. Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, tlak v pneumatikách a elektrické součástky.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky vozidla. V kloubech by neměla být žádná vůle.
6. Pro údržbu kovových částí používejte maziva.
7. Zkontrolujte, zda je připojení baterie dobře provedeno a upevnění správné.

Před použitím vozidla zkontrolujte následující náhradní díly:

1. Stav pneumatik, například opotřebení.
2. Stav převodového systému.
3. Tlak v pneumatikách. 4. Stav klaksonu a osvětlení.
5. Všechny standardní náhradní díly, jako jsou matice a šrouby, zkontrolujte, zda jsou pevně utažené. 6. Zkontrolujte, zda brzdové lanko funguje správně.
7. Nabíjte baterii, pokud vozidlo pravidelně nepoužíváte. Pro prodloužení životnosti baterie by se měla nabíjet každých 15 dní v létě a každých 30 dní v zimě.

Denní kontroly

Stav vozidla se může denně měnit. Pro zajištění bezpečné jízdy je třeba před každým použitím zkontrolovat následující položky:

1. Ovládání páčky směrových světel a přístrojů;
2. Provozní stav osvětlovacího systému;
3. Provozní stav houkačky a směrových světel;
4. Zdvih brzdové páky;
5. Zdvih parkovací brzdy a klaksonu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotřebení;
7. Provozní stav systému řízení;

Kontrola pneumatik

Správný tlak v pneumatikách zajišťuje pohodlí a stabilitu vozidla a může prodloužit životnost pneumatiky. Tlak v

pneumatikách by měl být často kontrolován a v případě potřeby upravován. Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou „studené“, a zkontrolujte, zda se do pneumatiky nezařezávají řezné části, zda do nich nejsou zapíchnuté hřebíky nebo jiné ostré předměty. Zkontrolujte ráfek, zda není deformovaný nebo nevyčtvá.

Varování:

Ne správný tlak v pneumatikách způsobí abnormální opotřebení pneumatik a může vést k nehodám nebo bezpečnostním problémům. Nízký tlak v pneumatikách způsobí prokluzování pneumatik a ovlivní dojezd vozidla.

Kontrola a údržba baterie

Chcete-li prodloužit životnost baterie, skladujte vozidlo v garáži, abyste zabránili nízkým teplotám, které by mohly ovlivnit její výkon.

1. Neotevírejte baterii ani nerozebírejte její články.
2. Pokud je stroj delší dobu skladován a nepoužívá se, nezapomeňte odpojit a vypnout hlavní bezpečnostní vypínač.
3. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
4. Nezkratujte nabíječku. Je zakázáno používat jakýkoli vodič ke zkratování nabíječky.
5. Je zakázáno ponořovat baterii do vody.
6. Je zakázáno umísťovat baterii na místa s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojů tepla, jako je oheň, přímotopy atd.
7. Je zakázáno používat ostré nástroje k poškrábání nebo řezání baterie.
8. Pokud dojde k úniku a elektrolyt se vám dostane do očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.
9. Pokud baterie vydává zápach, zahřívá se, kouří, mění barvu, deformuje se nebo vykazuje jakékoli jiné abnormality, okamžitě ji přestaňte používat a odejděte od ní. Kontaktujte autorizované servisní středisko Ruris.

Údržba

- Zkontrolujte TLAK v pneumatikách.
- Zkontrolujte, zda jsou šrouby a šrouby správně namontovány.
- Zkontrolujte brzdy.
- Zkontrolujte funkčnost všech kontrol.
- Uchovávejte koloběžku mimo prostředí s velmi VYSOKÝMI nebo velmi nízkými teplotami.

Problémy a řešení

Problém	Možná příčina	Řešení
Koloběžka nevydává žádný startovací signál	1) Bezpečnostní vypnutí 2) Uvolněné připojení baterie 3) Vadné tlačítko napájení 4) Vadný ovladač	1) Nastartujte bezpečnostní zařízení 2) Znovu zapojte baterii 3) Opravte nebo vyměňte tlačítko napájení 4) Vyměňte ovladač
Motor se automaticky zastaví v případě přetížení	1) Vybitá baterie 2) Vadný regulátor 3) Vypálená pojistka 4) Příliš velká hmotnost	1) Nabijte baterii 2) Vyměňte ovladač 3) Zapněte bezpečnost 4) Snižte hmotnost ZATÍŽENÍ
Kontrolka se nerozsvítí. během načítání	1) Volný připojovací kabel 2) Vadná nabíječka	1) Zasuňte pevný KABEL do zásuvky. 2) Vyměňte NABÍJEČKU.
Další problémy	-	kontaktujte servis RURIS

Varování:

Veškeré opravy musí být provedeny v autorizovaném servisním středisku Ruris.

Záruční doba a podmínky použití

Na tříkolku, čtyřkolku, koloběžku a elektromobil se vztahuje **zákonná záruka shody dle vyhlášky č. 140/2021**, platná **2 roky** od data zakoupení pro fyzické osoby, za předpokladu používání výrobku k účelu, pro který byl navržen a vyroben, a údržby výrobku dle plánu údržby. Jakákoli vada shody, která se během této doby objeví, musí **být zjištěna a odstraněna výhradně v autorizovaném servisu Ruris**.

Důležité:

- Uživatel **nesmí** neoprávněně zasahovat do součástí, zejména do **bezpečnostních prvků** (brzdy, elektrický systém, regulátor, baterie atd.).
- Jakýkoli neoprávněný zásah nebo nesprávné použití může vést ke **ztrátě záruky** a může ovlivnit bezpečnost vozidla.
- V případě poruchy musí uživatel kontaktovat **autorizovaný servis Ruris** za účelem ověření a opravy.

Úplné informace o záruce naleznete v **záručním listu**.

Dodržování předpisů o elektrické bezpečnosti a ochraně spotřebitele:

Tříkolka, čtyřkolka, koloběžka, elektromobil splňuje všechny platné předpisy v oblasti elektrické bezpečnosti a ochrany spotřebitele, dle legislativy Evropské unie a rumunských norem.



Nevhazujte elektrická, průmyslová elektronická zařízení a jejich součásti do domovního odpadu! Informace o OEEZ. S ohledem na ustanovení OUG 195/2005 - o ochraně životního prostředí a OUG 5/2015. Spotřebitelé by měli zvážit následující pokyny pro předávání elektroodpadu uvedené níže:

Spotřebitelé jsou povinni neodhazovat elektroodpad (EEZ) jako netříděný komunální odpad a tento EEZ sbírat odděleně.

- Sběr tohoto odpadu nazývaného (OEEZ) bude probíhat prostřednictvím Veřejné sběrné služby v každém kraji a prostřednictvím sběrných středisek organizovaných hospodářskými subjekty oprávněnými ke sběru OEEZ. Informace poskytuje Správa fondu životního prostředí www.afm.ro nebo věstník Evropské unie.

- Spotřebitelé mohou odevzdat elektroodpad zdarma na výše uvedených sběrných místech.

Recyklace baterií a ochrana životního prostředí.

V souladu se směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a z důvodu ochrany životního prostředí dodržujte prosím následující pokyny týkající se recyklace baterií.


Nevyhazujte použité baterie do domovního odpadu!

Použité baterie by měly být odevzdány na autorizovaném sběrném místě nebo do recyklačního střediska.

Vyhození baterií do koše může mít negativní dopad na životní prostředí a veřejné zdraví.

Bezplatná sběrná místa najdete ve specializovaných prodejnách, recyklačních centrech nebo na jiných určených místech.

Symbol recyklace

Použité baterie obsahují symbol , který označuje, že je nutné je sbírat odděleně. Je nezbytné tento symbol respektovat, abyste chránili životní prostředí.

Nebezpečné látky

Baterie obsahuje nebezpečné látky, jako je rtuť (Hg), olovo (Pb) nebo kadmium (Cd), jejichž nesprávná manipulace může vést k environmentálním a zdravotním rizikům. Zajistěte prosím řádnou recyklaci těchto baterií.

Vaše odpovědnost

Je vaší odpovědností vrátit použité baterie do autorizovaného recyklačního střediska. S baterií nemanipulujte a pokud vykazuje známky poškození, odneste ji do autorizovaného servisního střediska Ruris k řádnému posouzení a likvidaci.

V případě jakýchkoli dalších dotazů týkajících se recyklace baterií kontaktujte prosím podporu Ruris na telefonním čísle nebo e-mailové adrese uvedené na našich oficiálních webových stránkách.